

Мултикритерийна таблица за оценяване на качеството на предизборните програми в направление „Транспорт“ и „Градска среда“

Цел на документа

Целта на този документ е да опише критериите за оценка на съдържанието и начините на представянето му пред обществеността на предизборните програми на кандидатите за кмет на град София на предстоящите местни избори, които ще се проведат на 25 октомври 2015 г.

Прегледът включва само транспортната и инфраструктурна част от програмите и оценката важи и следва да се прилага само за тях. Оценката няма за цел да се ползва като предизборна агитация. Целта е да се даде възможност на аудиторията на „Спаси София“ да оцени по емпиричен и структуриран начин качеството на предизборната програма на отделните кандидати.

Критериите оценяват достъпността, структурата, оформлението и темите, обхванати в програмите, както и тяхната детайлност и съответствие с приоритетите на „Спаси София“ по отношение на мерки, с които инициативата работи или такива, които подкрепя.

Оценяване

Използваната методика е на принципа на тестовото оценяване: за всеки положително оценен критерий се присъжда една точка. Общият брой точки, събрани от дадена предизборна програма се сумира и на тази база се формира оценка по шестобалната система, според обичайния алгоритъм.

Общият брой точки, които може да събере даден кандидат са 100. Минималният – 0. Използваната формула е:

$$X = (T*6)/S$$

, където X е оценката, която кандидатът получава, T е получения брой точки, 6 е максималната възможна оценка, а S - максималният възможен брой точки, които един кандидат може да получи. Оценките не се закръглят.

Оценяването ще се случва на равни начала, като програмите на съответните кандидати ще се търсят в публичното пространство. Кандидати, чиито програми са неоткриваеми без свързване с Предизборен щаб или друга партийна структура, получават служебна оценка Слаб 2.

Публичност на критериите

Критерийната таблица ще бъде публикувана на сайта на „Спаси София“ преди да започнат да се публикуват оценките, както и във всеки материал, придружаващ оценителния списък за всяка от програмите, обхванати в прегледа.

Преглед на програмите

В прегледа влизат предизборните програми на всички кандидати за кмет на София от парламентарно представените партии, както и най-популярните кандидати от непредставени в парламента партии.

Пълният списък на кандидатите по азбучен ред е както следва:

- ✓ Ангел Джамбазки – ВМРО;
- ✓ Андрей Георгиев – ДПС;
- ✓ Виктор Лилков – ПП ДЕОС;
- ✓ Вили Лилков – РБ;
- ✓ Георги Кадиев – Коалиция „Сердика“;
- ✓ Йорданка Фандъкова – ГЕРБ;
- ✓ Мария Календерска – ББЦ;
- ✓ Михаил Мирчев – БСП;
- ✓ Силвия Трендафилова – НФСБ;
- ✓ Явор Нотев – АТАКА.

Публикуване на резултатите

Резултатите от настоящето оценяване ще бъдат публикувани на сайта на „Спаси София“ в цикъл статии, започващи от най-ниско оценените, следвани от кандидатите на непарламентарно представените партии и завършващ с кандидатите на парламентарно представените партии, класирани според броят депутати. Обобщение от прегледа ще бъде публикувано в 23:55 на 23.10.2015 (преди Деня за размисъл).

Данните от оценяването ще бъдат и обект на дискусия от страна на „Спаси София“ с други неправителствени организации и активистки групи в рамките на редовната подкаст програма „SofiaLive“, излъчвана на живо в YouTube. Обобщителна дискусия ще се проведе на 23.10.2015 г. – ден преди Денят за размисъл. Участниците в тази дискусия ще бъдат представители на:

- ✓ Гергин Борисов;
- ✓ Борис Бонев;
- ✓ Андрей Зографски;
- ✓ Христо Илиев – „Спаси София“;
- ✓ Радост Малинова – Сдружение „Велоеволюция“;
- ✓ Цанко Симеонов – Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“.

ТАБЛИЦА I. ДОСТЪПНОСТ И СТРУКТУРА НА ПРЕДИЗБОРНИТЕ ПРОГРАМНИ ДОКУМЕНТИ

№	Критерий
ДОСТЪПНОСТ НА ПРЕДИЗБОРНАТА КАМПАНИЯ В ИНТЕРНЕТ	
1	Партията/коалицията има собствен работещ уеб сайт или специализиран такъв, посветен на кампанията/кандидатът (микросайт)
2	Партията/коалицията има специализирана секция в съществуващ сайт на партията/коалицията или в специализиран такъв, посветен на кампанията/кандидатът (микросайт), достъпна от начална страница и откриваема след търсене в Google под термин „предизборна програма <име на партия>“
3	Секцията е титулована „Местни избори 2015“ или аналогично наименование, недвусмислено означаващо я като носител на информация за предстоящите избори
4	Кампанията/кандидата има активна Фейсбук страница, публикуваща информация, относно кандидата, както и отговаряща на въпроси на симпатизанти
5	На видно място в уеб сайта или Фейсбук страницата са публикувани телефон, E-mail и уеб адрес за контакт с предизборния щаб на кандидата
6	Файловете на програмата са четими както за потребители, така и за скриптовете за търсене на Google (т.е. публикувани са като текстови файлове във формат .doc или .pdf) и скриптове за четене на съдържание за незрящи граждани
СТРУКТУРА НА ДОКУМЕНТА	
7	Документът е структуриран по глави, параграфи и секции, позволяващи бързо навигиране на съдържанието
8	Документът има прегледно съдържание, съпроводено с илюстративен материал, когато такъв е необходим (карти, диаграми, схеми и т.н.)

ТАБЛИЦА II.КОНКРЕТИКА

	Критерий
ДЕКЛАРИРАНИ АНГАЖИМЕНТИ	
9	Програмата изрично декларира кои от описаните в нея мерки са приоритетни за изпълнение
10	Посочен хоризонт за усвояване и прилагане на доказано полезни практики за подобряване качеството на градската среда и градския транспорт
11	Изброяване на конкретни действия за постигането на заявените цели
12	Познаване на проблемите и пречките пред изброените цели и описването им в програмните документи
13	Поставяне на хоризонти за изпълнение на всяка мярка, както и последователност на случването на конкретните реформи: коя от коя произтича и т.н.

ТАБЛИЦА III.СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОГРАМАТА В ЧАСТ “ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ”

№	Критерий
МЕТРО И ГРАДСКА ЖЕЛЕЗНИЦА	
15	Строителство на МЗ в отсечката бул. Ботевградско шосе - ул. Панайот Хитов
16	Проект за трасето на метрото в ж.к. Бъкстон и ж.к. Слатина
17	Доизграждане на МС “Модерно предградие” и втора връзка с депо Обеля
18	Проектиране и строителство на отклонение на метрото в ж.к. Люлин
19	Проект на южна дъга на кръгова линия на леко метро или скоростен трамвай по бул. Тодор Каблешков
20	Обновяване на Генералната схема за развитие на метрото с хоризонт минимум до 2040г.
21	Увеличаване на възможностите за маневреност и по-рано започване на обслужването на отдалечените от депо “Обеля” отсечки
22	Концепция за създаване на градска железница в София
ТРАМВАЕН ТРАНСПОРТ	
23	Строителство на трамвайното трасе до МС Младост III
24	Строителство на трамвайното трасе до ж.к. Дървеница
25	Рехабилитация на минимум 20% от съществуващата трамвайна мрежа
26	Приоритетно изпълнение на затревени трамвайни трасета при извършване на ремонти
27	Ускоряване на трамвайния транспорт чрез монтиране на бетонни ограничители
28	Ремонт и модернизация на трамвайните депа
29	Преоборудване и модернизация на техническата база на “Трамкар”, и обучение и повишаване на квалификацията на персонала
30	Създаване на Генерална схема за развитие на трамвайния транспорт с хоризонт минимум 2040г.
31	Обновяване на подвижния състав с чисто нови трамваи
32	Реставрация на музейни екпонати на трамваен подвижен състав
ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ	
33	Рехабилитация на минимум 20% от съществуващата тролейбусна мрежа
34	Разширение на тролейбусната мрежа
35	Ремонт и модернизация на тролейбусните депа
36	Създаване на Генерална схема за развитие на тролейбусния транспорт с хоризонт минимум 2025г.
37	Обновяване на подвижния състав с чисто нови тролейбуси
38	Реставрация на музейни екпонати на тролейбусен подвижен състав
АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ	
39	Закупуване на чисто нови автобуси
40	Ремонт и модернизация на гаражите
41	Създаване на Генерална схема за развитие на автобусния транспорт с хоризонт минимум 2020г.
42	Реставрация на музейни екпонати на автобусен подвижен състав
ВЕЛОСИПЕДЕН ТРАНСПОРТ И ПЕШЕХОДЦИ	
43	Създаване на Генерална схема за развитие на велосипедния транспорт с хоризонт минимум 2025г.

44	Обособяване на минимум 100км взаимно свързани велоалеи и велоленти, отговарящи на съвременните изисквания за безопасност
45	Създаване на система за отдаване на велосипеди под наем
46	Създаване на вело-гардероби и стоянки на ключови интермодални възли (гари, основни спирки на градския транспорт и др.)
47	Обособяване на велотрасета в зони 30км/ч
ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА	
48	Завършване на системата за електронно таксуване
49	Интегриране на тарифата за автобусни междуселищни превози на територията на Столична община
50	Диверсифициране на абонаментните карти за градски транспорт, включване на модулен подход към предлаганите пакети услуги, закупуване онлайн и автоматично зареждане; диверсифициране на палитрата услуги, предоставяни през картата, издавана от Център за градска мобилност
51	Ново ценообразуване на превозните документи, спрямо времепътуване, брой и вид прекачвания и достъпност
52	Монтиране на автомати за билети по спирките на градския транспорт
53	Въвеждане на приоритетно пропускане през кръстовищата, чрез светофарни уредби
54	Обособяване на минимум 20км. БУС ленти
55	Въвеждане на еженощен и редовен нощен транспорт
56	Намаляване на интервалите на линиите на градския транспорт и увеличаване броя коли/състави на линия.
57	Динамичен график на движение, адаптиращ се към пътната обстановка и реалните нужди на града
58	Интегриране и подобряване обслужването на ПП Витоша в системата на градския транспорт
59	Намаляване на броя лицензите за таксиметрови автомобили и осъществяване на строг контрол над таксиметровия транспорт
ОБЩЕСТВЕНИ ПАРКИНГИ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
60	Строителство на многоетажни паркинги и реорганизация на паркирането в/около тях
61	Изграждане на P+R терминали на основните транспортни възли в периферията на града
62	Въвеждане на Зелена зона във вторичните градски центрове
63	Премахване на паркинг лентите по основни централни булеварди

ТАБЛИЦА IV.СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОГРАМАТА В ЧАСТ “ГРАДСКА СРЕДА И ИНФРАСТРУКТУРА”

№	Критерий
МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА	

64	Обновяване на междублоковите пространства, съобразено с програмата за изграждане на паркинги; подобряване на осветлението, зелените системи, достъпността и сигурността; изграждане на адекватни пространства за рекреация и игра
УЛИЧНА МРЕЖА И ГРАДСКИ ПРОСТРАНСТВА	
65	Обособяване на нови пешеходни пространства в Центъра на града; затваряне за автомобилно движение на централни улици и програма за рехабилитация на площадни пространства
66	Ремонт и преосмисляне на уличните профили, с акцент към пешеходците и увеличаване на зелените площи
67	Реорганизиране на вътрешнокварталните улици с акцент към улесняване на автомобилния трафик при вход/изход от кварталите
68	Рехабилитация на основни булеварди
69	Строителство на бул. Тодор Каблешков
70	Строителство на пробив Данаил Николаев
71	Строителство на бул. Копенхаген
72	Строителство на пробив Д-р Петър Дертлиев
73	Строителство на пробив Пенчо Славейков
74	Строителство на връзки между ССТ и бул. Рожен, бул. Илиянци и бул. Източна тангента
75	Строителство на кръстовище на две нива на бул. България и бул. Акад. И.Е.Гешов по нов проект
76	Строителство на кръстовища на две или повече нива на връзките на градските рингове с основни радиални булеварди
77	Рехабилитация и изграждане на тротоари
78	Рехабилитация и изграждане на уличното осветление

ТАБЛИЦА V. ПОЕТИ АНГАЖИМЕНТИ

	Критерий
НОРМАТИВНА УРЕДБА	
79	Създаване на стандарт за качеството и параметрите на новопостроените и ремонтирани компоненти на транспортната инфраструктура
80	Създаване на общински Правилник, регламентиращ условията за обособяване на БУС ленти, обособени транспортни трасета и т.н. приоритизиране на градския транспорт, в съответствие с националното законодателство
81	Създаване на конкретна план-програма за ускоряване на придвижването на градския транспорт
82	Създаване на общински Правилник, регламентиращ условията за обособяване на обществени паркинги, както и стандарт за паркинг зоните в София
83	Създаване на общински Правилник, регламентиращ условията за възлагането на проектиране на градски части и инфраструктура с архитектурни конкурси
84	Изрично изискване в гореспоменатия Правилник значимите пространства и инфраструктурни обекти да се възлагат на международни конкурси за цялостно проектиране

85	Създаване на общинска Наредба, регламентираща стандарт за качество и оформление на тротоарните настилки, обществени пространства, площади и т.н.
86	Създаване на Актуална маршрутна схема, базираща се на Генералните схеми за развитие на транспорта
87	Изграждане на ефективен модел за прилагане на санкции и упражняване на контрол върху състоянието на фасадите на сградите
АДМИНИСТРАЦИЯ	
88	Създаване на единен стандарт за качество на услугата, работна етика, визия и брандова идентичност на градския транспорт в София
89	Учредяване на експертен съвет със смесено участие от НПО сектора и граждани по въпросите на градския транспорт, който цели да прокарва предложения за подобряване на услугата
90	Изграждане на нов информационен портал на ЦГМ
91	Изнасяне на всички данни за градската мобилност във отворен формат в реално време
92	Обособяване на звено “Сигурност на транспорта” на Общинска полиция
93	Еднократен местен данък при закупуване на автомобил, влизащ във фонд за залесяване
94	Стъпаловидно нарастване на данъчната ставка за по-стари и по-енергоемки автомобили, както и за автомобили с големи габарити и мощност на двигателя
95	Ребрандиране и обновяване на официалните сайтове на Столична община и Столичен общински съвет
96	Изграждане на информационна система за обществени обсъждания и ЕСУТ, публикуваща решения, протоколи и съпътстващи материали
97	Разработване и публикуване на API с отворен код, спомагащо разработването на приложения от трети страни, ползващи събирани от Столична община и ЦГМ данни
98	Реформа на структурата на НАГ и обособяване на позиция “Главен урбанист”
99	Обособяване на денонощни контролни групи на Столичен инспекторат
100	Насрочване на нов конкурс за главен архитект