



Изх. № ИЗР-2007

Дата 20.10.2026

ДО
Г-Н ХРИСТО КОПРАНОВ,
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК В
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ел. поща: hristo.koparanov@spasisofia.org

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОПРАНОВ,

В отговор на Ваше писмо с вх. № ВХР-2820/23.09.2026 г. Ви информирам, че КЗК е изразявала становището си по отношение на въвеждането на минимални и максимални цени на таксиметровите услуги. С Решение № 553/17.07.2007 г.¹, Решение № 731/25.06.2010 г.² и Решение № 251/18.03.2015 г.³ Комисията е заявявала позицията си, че не подкрепя въвеждането на каквато и да е форма на ценова регулация по отношение на таксиметровите услуги.

В становищата си КЗК отбеляза, че минималната цена сама по себе си не може да бъде гаранция за качество и сигурност, които могат да се осигурят най-ефективно чрез подобрен контрол по отношение на стандартите, на които трябва да отговарят автомобилите и водачите. КЗК посочи, че ефектът от минималните цени е предпазване на съществуващите участници на пазара от конкуренция и ограничаване възможността за ценова конкуренция.

По отношение на максималната цена КЗК изрази опасения, че може да служи като координационен механизъм, водещ до увеличение на цените.

Въпреки становищата на КЗК, в Закона за автомобилните превози (ЗАП) беше предвидено общинските съвети да определят минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валидни за територията на съответната община (сегашен чл. 24а, ал. 11 от ЗАП).

С Решение № 1054/17.12.2020 г.⁴ КЗК прие становище относно Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници. КЗК заяви, че допълнителната регулация на първоначалната такса за таксиметров превоз на пътници от двоен до троен размер от минималната цена за един километър пробег по съответната тарифа в населено

¹ публикувано в сайта на КЗК на <https://www.cpc.bg/media/specialized-competencies/Competition-advocacy-EN/Archive/2007.rar>

² публикувано в електронния регистър на КЗК на <https://reg.cpc.bg/Decision.aspx?DecID=300025826>

³ <https://reg.cpc.bg/Decision.aspx?DecID=300043236>

⁴ <https://reg.cpc.bg/Decision.aspx?DecID=300059052>

място би спомогнала за продължаване на практиката на прилагане на сходни първоначални такси на различните таксиметрови компании, с което би затвърдила липсата на ценова конкуренция. Становището на КЗК беше изпратено на тогавашното Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията преди приемането на измененията.

В Решението си КЗК оцени и ефекта от въведените преди години минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници. КЗК установи, че повечето таксиметрови компании предоставят услугите си на почти еднакви цени, равни или много близки до минималните, което е индикация за липса на ценова конкуренция. В същото време, максималните цени са изпълнили регулаторната цел да защитят потребителите.

Становищата на КЗК по застъпничество за конкуренцията имат препоръчителен характер, но те са отправна точка определени норми да бъдат преразгледани в светлината на конкурентното право и да бъдат оценени за тяхното съответствие с правилата на конкуренцията.

С уважение,

ВЕСЕЛА НАЧЕВА

Главен секретар на

Комисия за защита на конкуренцията

