



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичен общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Програма за поставяне и обновяване на навеси по спирките на обществения транспорт на София за периода 2026 – 2027 г.

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Общественият транспорт е гръбнакът на устойчивата градска мобилност и ключов фактор за качеството на живот в един модерен европейски град. Освен скоростта, честотата и надеждността на превозните средства, съществен елемент от транспортната система е и качеството на спирковите съоръжения. Именно спирките на градския транспорт са първата и последната точка на контакт на гражданите с транспортната система и в голяма степен определят усещането за комфорт, сигурност и достъпност.

София разполага с над 2500 спирки на обществения транспорт, обслужващи автобусни, тролейбусни и трамвайни линии. Едва 40% от спирките обаче разполагат с навеси, а съществуващите често са амортизирани, остарели и с неподходящи конструкции. Спирковите навеси са важна част от инфраструктурата, осигуряваща защита от дъжд, сняг, вятър и слънце.

Лошото състояние на спирковата инфраструктура влияе негативно върху възприемането на обществения транспорт като удобна и модерна алтернатива на личния автомобил. Наличието на добре проектирани, осветени и поддържани навеси е важен фактор за подобряване на пътническото изживяване и повишаване привлекателността на градския транспорт. Това е особено важно в контекста на усилията на Столична община за намаляване на автомобилния трафик, вредните емисии и задръстванията.

В последните години бяха извършени частични дейности по обновяване на спирковата инфраструктура, но те са недостатъчни спрямо реалните нужди на града и не могат да отговорят на темпа на развитие на града. На много места липсват базови

„удобства“ като места за сядане и козирка. Част от съществуващите навеси са физически амортизирани, с течове, счупени елементи или компрометирана конструкция.

Същевременно значителен брой спирки в самия център на града изобщо не разполагат с навеси, въпреки че ежедневно на тях чакат хиляди граждани.

Една от основните цели на Столична община следва да бъде изграждането на модерна, достъпна и удобна спиркова инфраструктура, която да отговаря на съвременното търсене. За тази цел е необходимо приемането на дългосрочна програма за поставяне и обновяване на навесите по спирките на обществения транспорт.

Настоящият доклад разглежда необходимите мерки, технически параметри, етапи и индикативни инвестиции за реализиране на програма за модернизация на спирковата инфраструктура на територията на Столична община за периода 2026 – 2030 г.

I. Състояние на спирковата инфраструктура

Към настоящия момент значителна част от спирките на обществен транспорт на територията на Столична община са в незадоволително състояние. Наблюдават се следните основни проблеми:

- Липса на навеси на множество спирки, включително по най-натоварените линии;
- Амортизирани и остарели конструкции;
- Недостатъчен капацитет на навесите спрямо пътническия поток;
- Неподходящи конструкции, които не осигуряват достатъчна защита от слънце, дъжд и вятър;
- Неподходящо разполагане на навесите;
- Липса на достатъчно места за сядане.

Особено тежко е състоянието на спирките в централната градска част, където ежедневно чакат най-голям брой пътници. На много места спирките представляват единствено спиркознак без никакво покритие или места за сядане.

В периферните квартали голяма част от съществуващите навеси са изградени преди десетилетия и не отговарят на съвременните стандарти за функционалност и естетика, макар все още да изпълняват частично функциите си. Същевременно част от по-новите конструкции са трудни за поддръжка, а използваните материали не са достатъчно устойчиви на атмосферни влияния и вандализъм.

Липсата на унифициран подход при изграждането и поддръжката на спирковата инфраструктура води до неравномерно качество на градската среда, затруднена експлоатация и незадоволителен облик на обществения транспорт.

По информация от „Център за градска мобилност“ ЕАД (ЦГМ) към началото на 2026 г. в София има 2727 спирки и едва 1211 навеса. Същевременно, собствеността на навесите е разпокъсана между различните юридически субекти – ЦГМ, транспортните оператори и районите, което прави поддръжката им трудна и неконсистентна. Подобни обстоятелства са крайно незадоволителни за европейска столица като София и не отговарят на съвременните изисквания на пътниците за комфорт и базови условия при ползване на обществения транспорт.

II. Основни цели на програмата

При изготвянето на програмата за поставяне и обновяване на навеси по спирките на обществения транспорт са заложили следните основни цели:

- осигуряване на защита от атмосферни условия за максимален брой пътници;
- подобряване на комфорта и достъпността на обществения транспорт;
- повишаване привлекателността на градския транспорт;
- създаване на унифицирана и модерна визия на спирковата инфраструктура;
- намаляване на разходите за поддръжка чрез използване на устойчиви и дълготрайни материали;
- подобряване на градската среда и цялостния облик на обществения транспорт.

III. Основни параметри на новите навеси

Новите навеси следва да бъдат изградени по типов проект (Приложение А) за преместваемо съоръжение спирков навес, съгласуван от Направление „Архитектура и градоустройство“ и съобразени с натоварването на съответните спирки и особеностите на градската среда. Новите навеси следва да включват:

- Модулни конструкции;
- Устойчиви антикорозионни материали;
- Плътен непрозрачен покрив;
- Възможност за рекламни модули само на дясната страница, когато това не нарушава проходимостта на тротоара.

В зависимост от натоварването на спирките се предвиждат три основни типа навеси:

- Стандартни навеси (дължина 4–5 метра) – за спирки със стандартно натоварване;
- Двойни навеси (дължина 8–10 метра) – за по-натоварените спирки;
- Навеси с висок капацитет (дължина над 10 метра) – за транспортни възли, спирки при метростанциите и други силно натоварени спирки.

В зависимост от наличното пространство, спирките следва да бъдат разполагани по начин, осигуряващ нормална проходимост на тротоарното пространство както зад спирката, така и пред нея.

IV. Програма за поставяне и обновяване на навеси за периода 2026 – 2027 г.

С оглед на гореизложеното и след извършен анализ на спирките на обществения транспорт на територията на Столична община, са идентифицирани общо 135 спирки с приоритетна необходимост от поставяне или разширяване на навеси. От тях 114 спирки към момента са без навеси, а при 21 спирки съществуващите съоръжения са недостатъчни спрямо пътническия поток и не осигуряват необходимия капацитет и комфорт за пътниците.

Предложените спирки са разположени във всички части на града, като основен фокус е поставен върху спирките с висок пътнически поток в централната градска част, по основните транспортни коридори и в районите с интензивно използване на обществения транспорт. Включени са и спирки, обслужващи важни обществени обекти като лечебни заведения, образователни институции, административни сгради, транспортни възли и метростанции.

Списъкът на спирките и информацията за тях са представени в Приложение № 1 към проекта за решение. Предвидено е при реализацията на програмата конкретните типове и размери на навесите да бъдат определяни съобразно наличното пространство, пътническия поток и особеностите на градската среда на всяка конкретна локация. За целта следва да се изготвят типови проекти за различните видове спирки с различна интензивност на пътническия поток и различна широчина на тротоарното пространство.

Съгласно предоставени цени от различни източници (Приложение Б) е изчислена средна прогнозна цена за поставяне на стандартен спирков навес € 12 659,30 с ДДС. На база на тази ориентировъчна стойност прогнозният финансов ресурс, необходим за реализиране на настоящата програма, възлиза на приблизително 2 млн. евро. Тази сума представлява около 13% от предвидения финансов ресурс за цялата програма на „Център за градска мобилност“ ЕАД и би позволила в кратки срокове да бъдат подобро условията за изчакване на обществения транспорт на редица ключови спирки в града. Финансиране на изпълнението на програмата следва да се извърши със собствени средства от страна на „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Реализирането на програмата ще доведе до съществено подобряване на комфорта и условията за пътуване на стотици хиляди граждани ежедневно. Осигуряването на защита от атмосферните условия е сред най-базовите изисквания към всяка съвременна система за обществен транспорт и представлява сравнително малка инвестиция спрямо ползите за пътниците и градската среда.

Същевременно изпълнението на програмата ще допринесе за повишаване привлекателността на обществения транспорт и ще бъде важна стъпка към изграждането на по-достъпна, модерна и удобна транспортна система. Подобряването на спирковата инфраструктура е сред мерките с най-висока

обществена видимост и най-пряко отражение върху ежедневно преживяване на пътниците, поради което следва да бъде разглеждано като приоритетна инвестиция в качеството на градската среда.

Приложения:

- А. Типов проект за преместваемо съоръжение спирков навес, съгласуван от Направление „Архитектура и градоустройство“*
- Б. Предоставени цени от различни източници и изчислена средна прогнозна цена за поставяне на стандартен спирков навес*
- В. Проект за решение с приложения към него:*
 - 1. Списък на спирките, идентифицирани като приоритетни за поставяне на навеси.*

17.06.2026 г.
София

С уважение,

Борис Бонев,
*Председател на групата на
Спаси София в СОС*

Андрей Зографски,
Зам.-председател на СОС

Гергин Борисов,
Общински съветник

ОБЕКТ: ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ
СПИРКОВ НАВЕС

ЧАСТ: СТРОИТЕЛНИ КОНСТРУКЦИИ

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД



ПРОЕКТАНТ: инж. П. Петров



съгласувал по част:

Арх.: арх. Н. Гешкова



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41596

Важи за 2023 година

ИНЖ. ПЕТЪР СТОИЛОВ ПЕТРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ПРОМИШЛЕНО И ГРАЖДАНСКО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 110/27.06.2014 г. по части:



КОНСТРУКТИВНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Председател на РК София-град

Председател на КР

инж. Ст. Кинарев

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

MARIN GERGOV
MARINOV
Sofia
07.12.2022 11:03:34

инж. М. Гергов



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ

ПО ЧАСТ
КОНСТРУКТИВНА
НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ

конструктивна

ВАЖИ ЗА РЕГИСТЪР 2023 г.

ИНЖ. ГАНЧО АЛЕКСАНДРОВ КОЛЕВ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 01228

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

вписан(а) в публичния регистър на лицата упражняващи технически контрол с протоколно решение на УС на КИИП 196/29.07.2022 г. на основание чл. 142, ал. 10 на ЗУТ и раздел II от Наредба 2 на КИИП

Срок на валидност до 29.07.2027 година



личен подпис

MARIN GERGOV
MARINOV
Sofia
05.12.2022 13:21:58

Председател
на ЦКТК на КИИП
инж. И. Гешанов

Председател
на УС на КИИП
инж. М. Гергов

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ
СПИРКОВ НАВЕС

ФАЗА РП
ЧАСТ КОНСТРУКЦИИ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД

Проекта е съобразен с чл. 57 от ЗУТ и чл.33, ал.3, т.3 от НПОРИМДЕРДТСО.

Спирката е разработена въз основа на задание и договор за проектиране. Разработена е във вариант 3м; 4,5м и комбинирани. При комбинирането се използва допълнителен модул, с различни възможности за добавяне от едната или другата страна на основния навес в зависимост от ситуационните дадености. Ще бъде разположена в границите на тротоара, без надстърчане над уличното платно, без да възпрепятства видимостта на улични знаци или светлинни уредби.

Носещата конструкция се изработва от стоманени горещовалцовани профили със сечение HEA140, съставни сечения от листова ламарина и студеноогънати профили. Гърбът на спирката ще се изработва в два варианта:

- Профилирана ламарина;
- Стъкло триплекс 4.1.4 или закалено-прозрачно;

Покритието на покрива – триплексово стъкло в цвят бял мат 6.1.6. Всички колони на навеса имат възможност за поставяне на допълнителен елемент-страница и възможност за поставяне на кошчета за боклук. Всички колони са универсални и могат да бъдат монтирани във всяка част на навеса.

Необходимо е всички гайки да бъдат осигурени против развиване, а болтовете да са с вътрешен шестостен. Всички крепежни елементи да са от неръждаема стомана. Анкерните шпилки след монтажа да бъдат отрязани до гайките за да не пречат на изпълнението на настилките.

Антикорозионна защита – горещо поцинковане 85µm с 60 мес. гаранция. Всички стоманени елементи на спирката ще се боядисат с боя в цвят по RAL 7022.

Спирката се монтира към стоманобетонни фундаменти с кота на фундиране -0,20 спрямо котата на настилката. След монатажа, на главите на анкерите да се поставят пластмасови капачки. Всички заваръчни шевове да са изшлайфани. След монтажа на съоръжението се изпълнява обратен насип от пясък и се възстановява настилката.

Проекта е изработен в съответствие с действащите нормативни документи, по-важните от които са:

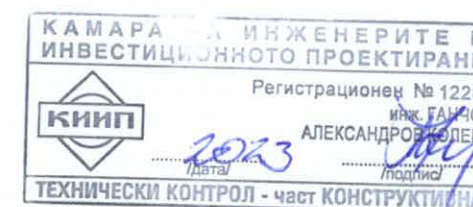
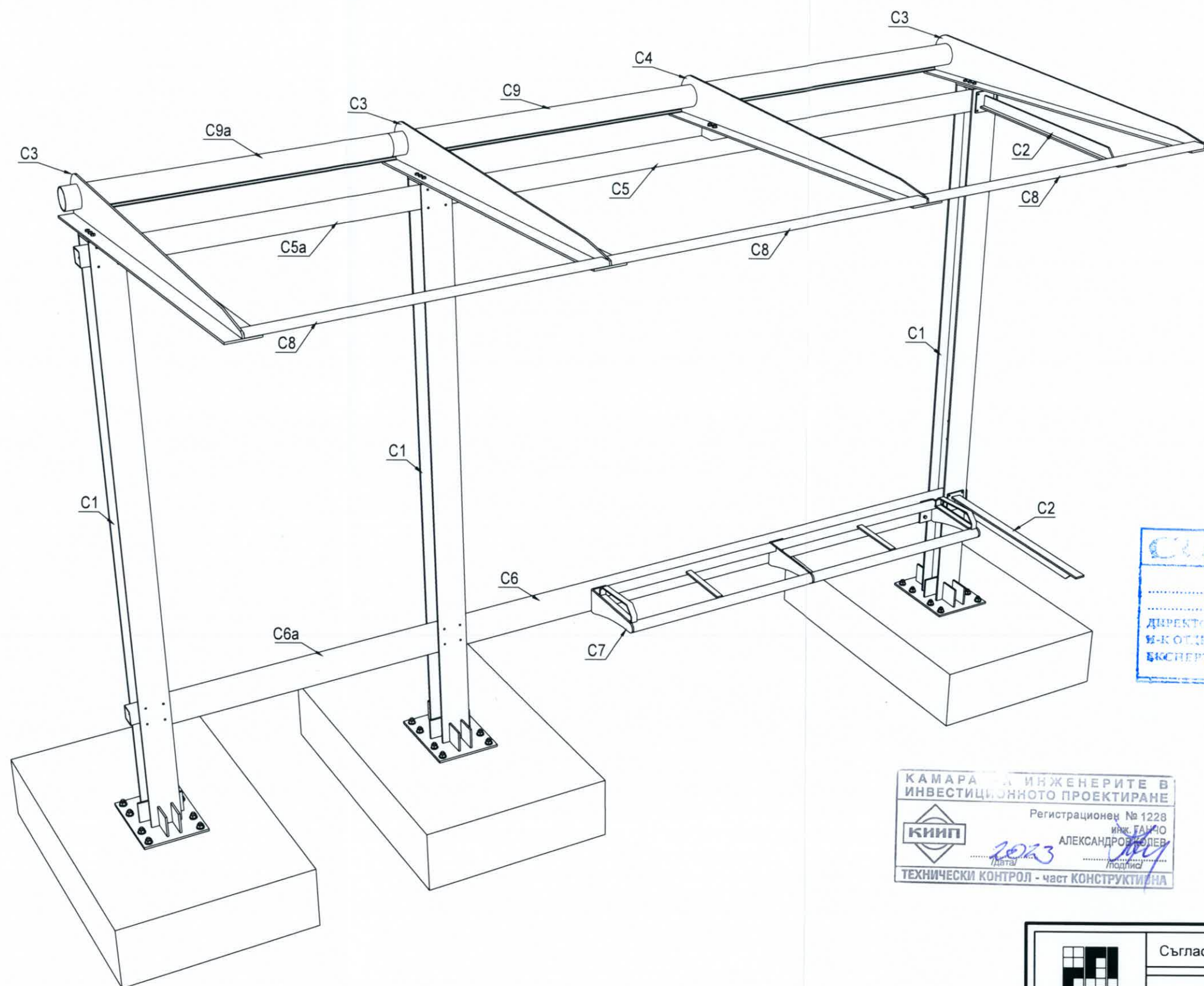
- (1) Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационни и монументално-декоративни елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община.
- (2) Наредба №04/3 за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях – 21.07.2004г.
- (3) Норми за проектиране на стоманени конструкции - 2004г.

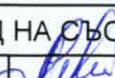
- (4) Плоско фундиране. Правилник за проектиране. – 1996г.
- (5) Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи – 2004г.
- (6) Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване – 2004г.

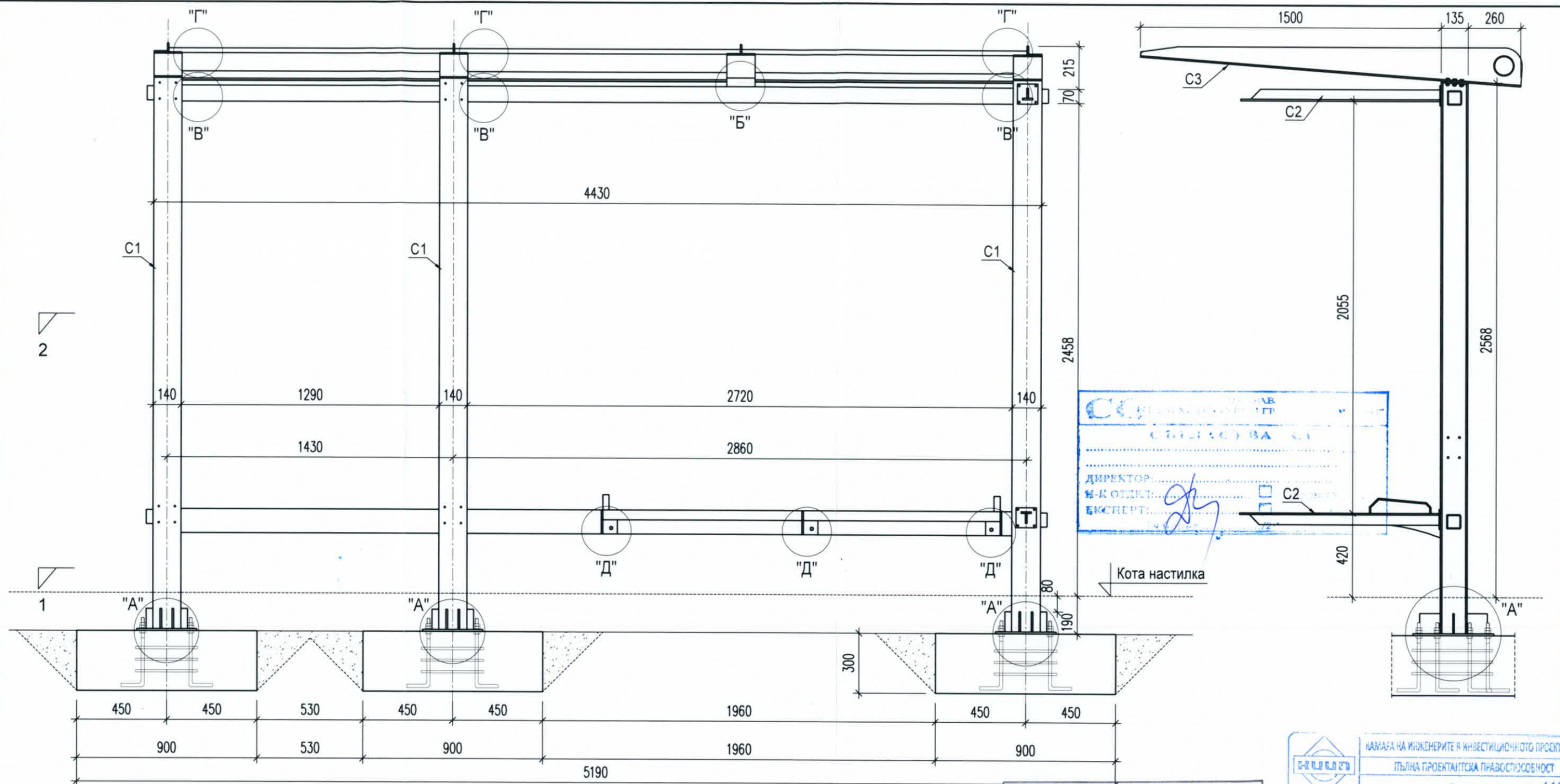


ПРОЕКТАНТ
инж. П. Петров

ОБЩО ТЕГЛО НА КОНСТРУКЦИЯТА
520кг



	Съгласувал възложител:			
	"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ			
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД			
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС			
Фаза	ТП	Част: Конструкции	М 1:50	Лист: 1/7
Чертеж	ОБЩ ВИД НА СЪОРЪЖЕНИЕТО			
Проектант	инж.П. Петров		Съгласувал:	арх. Н. Гешкова



Забележки:

1. Материали

Бетон клас В20 по БДС EN 206-1:2002-конструкция

Бетон клас В10 по БДС EN 206-1:2002-подложен

Стомана EN 10025-2:S235JR

Електроди E380RR12 (E46) по БДС EN ISO 2560:2007

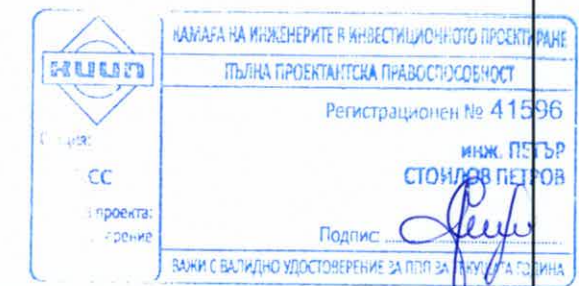
2. Антикорозионното покритие на стоманените елементи да се осигури с цинково покритие с 60 месеца гаранция.

3. За всички влагани материали да се осигуряват необходимите сертификати за качество.

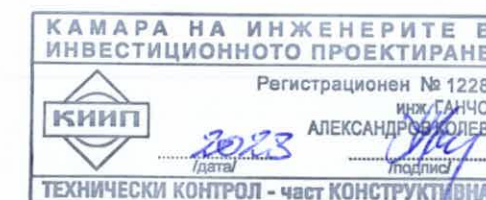
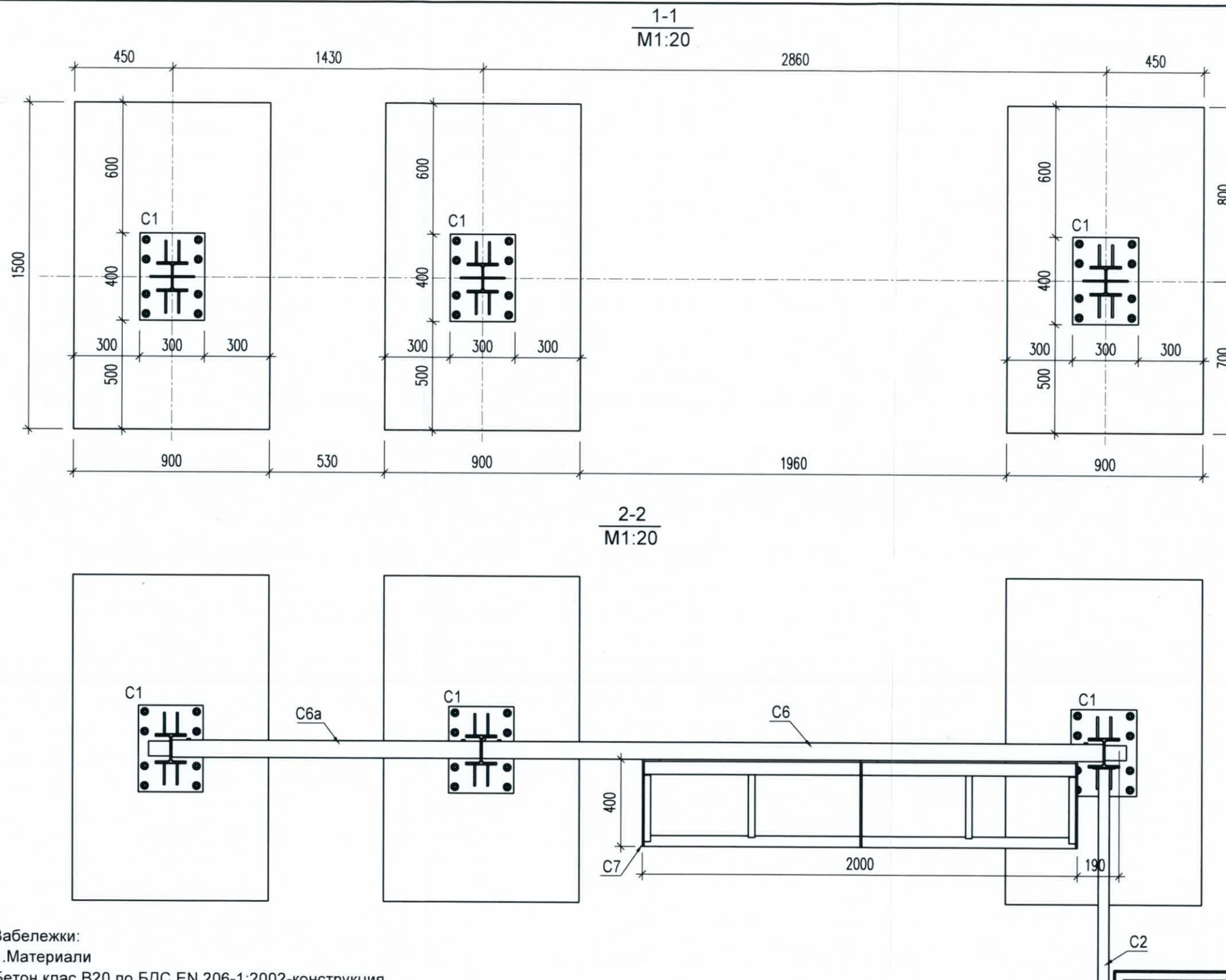
4. Всички размери са в мм.

5. Всички неуказани заваръчни шевове са с катет равен на по-тънкия от заварените елементи.

6. Конструктивните елементи са изчислени за района на София.



Съгласувал възложител:	
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ	
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС
Фаза	ТП Част: Конструкции М 1:50 Лист: 2/7
Чертеж	МОНТАЖНА СХЕМА И РАЗРЕЗ
Проектант	инж.П. Петров Съгласувал: арх. Н. Гешкова



Забележки:

1. Материали

Бетон клас В20 по БДС EN 206-1:2002-конструкция

Бетон клас В10 по БДС EN 206-1:2002-подложен

Стомана EN 10025-2:S235JR

Електроди E380RR12 (E46) по БДС EN ISO 2560:2007

2. Антикорозионното покритие на стоманените елементи да се осигури с цинково покритие с 60 месеца гаранция.

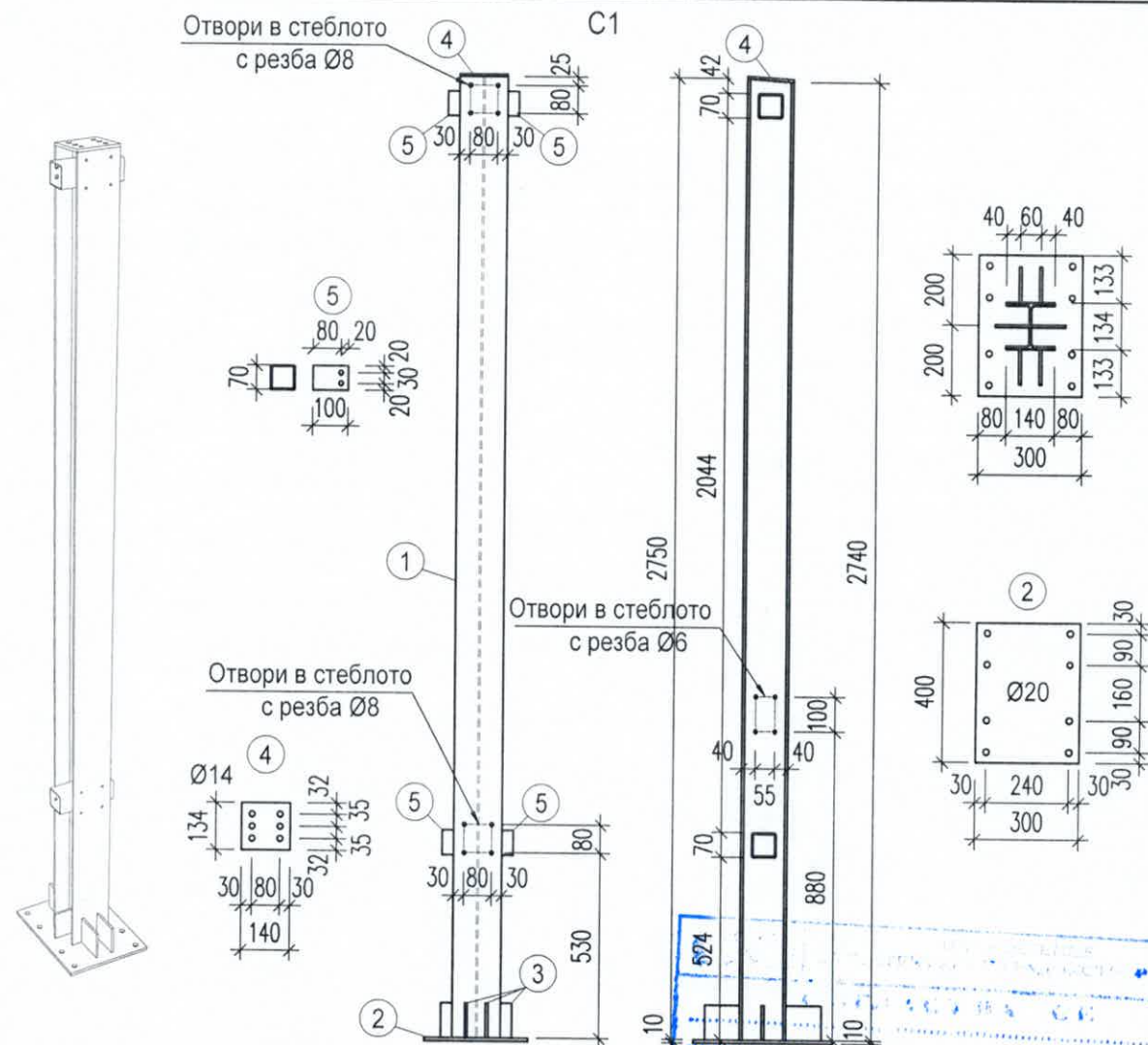
3. За всички влагани материали да се осигуряват необходимите сертификати за качество.

4. Всички размери са в мм.

5. Всички неуказани заваръчни шевове са с катет равен на по-тънкия от заварените елементи.

6. Конструктивните елементи са изчислени за района на София.

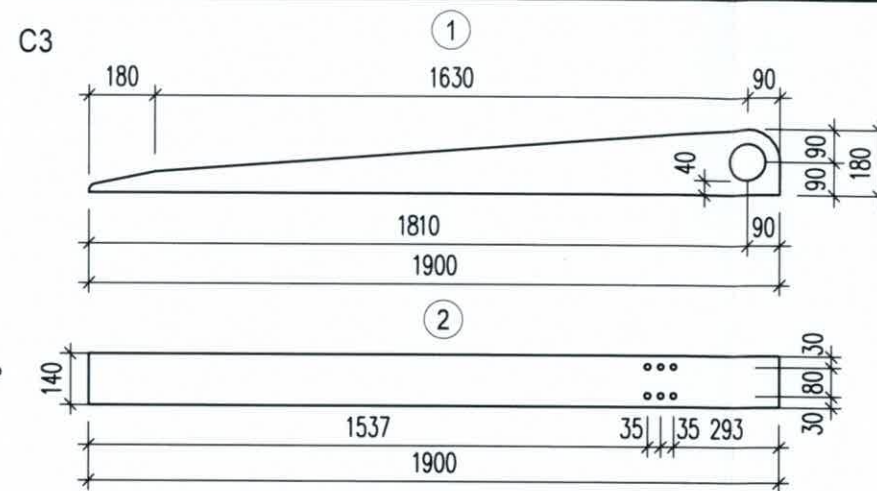
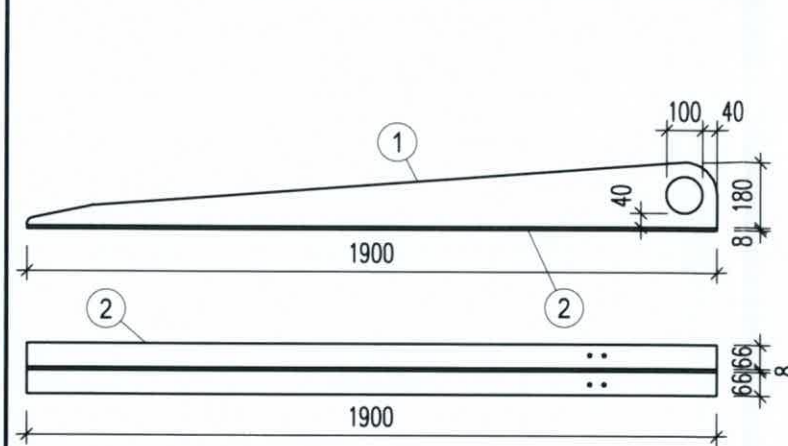
		Съгласувал възложител:	
		"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ	
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД		
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС		
Фаза	ТП	Част: Конструкции	М 1:50 Лист: 3/7
Чертеж	РАЗРЕЗИ		
Проектант	инж. П. Петров	Съгласувал:	арх. Н. Гешкова



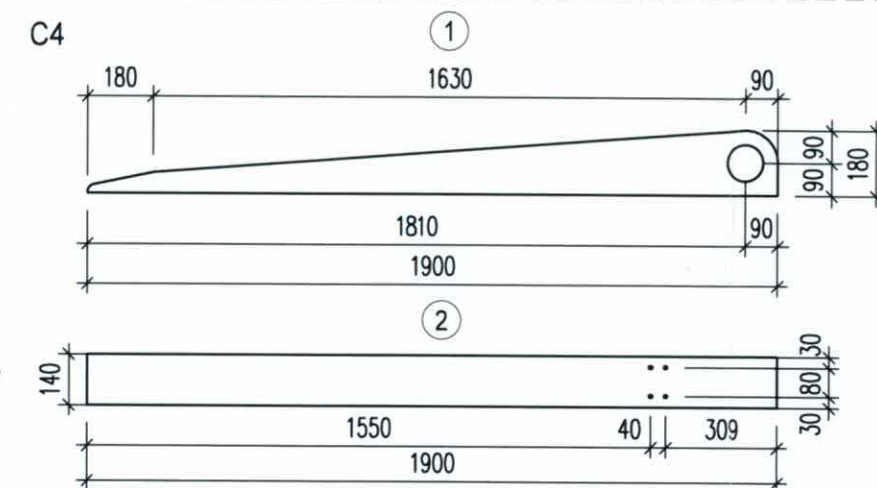
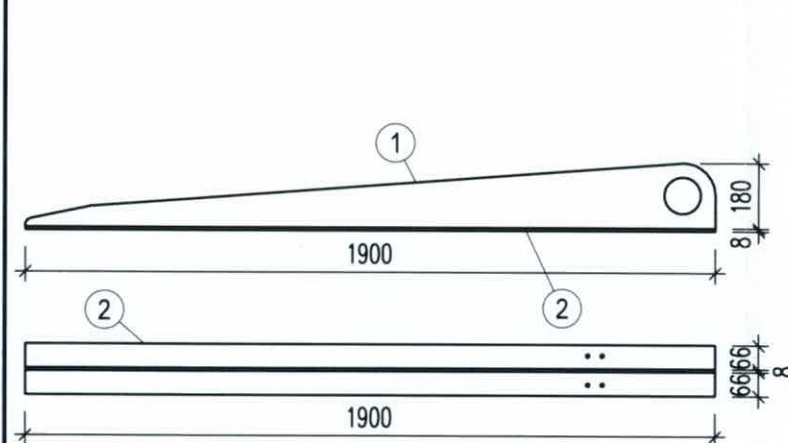
марка	№	Име	сечение	дължина мм	бр.	маса, кг ед. общо	Материал
C1	1.	Профил	HEA140A	2750	1	69	S235JR
	2.	Стоманен лист	10.300	400	1	10	S235JR
	3.	Стоманен лист	8.100	100	6	0.6	S235JR
	4.	Стоманен лист	8.134	140	1	1	S235JR
	5.	Профил	SHS 70.70.4	100	4	0.5	S235JR
ОБЩО:						86	



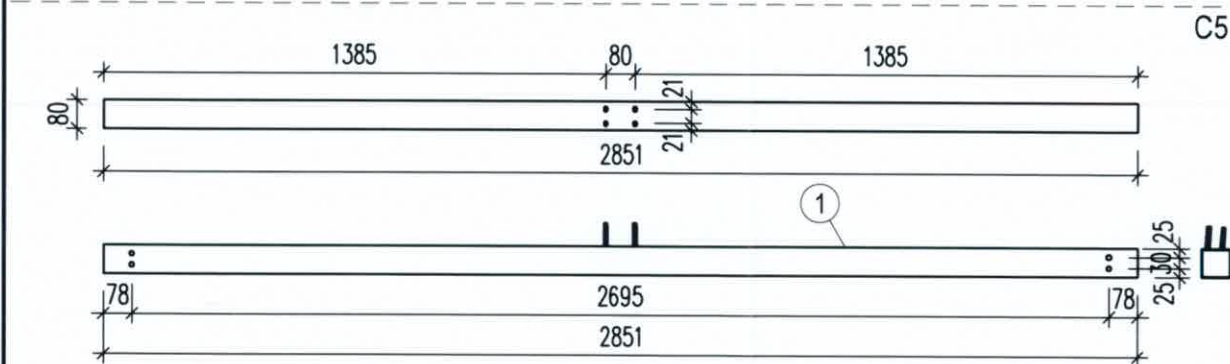
		Съгласувал възложител:	
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ			
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД		
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС		
Фаза	ТП	Част: Конструкции	М 1:20 Лист: 4/7
Чертеж	ОСНОВНА КОЛОНА C1		
Проектант	инж.П. Петров	Съгласувал:	арх. Н. Гешкова



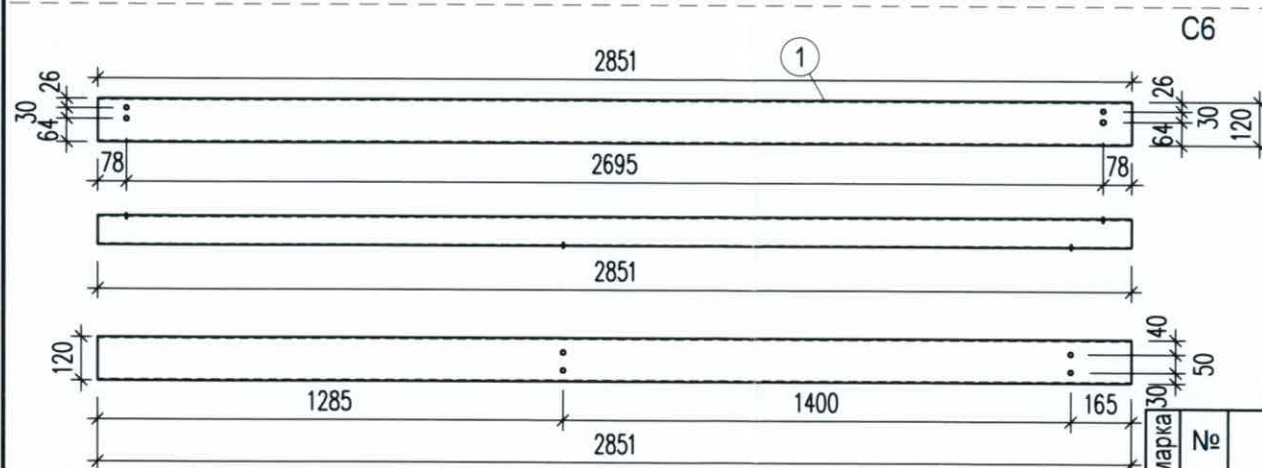
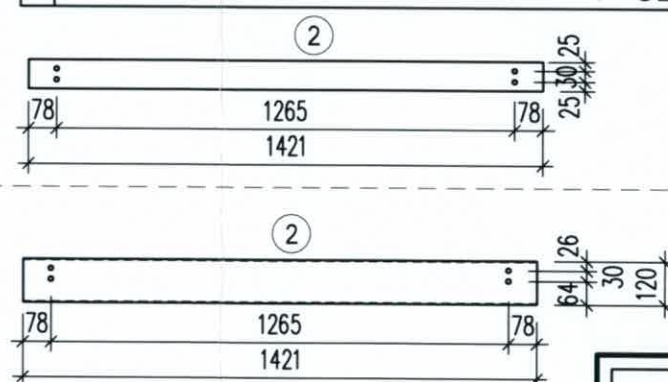
C3 марка	№	Име	сечение	дължина мм	бр.	маса, кг		Материал
						ед.	общо	
C3	1.	Стоманен лист	8.147	1900	1	17	17	S235JR
	2.	Стоманен лист	8.140	1900	1	17	17	S235JR
ОБЩО:						34		



C4 марка	№	Име	сечение	дължина мм	бр.	маса, кг		Материал
						ед.	общо	
C4	1.	Стоманен лист	8.147	1900	1	17	17	S235JR
	2.	Стоманен лист	8.140	1900	1	17	17	S235JR
ОБЩО:						34		



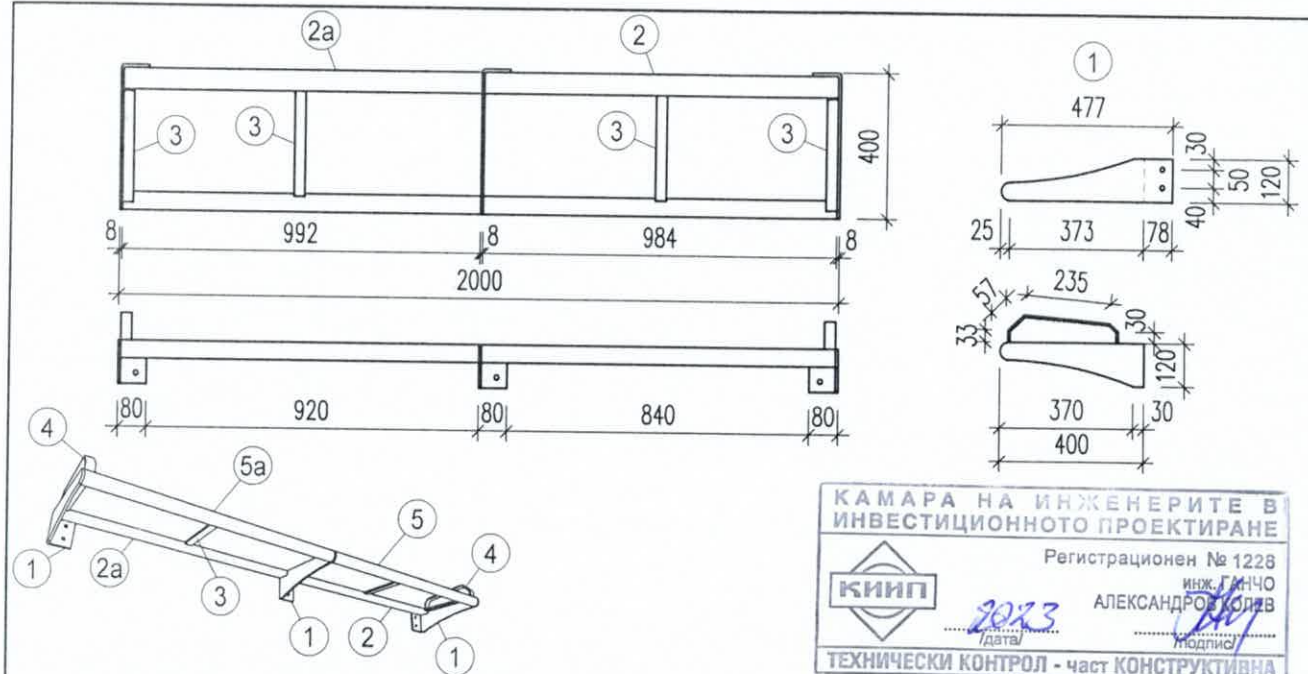
C5 марка	№	Име	сечение	дължина мм	бр.	маса, кг		Материал
						ед.	общо	
C5a	1.	Профил	SHS 80.80.3	2851	1	27	27	S235JR
	2.	Профил	SHS 80.80.3	1421	1	11	11	S235JR
ОБЩО:						38		



C6a марка	№	Име	сечение	дължина мм	бр.	маса, кг		Материал
						ед.	общо	
C6a	1.	Профил	RHS 120.80.4	2851	1	34	34	S235JR
	2.	Профил	RHS 120.80.4	1421	1	17	17	S235JR
ОБЩО:						51		



Съгласувал възложител:	
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ	
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС
Фаза	ТП Част: Конструкции М 1:20 Лист: 5/7
Чертеж	ЕЛЕМЕНТИ
Проектант	инж.П. Петров
Съгласувал:	арх. Н. Гешкова



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

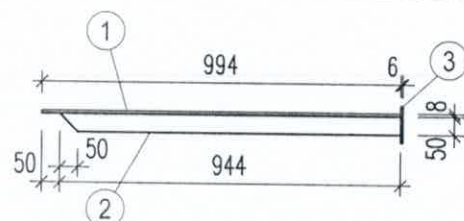
Регистрационен № 1228

ИНЖ. ГИЧО
АЛЕКСАНДРОВ

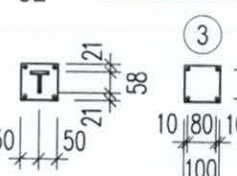
2023

ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ - част КОНСТРУКТИВНА

марка	№	Име	сечение	дължина мм	бр.	маса, кг		Материал
						ед.	общо	
C7	1.	Стоманен лист	8.120	477	3	3.5	10	S235JR
	2.	Профил	RHS 60.20.2	984	1	3	3	S235JR
	2a.	Профил	RHS 60.20.2	992	1	3	3	S235JR
	3.	Стоманен лист	8.30	290	4	0.6	3	S235JR
	4.	Стоманен лист	8.30	400	2	1	2	S235JR
	5.	Тръба Ø50	Ø 50.3	984	1	2	2	S235JR
	5a.	Тръба Ø50	Ø 50.3	992	1	2	2	S235JR
		ОБЩО:				25		



C2



марка	№	Име	сечение	дължина мм	бр.	маса, кг		Материал
						ед.	общо	
C2	1.	Стоманен лист	8.30	994	1	2	2	S235JR
	2.	Стоманен лист	8.30	944	1	2	2	S235JR
	3.	Стоманен лист	6.100	100	1	1	1	S235JR
		ОБЩО:				5		

Секция:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСТРОЙНОСТ

Регистрационен № 4159

ИНЖ. ПЕТР
СТОЯНОВ

Подпис:

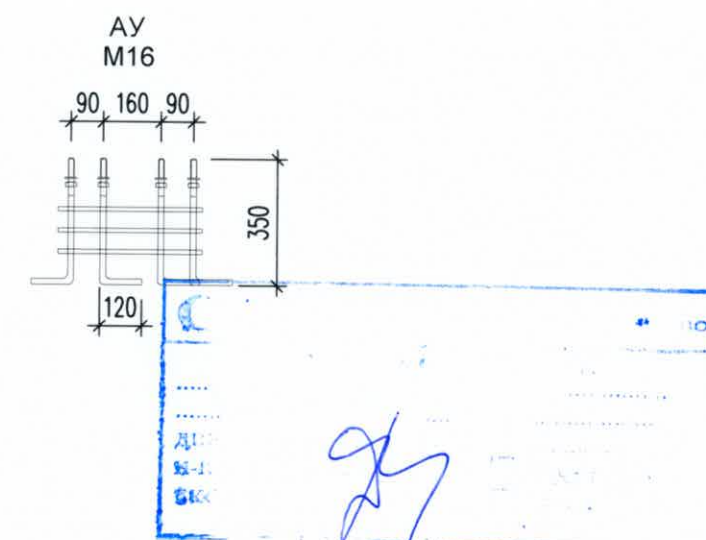
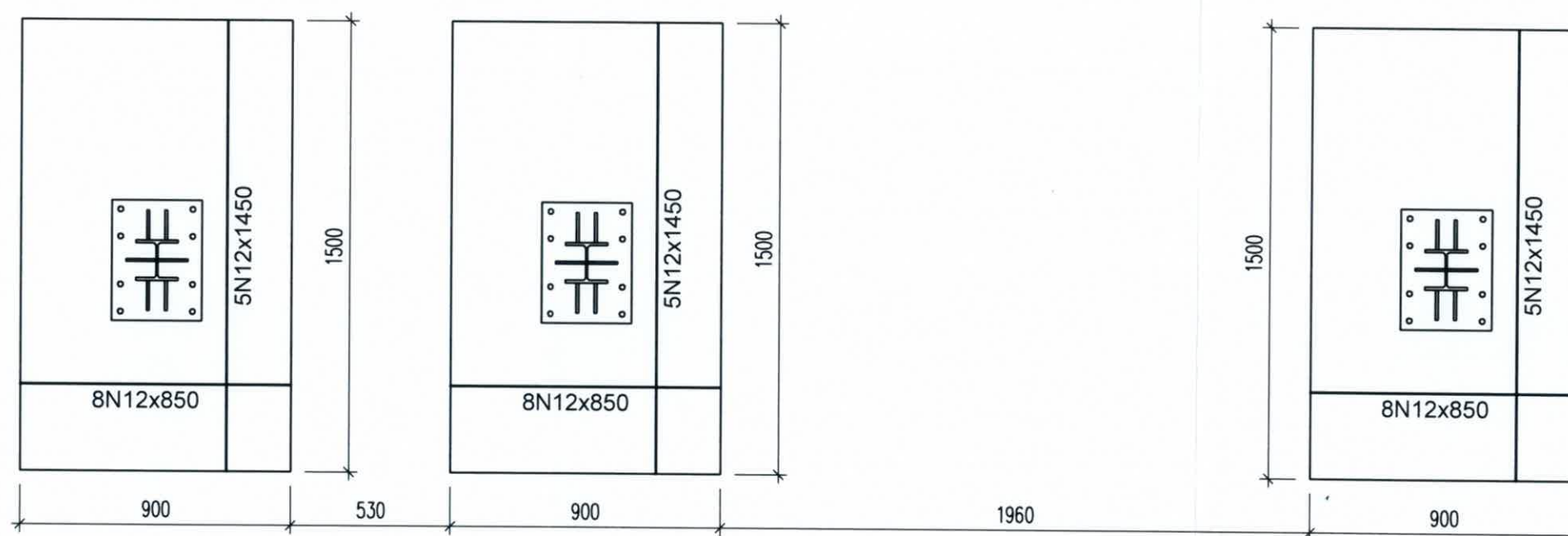
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОЛЪЗНАТИЕТА ГОДИНА



Съгласувал възложител:

"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ

Възложител	Център за градска мобилност ЕАД			
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС			
Фаза	ТП	Част: Конструкции	М 1:20	Лист: 6/7
Чертеж	ПЕЙКА			
Проектант	инж. П. Петров	Съгласувал:	арх. Н. Гешкова	



Забележки:

1.Материали

Бетон клас В20 по БДС EN 206-1:2002-конструкция

Бетон клас В10 по БДС EN 206-1:2002-подложен

Стомана EN 10025-2:S235JR

Електроди Е380RR12 (Е46) по БДС EN ISO 2560:2007

2. Анतिकорозионното покритие на стоманените елементи да се осигури с цинково покритие с 60 месеца гаранция.

3. За всички влагани материали да се осигуряват необходимите сертификати за качество.

4. Всички размери са в мм.

5. Всички неуказани заваръчни шевове са с катет равен на по-тънкия от заварените елементи.

6. Конструктивните елементи са изчислени за района на София.

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА АРМИРОВКАТА

Ф/Н	Стомана А-I		Стомана А-III	
	м'	кг	м'	кг
12			36.53	24.95
Общо				32.43

		Съгласувал възложител:	
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ			
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД		
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС		
Фаза	ТП	Част: Конструкции	М 1:50
Чертеж	ФУНДАМЕНТИ		
Проектант	инж.П. Петров	Съгласувал: арх. Н. Гешкова	Лист: 7/7

ОБЕКТ: ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ
СПИРКОВ НАВЕС

ЧАСТ: АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД

ПРОЕКТАНТ: арх. Н. Гешкова



съгласувал по част констр.: инж. П. Петров

A blue ink handwritten signature, likely belonging to the structural engineer P. Petrov.



КАМАРА НА АРХИТЕКТИТЕ В БЪЛГАРИЯ



Удостоверение за

ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ИЗХ. НОМЕР : 230101U10008
ПРОФИЛ В КАБ : <https://kab.bg/member/03710>
ДАТА НА ИЗДАВАНЕ : 01/01/2023
ВАЛИДНО ДО : 31/12/2023

Камара на Архитектите в България удостоверява, че долупоменатият проектант е с валидна проектантска правоспособност.

ИМЕНА:
РЕГИСТРАЦИОНЕН НОМЕР В КАБ :
СПЕЦИАЛНОСТ :
ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ :

Надя Иванова Гешкова
03710
Архитект
Пълна Проектантска Правоспособност

ОПИСАНИЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТТА

Обхват на проектантската правоспособност- Архитектите с пълна проектантска правоспособност, вписани в регистъра на Камарата на архитектите в България, в съответствие с придобитата проектантска квалификация могат да предоставят проектантски услуги в областта на устройственото планиране и инвестиционното проектиране без ограничения по вид и размер, да договарят участие в инженеринг на строежи и да упражняват контрол по изпълнението на проектите им. (чл.7, ал.7, изр.1 от ЗКАИИП)
Архитектите с пълна проектантска правоспособност, към гореописаните проекти могат да предоставят проектантски услуги и за Всички видове устройствени планове, "Генерален план", "Интериор и дизайн", "Благоустройство", "Пожарна безопасност", "План за безопасност и здраве", "Енергийна ефективност", "План за управление на строителните отпадъци" и други в съответствие с придобитата им професионална квалификация.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС
АРХ. ВЛАДИМИР МИЛКОВ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КР
АРХ. М. ХРИСТОВ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ
ФАЗА	СПИРКОВ НАВЕС
ЧАСТ	ТП
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	АРХ "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД

Проекта е съобразен с чл. 57 от ЗУТ и чл.33, ал.3, т.3 от НПОРИМДЕРДТСО.

Спирката е разработена въз основа на задание и договор за проектиране.

Разработена е във вариант 3м; 4,5м. Ще бъде разположена в границите на тротоара, без надстърчане над уличното платно, без да възпрепятства видимостта на улични знаци или светлинни уредби.

Носещата конструкция се изработва от стоманени горещовалцовани профили, съставни сечения от листов ламарина и студеноогънати профили.

Гърбът на спирката ще се изработва в два варианта: профилирана ламарина или стъкло триплекс 4.1.4 мм прозрачно.

Покритието на покрива – триплексово стъкло 6-1-6 мм в цвят бял мат.

Предвиден е профил за откап, водата от който попада не може да попадне в чужд имот, тъй като е в границите на фундаменти.

Всички колони на навеса имат възможност за поставяне на допълнителен елемент-страница и възможност за поставяне на кошчета за боклук.

Всички колони са универсални и могат да бъдат монтирани във всяка част на навеса. Около всяка колона се предвижда настилка с размер 60/60 от павета 5/5см.

Всички гайки ще бъдат защитени от развинтване, ще са покрити с пвц капачки, а на отворите ще се поставят запушващи болтове с пвц тапи.

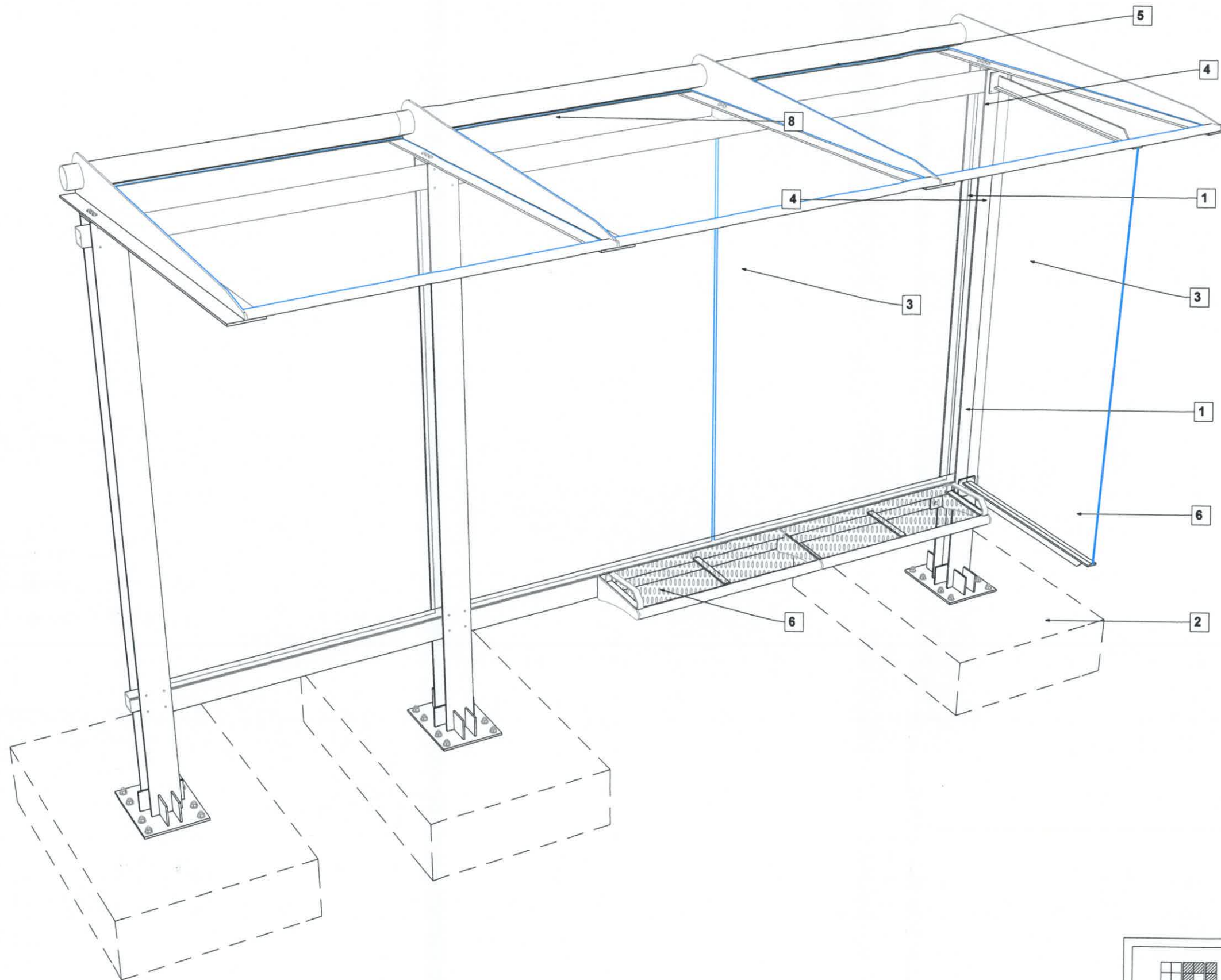
Металните части ще бъдат третирани с антикорозионна защита – горещо цинкуване. Разпробиването на отворите за евентуално поставяне на кош за отпадъци ще бъде преди цинкуването. Всички стоманени елементи на спирката ще се боядисат с боя в цвят по RAL 7022.

Спирката се монтира към стоманобетонни фундаменти с кота на фундиране -0,46 спрямо котата на настилка.

съгласувал по част констр.: инж. П. Петров

ПРОЕКТАНТ

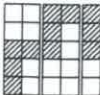




ЛЕГЕНДА

- 1 МЕТАЛНА НОСЕЩА КОНСТР.- ПОЦИНКОВАНА, ПРАХОВО БОЯДИСАНА по РАЛ 7022
- 2 БЕТ. ФУНДАМЕНТ И АНКЕРНА ГРУПА
- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО
- 4 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 6-1-6мм БЯЛ МАТ
- 5 ОТКАП - МЕТ. ПЛОФ. L10/10 ЦВ. РАЛ 7022
- 6 ПЕЙКА - ПЕРФОЛАМАРИНА 2мм
- 7 НАСТИЛКА - ПАВЕТА 5/5см, НА ПЯСЪЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА, ОКОЛО КОЛОНИТЕ
- 8 ВСИЧКИ ВИДИМИ БОЛТОВЕ ДА СЕ ПОКРИЯТ С ПВЦ КАПАЧКИ и ДА СА ЗАЩИТЕНИ ОТ РАЗВИНТВАНЕ
- 9 МОНТАЖНИ ОТВОРИ /да бъдат разпробити преди поцинковане и защитени с болтове/ -ВЪЗМОЖНОСТ ЗА МОНТАЖ НА КОШЧЕ ЗА ОТПАДЪЦИ



	Съгласувал възложител:		
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ			
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД		
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС		
Фаза	ТП	Част: архитектура	М 1:50 Лист:
Чертеж	ПЕРСПЕКТИВА		
Проектант	арх Н. Гешкова	Съгласувал: инж. П. Петров	



1

2

СО Направление "АРХИТЕКТУРА
И ГРАДОУСТРОЙСТВО"

ОДОБРЯВАМ

Г.А. АРХ. на СО _____

Дата: 09.03 2023 г.

СФОРМА

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

арх. НАДЯ
НОВА ГЕШКОВА

Per. № 03710

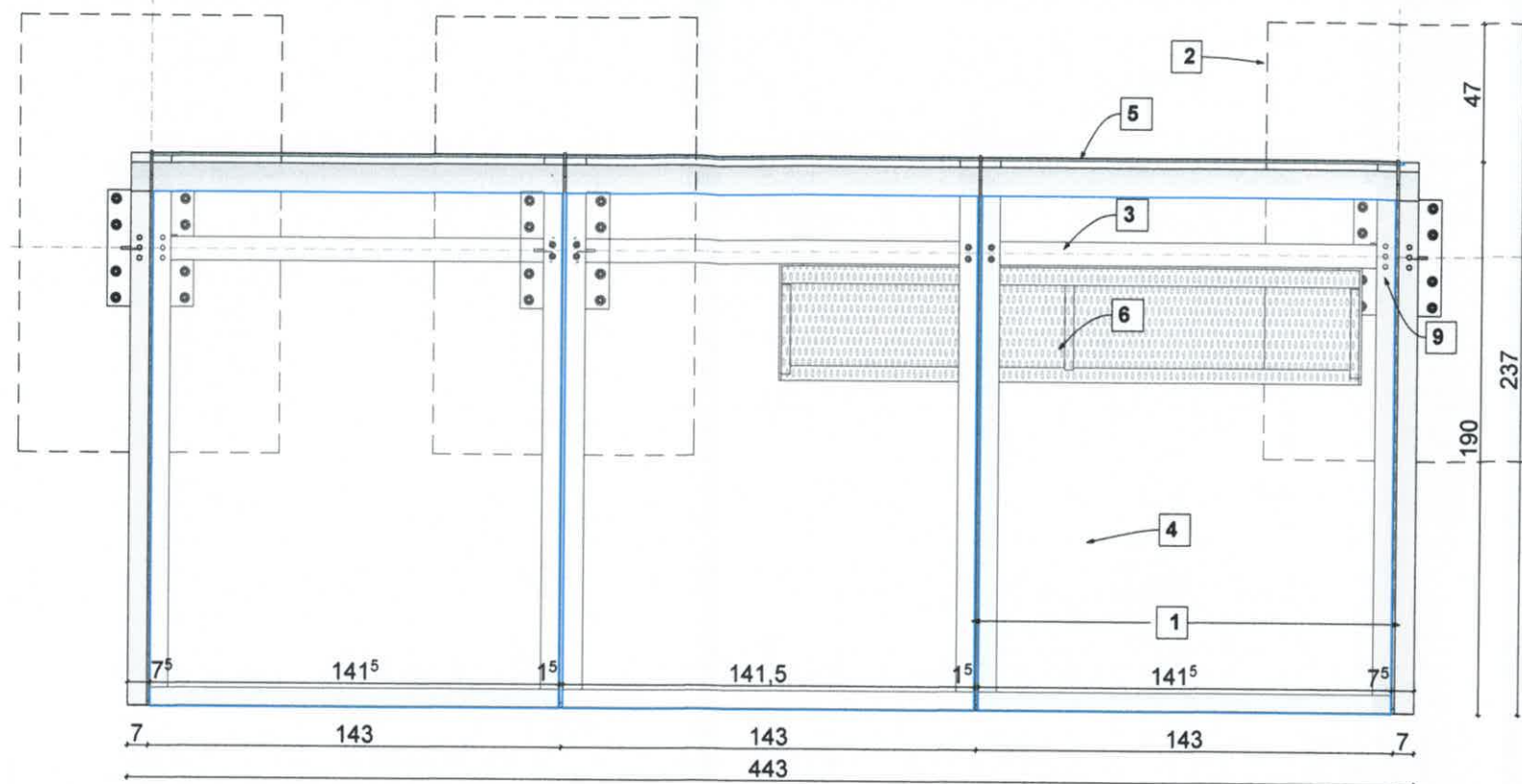
дата 2023

СРЕДНО

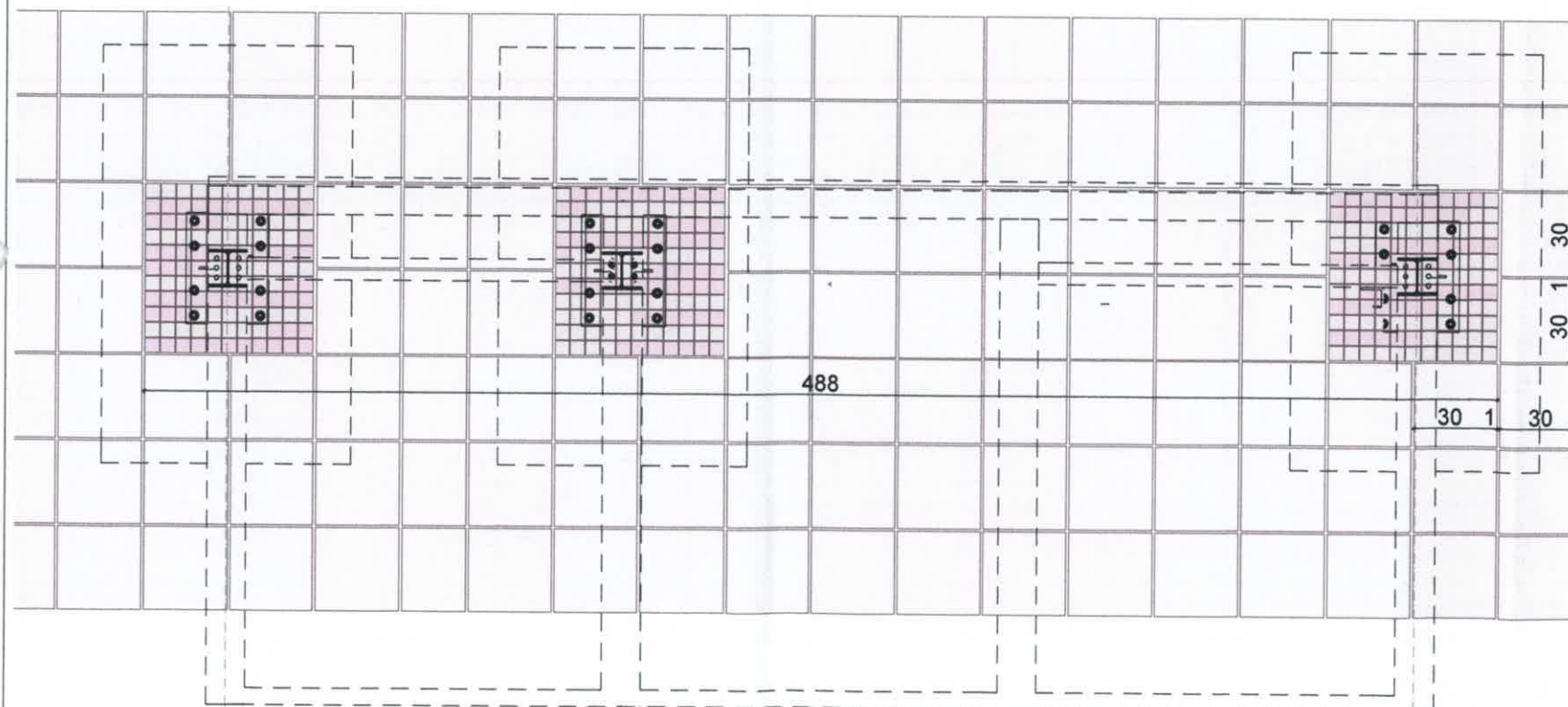
- 1 МЕТАЛНА НОСЕЩА КОНСТР.- ПОЦИНКОВАНА, ПРАХОВО БОЯДИСАНА по РАЛ 7022
- 2 БЕТ. ФУНДАМЕНТ И АНКЕРНА ГРУПА
- 3 СЪСКО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО
- 4 СЪСКО - ТРИПЛЕКС 6-1-6мм БЯЛ МАТ
- 5 ОТКАП - МЕТ. ПЛОФ. L10/10 ЦВ. РАЛ 7022
- 6 ПЕЙКА - ПЕРФОЛАМАРИНА 2мм
- 7 НАСТИЛКА - ПАВЕТА 5/5см, НА ПЯСЪЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА,
- 8 ВСИЧКИ ВИДИМИ БОЛТОВЕ ДА СЕ ПОКРИЯТ С ПВЦ КАПАЧКИ, ДА СА ЗАЩИТЕНИ ОТ РАЗВИНТ
- 9 МОНТАЖНИ ОТВОРИ /да бъдат разпробити преди поцинковане и защитени с болтове/

-ВЪЗМОЖНОСТ ЗА МОНТАЖ НА КОШЧЕ ЗА ОТПАДЪЦИ

	Съгласувал възложител:			
	"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ			
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД			
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС			
Фаза	ТП	Част: архитектура	М 1:50	Лист:
Чертеж	ПЛАН, РАЗРЕЗ, ИЗГЛЕД			ВАРИАНТ 4,5м
Проектант	арх Н. Гешкова		Съгласувал: инж. П. Петров	



ИЗГЛЕД
ОТГОРЕ



НАСТИЛКИ

ЛЕГЕНДА

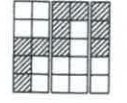
- 1 МЕТАЛНА НОСЕЩА КОНСТР.- ПОЦИНКОВАНА, ПРАХОВО БОЯДИСАНА по RAL 7022
- 2 БЕТ. ФУНДАМЕНТ И АНКЕРНА ГРУПА
- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО
- 4 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм БЯЛ МАТ
- 5 ОТКАП - МЕТ. ПЛОФ. L10/10 ЦВ. RAL 7022
- 6 ПЕЙКА - ПЕРФОЛАМАРИНА 2мм
- 7 НАСТИЛКА - ПАВЕТА 5/5см, НА ПЯСЪЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА, с дълбочина мин. 20см
- 8 ВСИЧКИ ВИДИМИ БОЛТОВЕ ~~ДА~~ ~~СЕ ПОКРИЯТ С ПВЦ КАПАЧКИ~~ ~~и~~ ДА СА ЗАЩИТЕНИ ОТ РАЗВИНТВАНЕ
- 9 МОНТАЖНИ ОТВОРИ /да бъдат разпробити преди поцинковане и защитени с болтове/ -ВЪЗМОЖНОСТ ЗА МОНТАЖ НА КОШЕ ЗА ОТПАДЪЦИ

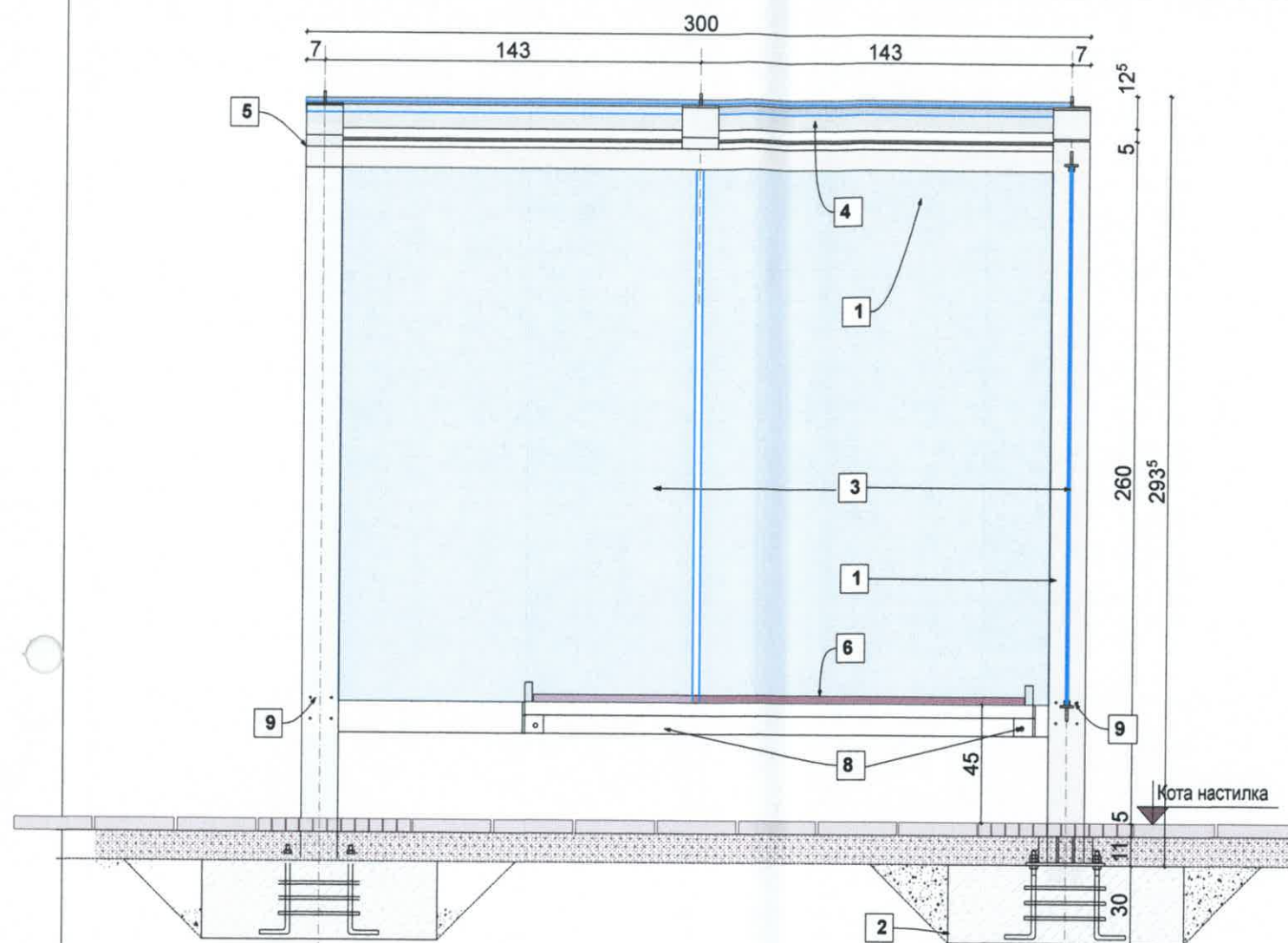
СПЕЦИФИКАЦИЯ СЪКЛА

- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО, ГРЪБ, НА КРЕПЕЖИ С РАЗМЕР 135/202, 3БР
- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО, СТРАНИЧНО, С РАЗМЕР 100/203, 1БР
- 4 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 6-1-6мм БЯЛ МАТ, ПОКРИВ, С РАЗМЕР 135/202, 3БР

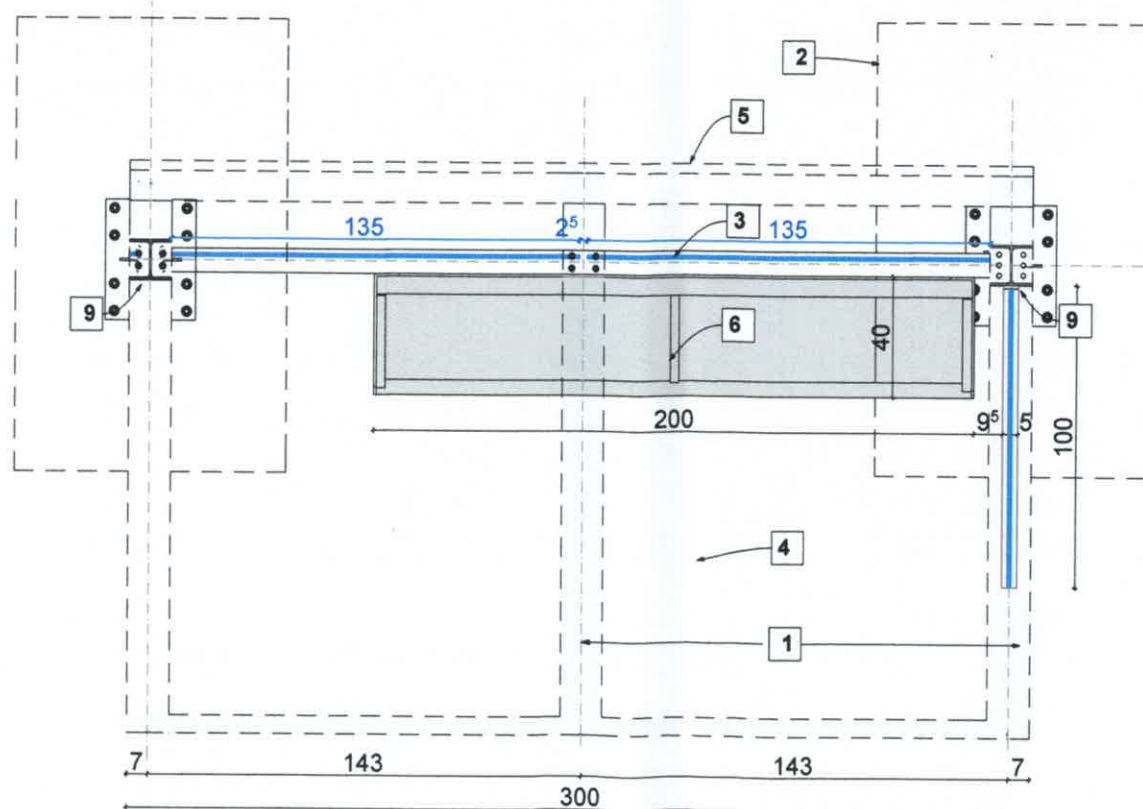


ДА СЕ ПРЕДВИДИ ИВИЦА ОТ ПАВЕТА 5/5СМ С ОБЩ РАЗМЕР 60/490 СМ, ВКЛ. ФУГИ ОКОЛО КОЛОНИТЕ

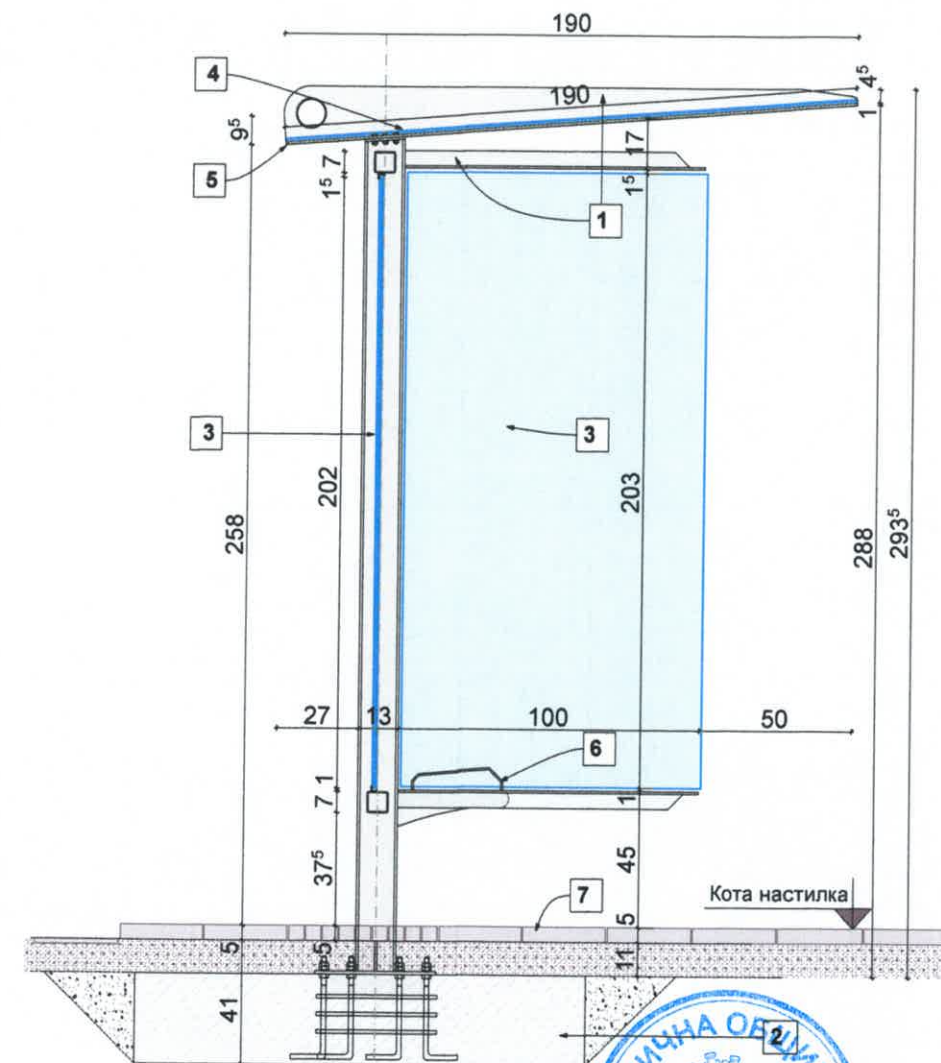
		Съгласувал възложител:	
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ			
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД		
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС		
Фаза	ТП	Част: архитектура	М 1:50 Лист:
Чертеж	НАСТИЛКИ, ИЗГЛЕД ОТГОРЕ, СПЕЦ. СЪКЛА В.4,5м		
Проектант	арх. Н. Гешкова	Съгласувал: инж. П. Петров	



**ФРОНТАЛЕН
ИЗГЛЕД**



ПЛАН



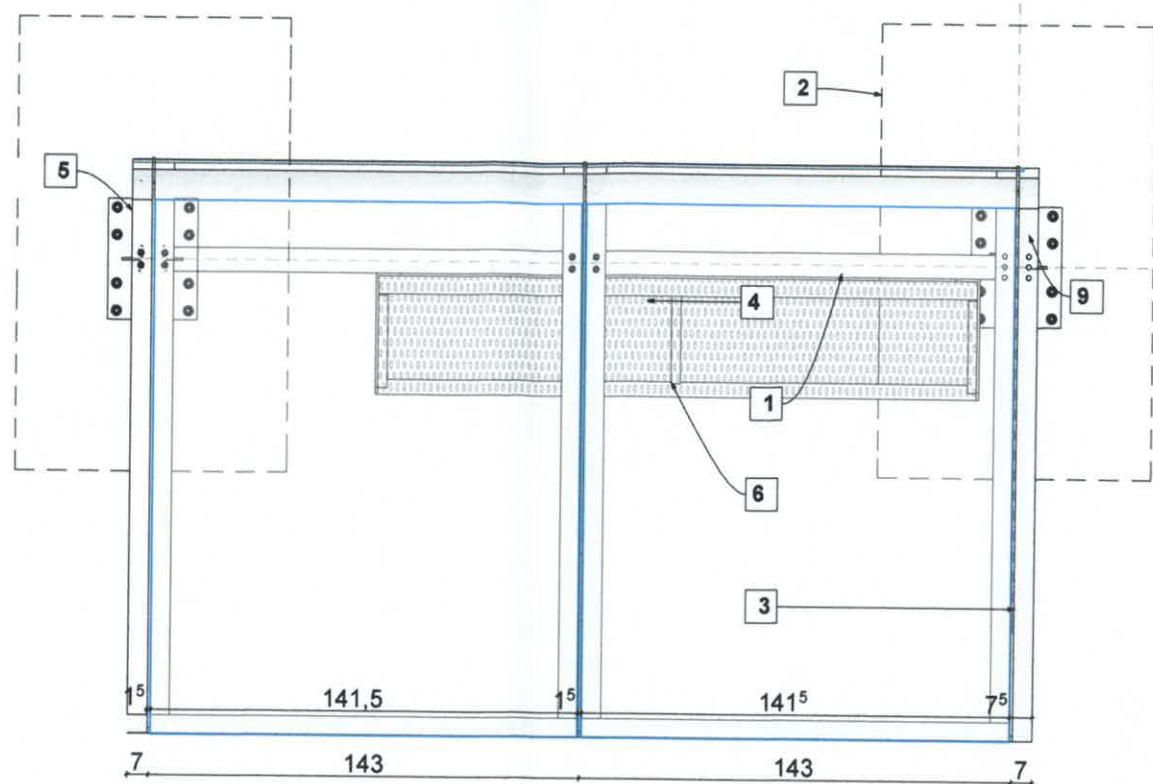
РАЗРЕЗ

ЛЕГЕНДА

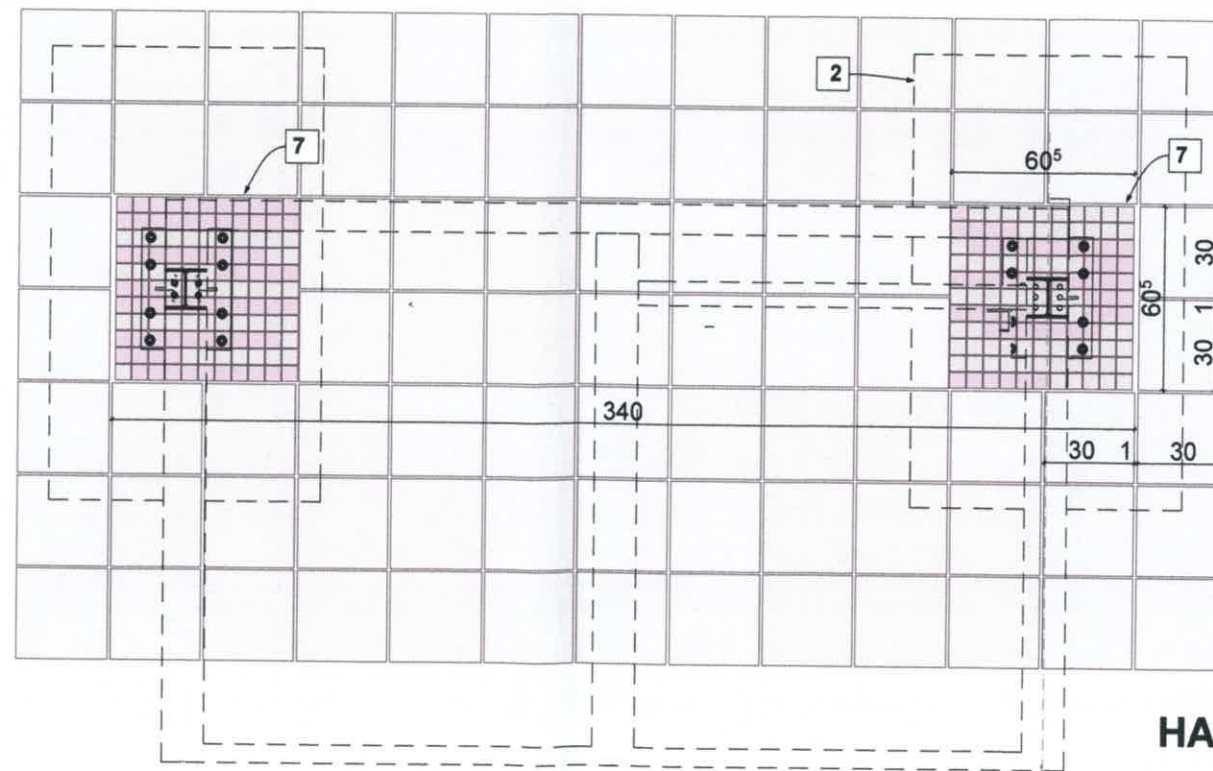
- 1 МЕТАЛНА НОСЕЩА КОНСТР. - ПОЦИНКОВАНА, ПРАХОВО БОЯДИСАНА по RAL 7022
- 2 БЕТ. ФУНДАМЕНТ И АНКЕРНА ГРУПА
- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО
- 4 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 6-1-6мм БЯЛ МАТ
- 5 ОТКАП - МЕТ. ПЛОФ. L10/10 ЦВ. RAL 7022
- 6 ПЕЙКА - ПЕРФОЛАМАРИНА 2мм
- 7 НАСТИЛКА - ПАВЕТА 5/5см, НА ПЯСЪЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА
- 8 ВСИЧКИ ВИДИМИ БОЛТОВЕ ~~ДА~~ ~~СЕ ПОКРИЯТ С ПВЪ КАПАЧКИ~~ ~~И~~ ~~ДА СА ЗАЩИТЕНИ ОТ РАЗВИНТВАНЕ~~
- 9 МОНТАЖНИ ОТВОРИ /да бъдат разпробити преди поцинковане и защитени с болтове/ -ВЪЗМОЖНОСТ ЗА МОНТАЖ НА КОШЧЕ ЗА ОТПАДЪЦИ



Съгласувал възложител:	
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ	
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС
Фаза	ТП Част: архитектура М 1:50 Лист:
Чертеж	ПЛАН, РАЗРЕЗ, ИЗГЛЕД ВАРИАНТ 3м
Проектант	арх. Н. Гешкова Съгласувал: инж. П. Петров



ИЗГЛЕД
ОТГОРЕ



НАСТИЛКИ

ЛЕГЕНДА

- 1 МЕТАЛНА НОСЕЩА КОНСТР.- ПОЦИНКОВАНА, ПРАХОВО БОЯДИСАНА по RAL 7022
- 2 БЕТ. ФУНДАМЕНТ И АНКЕРНА ГРУПА
- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО
- 4 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 6-1-6мм БЯЛ МАТ
- 5 ОТКАП - МЕТ. ПЛОФ. L10/10 ЦВ. RAL 7022
- 6 ПЕЙКА - ПЕРФОЛАМАРИНА 2мм
- 7 НАСТИЛКА - ПАВЕТА 5/5см, НА ПЯСЪЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА, ОКОЛО КОЛОНИТЕ
- 8 ВСИЧКИ ВИДИМИ БОЛТОВЕ ~~ДА СЕ ПОКРИЯТ С ПВЦ КАПАЧКИ~~ ДА СА ЗАЩИТЕНИ ОТ РАЗВИНТВАНЕ
- 9 МОНТАЖНИ ОТВОРИ /да бъдат разпробити преди поцинковане и защитени с болтове/ -ВЪЗМОЖНОСТ ЗА МОНТАЖ НА КОШЧЕ ЗА ОТПАДЪЦИ

СПЕЦИФИКАЦИЯ СЪКЛА

- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО, ГРЪБ, НА КРЕПЕЖИ С РАЗМЕР 135/202, 2БР
- 3 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 4-1-4мм ПРОЗРАЧНО, СТРАНИЧНО, С РАЗМЕР 100/203, 1БР
- 4 СЪКЛО - ТРИПЛЕКС 6-1-6мм БЯЛ МАТ, ПОКРИВ, С РАЗМЕР 135/202, 2БР



ДА СЕ ПРЕДВИДИ ИВИЦА ОТ ПАВЕТА 5/5СМ С ОБЩ РАЗМЕР 60/60 СМ, ВКЛ. ФУГИ ОКОЛО ВСЯКА КОЛОНА

Съгласувал възложител:	
"ГП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД-СОФИЯ	
Възложител	Център за градска мобилност ЕАД
Обект	ТИПОВ ПРОЕКТ ЗА ПРЕМЕСТВАЕМО СЪОРЪЖЕНИЕ СПИРКОВ НАВЕС
Фаза	ТП Част: архитектура М 1:50 Лист:
Чертеж	НАСТИЛКИ, ИЗГЛЕД ОТГОРЕ, СПЕЦ. СЪКЛА В. 3м
Проектант	арх. Н. Гешкова Съгласувал: инж. П. Петров

Приложение Б: Предоставени от различни източници цени и изчислена средна прогнозна цена за поставяне на стандартен спирков навес

Подадена от	Год.	Цена, лв.	Цена, €	Включва
„Джи Пи Груп“ АД до Метрополитен	2026	13 039,91	6 667,20	Доставка и монтаж; без настилки
Проект за бул. Ал. Стамболийски	2023	21 050,23	10 762,81	Доставка и монтаж; без настилки
Бизнес план на ЦГМ за 2026 г.	2026	46 939,92	24 000,00	Доставка, монтаж, настилки
„Химремонтстрой“ АД до ЦГМ	2023	23 872,51	12 205,82	Доставка, монтаж, настилки
Ц4-8	2023	14 479,22	7 403,11	Доставка навес 4,5 м
Ц9-6	2023	4 616,98	2 360,62	Монтаж с фундамент
Ц12-3	2023	2 019,60	1 032,61	Възстановяване на настилка – 20 кв. м.
Ц17-1	2023	1 906,40	974,73	Почистване и подготовка – 20 кв. м.
Ц18-2	2023	850,31	434,76	Страничен модул
„ХС – Стил“ ООД до ЦГМ	2023	22 974,00	11 746,42	Доставка, монтаж, настилки
Ц4-8	2023	14 160,00	7 239,89	Доставка навес 4,5 м
Ц9-6	2023	3 980,00	2 034,94	Монтаж с фундамент
Ц12-3	2023	2 100,00	1 073,71	Възстановяване на настилка – 20 кв. м.
Ц17-1	2023	1 900,00	971,45	Почистване и подготовка – 20 кв. м.
Ц18-2	2023	834,00	426,42	Страничен модул
ДЗЗД „ВЕНИ-АСТЕК“ до ЦГМ	2023	22 850,00	11 683,02	Доставка, монтаж, настилки
Ц4-8	2023	13 300,00	6 800,18	Доставка навес 4,5 м
Ц9-6	2023	3 550,00	1 815,09	Монтаж с фундамент
Ц12-3	2023	2 800,00	1 431,62	Възстановяване на настилка – 20 кв. м.
Ц17-1	2023	2 400,00	1 227,10	Почистване и подготовка – 20 кв. м.
Ц18-2	2023	800,00	409,03	Страничен модул
„АС-Строй“ ЕООД до ЦГМ	2023	24 138,92	12 342,03	Доставка, монтаж, настилки
Ц4-8	2023	14 338,11	7 330,96	Доставка навес 4,5 м
Ц9-6	2023	4 493,57	2 297,53	Монтаж с фундамент
Ц12-3	2023	2 351,20	1 202,15	Възстановяване на настилка – 20 кв. м.
Ц17-1	2023	2 043,60	1 044,88	Почистване и подготовка – 20 кв. м.
Ц18-2	2023	912,44	466,52	Страничен модул
„Медиа Сървис“ ООД до ЦГМ	2023	23 210,00	11 867,08	Доставка, монтаж, настилки
Ц4-8	2023	14 180,00	7 250,12	Доставка навес 4,5 м
Ц9-6	2023	4 120,00	2 106,52	Монтаж с фундамент
Ц12-3	2023	2 120,00	1 083,94	Възстановяване на настилка – 20 кв. м.
Ц17-1	2023	1 960,00	1 002,13	Почистване и подготовка – 20 кв. м.
Ц18-2	2023	830,00	424,37	Страничен модул
Средна цена:		24 759,44 лв.	€ 12 659,30	



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от 2026 година

ОТНОСНО: Програма за поставяне и обновяване на навеси по спирките на общественя транспорт на София за периода 2026 – 2027 г.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 23 и ал. 2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация чл. 1, ал. 3 от Закона за публичните предприятия и чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Възлага на Изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД не по-късно от 01.09.2026 г. да изготви проекти и схеми за поставяне и обновяване на навеси по спирките на общественя транспорт на София за периода 2026 – 2027 г. съгласно обхвата, представен в Приложение № 1. Навесите следва да включват:
 - Модулни конструкции;
 - Устойчиви антикорозионни материали;
 - Плътен непрозрачен покрив;
 - Възможност за рекламни модули само на дясната страница, когато това не нарушава проходимостта на тротоара.
2. Дава съгласие „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши необходимите действия по изпълнение на проектите по т. 1 със собствени средства в размер до 2 млн. евро не по-късно от 31.12.2027 г.
3. Възлага на Изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД и на Кмета на Столична община в края на всяко тримесечие от вземане на настоящото решение да внася информация до Столичен общински съвет за напредъка по неговото изпълнение.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/

Приложение № 1: Списък на спирките, идентифицирани като приоритетни за поставяне на навеси

Ког	Спирка	Посока	Линии	Бр.	Необходимост от навес
1284	Пл. Македония	НДК / Руски пам. / Възраждане	Тм5; Тм8; Тм10; Тм13; Тм15; Тм27	6	Необходим голям навес
1283	Пл. Македония	Съдебна палата	Тм5; Тм8; Тм10; Тм13; Тм15; Тм27	6	Необходим голям навес
1281	Пл. Македония	Пл. Възраждане / Съд. палата	Тм1; Тм6; Тм7; (Тм17); Тм27; Н4	6	Необходим голям навес
1282	Пл. Македония	НДК	Тм1; Тм6; Тм7; (Тм17); Тм27; Н4	6	Необходим голям навес
2337	Централни хали	Пл. Св. Неделя	Тм12; (Тм17); Тм18; Тм27	4	Необходим голям навес
2334	Централни хали	Младежки театър	Тм20; Тм21; Тм22	3	Необходим голям навес
2335	Централни хали	Женски пазар	Тм20; Тм21; Тм22	3	Необходим голям навес
1276	Пл. Львов мост	Центр. хали	Тм12; (Тм17); Тм18; Тм27	4	Необходим голям навес; спирката да се премести върху моста
1277	Пл. Львов мост	Центр. гара	Тм12; (Тм17); Тм18; Тм27	4	Необходим голям навес; спирката да се премести върху моста
1308	Пл. Св. Неделя	Бул. Витоша	Тм12; (Тм17); Тм18; Тм27	4	Необходим голям навес
1908	Пл. Славейков	Пл. Журналист	(Тм8); Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	Необходим голям навес
1909	Пл. Славейков	Съдебна палата	(Тм8); Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	Необходим голям навес
0299	Бул. В. Левски	Пл. Журналист	(Тм8); Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	Необходим голям навес
0300	Бул. В. Левски	Съдебна палата	(Тм8); Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	Необходим голям навес
0364	Бул. Прага	НДК	Тм1; Тм6; Тм7; (Тм17); Тм27	5	Необходим голям навес
0365 0363	Бул. Прага	Тм: Пл. Македония; Тб: НДК	Тм1; Тм6; Тм7; (Тм17); Тм27; Тб1; Тб2; Тб5; Тб7; Тб8; Тб9	11	Общ навес с висок капацитет за двете спирки (Тм и Тб)
2616	Спортна зала Арена	Площад на авиацията	Тб4; Тб11; А123; А181; А185; А186; А288	7	Необходим голям навес
2615	Спортна зала Арена	Гео Милев / Дружба	Тб4; Тб11; А123; А181; А185; А186; А288	7	Необходим голям навес
1275	Пл. Львов мост	Центр. гара / Ул. Опълченска	А11; А20; А21; А22; А78; А85; А86; А213; А285; А305; А404; А413; АХ43	13	Необходим голям навес
1278	Пл. Львов мост	Сточна гара	А11; А20; А21; А22; А86; А213; А305; А404; А413; АХ43	10	Необходим голям навес
0275	Бул. Акад. Иван Гешов	Гоце Делчев	А61; А64; А102; А204; А304; Н4	6	Необходим голям навес
1611	Спортна зала Хр. Ботев	Център	А94; А280; А294	3	Необходим голям навес
0742	Зимен дворец на спорта	Център	А94; А280; А294	3	Необходим голям навес
2755	МС Витоша	Овча купел	А73; А83	2	Необходим голям навес
1134	НДК	Бул. П. Славейков	Тм1; Тм6; Тм7; (Тм17); Тм27	5	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1135	НДК	Бул. Прага	Тм1; Тм6; Тм7; (Тм17); Тм27	5	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1307	Пл. Св. Неделя	Централни хали	Тм12; (Тм17); Тм18; Тм27	4	Необходим голям навес, поставен на перона
2336	Централни хали	Централна гара	Тм12; (Тм17); Тм18; Тм27	4	Необходим голям навес, поставен на перона

Приложение № 1: Списък на спирките, идентифицирани като приоритетни за поставяне на навеси

Ког	Спирка	Посока	Линии	Бр.	Необходимост от навес
1051	МС К. Величков	Красна поляна	Тм3; Тм11; Тм13; Тм22; А11; А83	6	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1050	МС К. Величков	Ул. Пиротска	Тм3; Тм11; Тм13; Тм22; А11; А83	6	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1055	МС Люлин	Люлин 5	Тм8	1	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1136	НДК	Бул. Прага	Т61; Т62; Т65; Т67; Т68; Т69	6	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1699	СУ „Св. Кл. Охридски“	Сточна гара	Т61; Т62; Т63; Т64; Т66; Т68; Т611	7	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
2326	Хотел Плиска	4-ти километър	Т63; Т64; Т65; Т611; А73; А76; А84; А183; А204; А213; А280; А304; А305; А604; Н1	15	Необходим голям навес, поставен на перона, а не в локалното платно
2327	Хотел Плиска	Център	Т63; Т64; Т65; Т611; А73; А76; А84; А183; А204; А213; А280; А304; А305; А604; Н1	15	Необходим голям навес, поставен на перона, а не в локалното платно
1696	Ж.к. Изток	Център	Т63; Т64; Т65; Т611; А84; А280; А305; Н1	8	Необходим голям навес, поставен на перона
1819	Ул. Ал. Жендов	Център	Т63; Т64; Т65; Т611; А84; Н1	6	Необходим голям навес, поставен на перона
0303	МС Х. Димитър	Левски / Хаджи Димитър	Т61; Т62; Т63; Т64; А78; А79; А120; Н3	8	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1998	Ул. Княз Борис I	Сточна гара	Т66; А78; А85; А285; А309; А310; Н2	7	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1194	УМБАЛ „Св. Анна“	Дружба / Млагост	А73; А76; А84; А181; А183; А185; А186; А204; А213; А304; А305; А604; Н1	13	Необходим голям навес. Текущите са недостатъчни и разпиляни по тротоарното пространство
1196	УМБАЛ „Св. Анна“	Център	А76; А84; А181; А183; А185; А186; А204; А213; А304; А305; А604; Н1	12	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
2593	Хермес парк	Център	А76; А84; А181; А183; А185; А186; А204; А213; А304; А305; А604; Н1	11	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1914	Ул. Граф Игнатиев	НДК	А72; А76; А94; А204; А304; А604	6	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1913	Ул. Граф Игнатиев	Орлов мост	А72; А76; А204; А304; А604	5	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
1692	УНСС	Дървеница	А69; А70; А280; А413; Н2	5	Необходим голям навес; текущият е недостатъчен
0386	УАСГ	Пл. Журналист	Тм8; Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	За стандартен навес
0387	УАСГ	Пл. Славеиков	Тм8; Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	За стандартен навес
1273	Пл. Журналист	Семинарията	Тм8; Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	За стандартен навес
1996	Пл. Гарибалди	Пл. Журналист	Тм8; Тм10; Тм12; Тм13; Тм15; Тм18	6	За стандартен навес
2825	Бул. Витоша	Пл. Македония	Тм10; Тм13; Тм15; (Тм17); Тм27	5	За стандартен навес
2826	Бул. Витоша	Пл. Гарибалди / Пл. Св. Неделя	Тм10; Тм13; Тм15; (Тм17); Тм27	5	За стандартен навес
2075	Ул. Огдин	Пл. Възраждане	Тм1; Тм3; Тм8; Тм10; Тм13; Н3	6	За стандартен навес
1926	Ул. Д. Петков	Бул. К. Величков	Тм1; Тм3; Тм8; Тм10; Тм13; Н3	6	За стандартен навес
2076	Ул. Огдин	Бул. К. Величков	Тм1; Тм3; Тм8; Тм10; Тм13; Н3	6	За стандартен навес

Приложение № 1: Списък на спирките, идентифицирани като приоритетни за поставяне на навеси

Код	Спирка	Посока	Линии	Бр.	Необходимост от навес
2001	Ул. Козлогуй	Орландовци	Тм3; Тм4; (Тм17); Тм18	4	За стандартен навес
2000	Ул. Козлогуй	Центр. гара / Лъвов мост	Тм3; Тм4; (Тм17); Тм18	4	За стандартен навес
1727	Театър София	Гара Подуяне	Тм20; Тм21; Тм22; Н3	4	За стандартен навес
2168	Ул. Сан Стефано	Гара Подуяне	Тм20; Тм21; Тм22; Н3	4	За стандартен навес
0377	Бул. Сливница	Пл. Възраждане	Тм3; Тм4; Тм6; Тм7	4	За стандартен навес
2112	Ул. Пиротска	Пл. Възраждане	Тм3; Тм4; Тм6; Тм7	4	За стандартен навес
2113	Ул. Пиротска	Центр. гара	Тм3; Тм4; Тм6; Тм7	4	За стандартен навес
0376	Бул. Сливница	Централна гара	Тм3; Тм4; Тм6; Тм7	4	За стандартен навес
1074	Младежки театър	Центр. хали	Тм20; Тм21; Тм22	3	За стандартен навес
0379	Женски пазар	Ул. Опълченска	Тм20; Тм21; Тм22	3	За стандартен навес
0298	Бул. Васил Левски	Театър София	Тм20; Тм21; Тм22	3	За стандартен навес
0378	Женски пазар	Центр. хали	Тм20; Тм21; Тм22	3	За стандартен навес
0384	Бул. Хр. Ботев	Женски пазар	Тм20; Тм21; Тм22	3	За стандартен навес
0470	Гара Подуяне	Сухата река / Гео Милев	Тм20; Тм21; Тм22	3	За стандартен навес
1153	СК на ЦСКА	Център	Тм20; Тм23	2	За стандартен навес
0625	Ж.к. Иван Вазов	Център	Тм1; Тм6	2	За стандартен навес
0928	Читалище Д-р П. Берон	Център	Тм1; Тм6	2	За стандартен навес
0010	14-ти ДКЦ	Център	Тм1; Тм6	2	За стандартен навес
0294	Бул. Вардар	Овча Купел	Тм11; Тм22	2	За стандартен навес
0295	Бул. Вардар	МС К. Величков	Тм11; Тм22	2	За стандартен навес
2072	Ул. Оборище	Гара Подуяне	Тм20; Тм21	2	За стандартен навес
1927	Ул. Д. Петков	Центр. хали	Тм22	1	За стандартен навес
1928	Ул. Д. Петков	МС К. Величков	Тм22	1	За стандартен навес
2077	Ул. Огрин	Центр. хали	Тм22	1	За стандартен навес
2086	Ул. Опълченска	Центр. хали	Тм22	1	За стандартен навес
2083	Ул. Опълченска	МС К. Величков	Тм22	1	За стандартен навес
2159	Ул. Рилска обител	Център	Тм22	1	За стандартен навес
2129	Ул. Поп Груйо	Център	Тм22	1	За стандартен навес
1939	Ул. Дунав	Орландовци / Център	Тм3; Тм4; (Тм17); Тм18; Т69	5	За стандартен навес
1993 1326	Ул. Клокотница	Център / Сточна гара	Тм3; Тм4; Тм6; Тм7; А77; А78; А82; А101; А213; А305; А404; А413; Н2	13	Общ стандартен навес за двете спирки (Тм и А)

Приложение № 1: Списък на спирките, идентифицирани като приоритетни за поставяне на навеси

Ког	Спирка	Посока	Линии	Бр.	Необходимост от навес
0297	Бул. Васил Левски	Централни хали	Тм20; Тм21; Тм22; А78; А79	5	За стандартен навес
0728	ЗАГ Динамик	Бул. Рожен	Тм11; Тм12; А26; А27; А83; А108	6	За стандартен навес
1931 1932	Ул. Добротич	Тм – Овча купел; А – център	Тм11; Тм22; А11; А60; А83; Н3	6	Общ стандартен навес за двете спирки (Тм и А)
1248	Парк Св. Св. Петър и Павел	Красна поляна	Тм11; Тм22; А11; А83; Н3	5	За стандартен навес
2098	Ул. Освобождение	Константин Величков	Тм11; Тм22; А11; А83; Н3	5	За стандартен навес
2099	Ул. Освобождение	Овча Купел	Тм11; Тм22; А11; А83; Н3	5	За стандартен навес
1902	Ул. Ген. Гурко	НДК	Т61; Т62; Т65; Т66; Т68	5	За стандартен навес
2827	МС СУ „Св. Кл. Охридски“	НДК	Т61; Т62; Т65; Т66; Т68	5	За стандартен навес
2012	Ул. Кракра	Център	Т61; Т62; Т63; Т64; Н3	5	За стандартен навес
1858	Ул. Бяло море	Хаджи Димитър	Т61; Т62; Т63; Т64; Н3	5	За стандартен навес
0362	Бул. Прага	Руски паметник	Т61; Т65; Т67	3	За стандартен навес
0692	Ж.к. Хаджи Димитър	Център	Т62; Т64	2	За стандартен навес
1324	Хотел Хемус	НДК	Т66; Т67	2	За стандартен навес
2804	Бул. Акад. Иван Гешов	Борово	Т62; Т69	2	За стандартен навес
0311	Бул. Гоце Делчев	Център	Т62; Т69	2	За стандартен навес
1502	Сатиричен театър	НДК	Т69	1	За стандартен навес
1962	Ул. Искър	Ал. Невски	Т69	1	За стандартен навес
1241	Пл. Васил Левски	Сточна гара	Т61; Т62; Т63; Т64; Т66; Т68; Т611; АХ43; Н4	9	За стандартен навес
1806	Ул. Шести септември	СУ	Т61; Т62; Т65; Т66; Т67; Т68; А94; Н2	8	За стандартен навес
1856	Ул. Бяло море	Бул. В. Левски	Т61; Т62; Т63; Т64; А78; А79; Н3	7	За стандартен навес
0418	ВМА	Бул. Акад. Иван Гешов	Т62; Т68; Т69; А72; А260; А604; Н4	7	За стандартен навес
1035	Александровска болница	Бул. Акад. Иван Гешов	Т62; Т68; Т69; А72; А260; А604; Н4	7	За стандартен навес
0355	Бул. Пенчо Славейков	Бул. Акад. Иван Гешов	Т62; Т68; Т69; А260; Н4	5	За стандартен навес
0366	Бул. Прага	Бул. Акад. Иван Гешов	Т62; Т68; Т69; А260; Н4	5	За стандартен навес
0419	ВМА	НДК	Т62; Т68; Т69; А72; Н4	5	За стандартен навес
2097	Ул. Оряхово	Център	Т66; Т67; А83; А309; А310; Х43	6	За стандартен навес
0804	Ж.к. Банишора	Сточна гара	Т66; Т67; А11; А309; А310; Х43	5	За стандартен навес
2092	Ул. Орион	Люлин	Т66; Т67; А310	3	За подмяна на съществуващ негоден за ползване навес
1321	Пл. Сточна гара	Бул. Д. Николаев	Т66; А20; А21; А22; 309; А310; АХ43	7	За стандартен навес
1999	Ул. Княз Борис І	Люлин	Т66; А309; А310; Н2	4	За стандартен навес

Приложение № 1: Списък на спирките, идентифицирани като приоритетни за поставяне на навеси

Ког	Спирка	Посока	Линии	Бр.	Необходимост от навес
2739	МС Дружба	Център	T64; A204; A304	3	За стандартен навес
2740	МС Дружба	Дружба 2	T64; A204; A304	3	За стандартен навес
2210	Ул. Т. Каблешков	Център / Г. Делчев	T62; A73; AX10	3	За стандартен навес
0912	МС Витоша	НПМГ / Зоопарка	A64; A66; A68; A73; A83; A88; A98	7	За стандартен навес
1740	Технически университет	Студентски град	A88; A123; A280; A294; H2	5	За стандартен навес
0318	Бул. Д-р Г. М. Димитров	Студентски град	A69; A70; A94; A413	4	За стандартен навес
0864	Ул. Бистришко шосе	Люлин	A111; A123; AX9; AX10	4	За стандартен навес
6275	Бул. България	Гоце Делчев	A73; A204; AX10; H4	4	За стандартен навес
0067	НБУ	Център / Младост	A59; A60; A73	3	За стандартен навес
0317	Бул. Д-р Г. М. Димитров	Семинарията	A88; A94; A102	3	За стандартен навес
0534	Детски ясли	Център	A94; A280; A294	3	За стандартен навес
0009	131-во СОУ	МС Ал. Теодоров-Балан	A213; A314; H1	3	За стандартен навес
0566	Балканкар АД	Красна поляна	A11; A60; H3	3	За стандартен навес
6278	Ул. Костенски водопад	Бул. България	A73; A204; H4	3	За стандартен навес
6564	Бул. България	Овча купел / НДК	A73; A204; H4	3	За стандартен навес
1457	Разклона за кв. Драгалевци	Младост	A111; AX9	2	За стандартен навес
2394	Бл. 480, ж.к. Младост 4	Малинов	A213; H1	2	За стандартен навес
0232	Бл. 527, ж.к. Овча купел 1	Център / Младост	A60; A73	2	За стандартен навес
2778	Аджибадем Сити Клиник	Хладилника	A73	1	За стандартен навес
2779	Аджибадем Сити Клиник	НПМГ	A73	1	За стандартен навес
0881	Кв. Овча Купел	Младост	A73	1	За стандартен навес