



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ДО:

Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Възлагане на кмета на Столична община да проведе преговори за постигане на изменения на Договор № СОА23-ДГ56-4172/09.10.2023 г. за организиране на дейности по събиране и транспортиране, съхраняване, разкомплектоване и предаване за оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци от излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС).

Уважаеми г-н Председател,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Изоставените и излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) представляват дълггодишен и проблем за Столична община. В почти всички райони на София могат да бъдат открити автомобили, бусове, микробуси, ремаркета и други превозни средства, които в продължение на години заемат публични пространства, без да изпълняват транспортна функция. Те се намират по улици, паркинги, междублокови пространства и зелени площи, като ограничават възможностите за паркиране, създават предпоставки за замърсяване на околната среда и влошават значително градската среда.

Проблемът придобива още по-голямо значение предвид трайния недостиг на места за паркиране в София. В условията на постоянно нарастващ брой регистрирани автомобили и ограничен публичен ресурс е недопустимо хиляди места за паркиране да бъдат блокирани от превозни средства, които очевидно не се използват и представляват отпадък по смисъла на действащото законодателство. Въпреки положителните изменения в Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община, които позволиха значителното ускоряване на процедурата и по-бързото премахване на ИУМПС, в много случаи гражданите подават сигнали за такива автомобили многократно, те биват обозначени, административната процедура и съответните срокове изтичат, но

процесът по фактическото премахване на автомобилите продължава месеци, а понякога и години. Особено проблематично е премахването на ИУМПС, които са с размери, по-големи от тези на стандартен лек автомобил – микробуси, кемпери и пр., поради липса на техника, с която същите да бъдат репатрирани.

С Решение № 913 от 14.09.2023 г. Столичният общински съвет одобрява сключването на договор за организиране на дейностите по събиране и транспортиране, временно съхраняване, разкомплектоване и предаване за оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъците от излезли от употреба моторни превозни средства. В изпълнение на това решение е сключен Договор № СОА23-ДГ56-4172/09.10.2023 г. между Столична община и „Автоекопроджект“ АД.

Договорът създава необходимата организационна рамка за извършване на дейността, но практиката по неговото изпълнение показва, че част от разпоредбите му не осигуряват достатъчно ефективно и своевременно премахване на ИУМПС от територията на Столична община. Натрупаният опит на районните администрации показва, че съществуват редица практически проблеми, които не намират адекватно решение в действащите договорни отношения.

През последните години Столична община предприе действия за ускоряване на административните процедури по установяване и премахване на ИУМПС. Бяха приети изменения в общинската наредба, които намалиха срока за доброволно преместване на автомобила от собственика от три месеца на един месец. Това представлява важна стъпка към по-бързо освобождаване на публичните пространства от изоставени автомобили и отговаря на обществените очаквания за по-ефективна реакция на администрацията.

Въпреки това съкращаването на административните срокове само по себе си не води до желания резултат, ако след приключване на административната процедура не е гарантирано своевременното физическо премахване на превозното средство. Именно на този етап се наблюдават едни от най-сериозните затруднения в действащата система. След като районната администрация е изпълнила своите задължения по установяване на ИУМПС, поставяне на предупредителни стикери, издирване на собственика и издаване на необходимите документи, премахването на автомобила зависи изцяло от изпълнителя по договора със Столична община.

Анализът на действащия договор показва, че в него липсват ясни и конкретни срокове, които да задължават изпълнителя да извърши премахването в определен период след възлагане от страна на Общината:

Чл. 8, т. 2 от Договора гласи:

Автоекопроджект се задължава да извърши необходимите действия по чл. 1 от настоящия Договор, след получаване на копие от заповед за принудително преместване на ИУМПС, издадена от кмета на Столична община или упълномощени от него длъжностни лица.

На практика това означава, че независимо от усилията на районните администрации и независимо от общественото недоволство, превозните средства могат да останат

на място продължително време без да е налице ефективен механизъм за въздействие върху изпълнителя.

Въпреки че срокове могат да бъдат указани в заповедта, липсата на **пределни срокове за изпълнение на заповедта в договора е в противоречие с принципите на доброто управление и ефективното използване на публичния ресурс**. Когато общинската администрация изпълни всички сложни и многобройни нормативно установени действия, общественият интерес изисква резултатът: освобождаване на публичното пространство, да бъде постигнат в разумен и предвидим срок. В противен случай значителна част от извършената административна работа губи своята практическа стойност.

Особено сериозен проблем представлява обстоятелството, че действащият договор не предвижда никакви механизми за премахване на всички категории излезли от употреба моторни превозни средства. На територията на Столична община се срещат множество случаи на изоставени микробуси, товарни автомобили, кемпери, специализирани превозни средства и други МПС с по-големи размери и тегло. Част от тях са в изключително лошо техническо състояние, без гуми, с изгнил корпус и/или частично разкомплектовани, което допълнително затруднява транспортирането им.

Стотици са сигналите от гражданите за изоставени превозни средства, различни от автомобили, които се подават през виртуалното деловодство, в администрациите на районните кметства и към общинските съветници. **Практиката показва, че именно тези превозни средства остават най-дълго време на публични места или въобще не се премахват. Причината е липсата на специализирана техника или организация за тяхното преместване от страна на изпълнителя.** По този начин се създава ситуация, при която най-проблемните случаи на практика остават извън обхвата на системата.

От гледна точка на законодателството, общинската наредба и обществения интерес няма основание определени категории ИУМПС да бъдат третирани по различен начин единствено поради техните размери или техническо състояние. Напротив, именно големите превозни средства заемат най-много публично пространство и създават най-сериозни затруднения за гражданите. Поради това е **необходимо договорот изрично да предвижда задължение за премахване на всички видове ИУМПС без значение от техните размери, маса, габарити или степен на разкомплектоване.**

Съществен недостатък на действащия договор е и липсата на достатъчно ефективни санкционни механизми при неизпълнение. Договорните отношения следва да гарантират не само възлагане на определена дейност, но и реално изпълнение на поетите задължения. Когато липсват ясно разписани неустойки и санкции, общината разполага с ограничени възможности да реагира при забавяне или неизпълнение.

Същевременно Столична община е длъжна да защитава обществения интерес и да осигурява ефективно управление на общинската собственост и публичните пространства. Това предполага наличието на ясни критерии за оценка на изпълнението,

измерими показатели и възможност за налагане на санкции при констатирани нарушения.

Следва да се отчете и обстоятелството, че премахването на ИУМПС е дейност с пряко отражение върху качеството на живот в града. Освобождаването на паркоместа в жилищните квартали води до по-добра организация на движението, намаляване на конфликтите между гражданите и по-ефективно използване на съществуващата инфраструктура. Същевременно се подобрява визуалната среда и се ограничават рисковете от нерегламентирано изхвърляне на отпадъци, течове на масла и други замърсители.

Не на последно място, по-бързото и ефективно премахване на ИУМПС е в съответствие с политиките на Столична община за подобряване на градската среда, рационално използване на публичните пространства и повишаване качеството на административните услуги. Приетите през последните години мерки за ускоряване на административните процедури следва да бъдат допълнени с адекватни договорни механизми, които да гарантират постигането на крайния резултат.

Предвид изложеното считаме, че е **необходимо Кметът на Столична община да проведе преговори с изпълнителя по Договор № СОА23-ДГ56-4172/09.10.2023 г. с цел неговото изменение**, така че да бъдат въведени конкретни срокове за изпълнение, задължение за премахване на всички категории ИУМПС независимо от техните характеристики, ефективни механизми за контрол и отчетност, както и санкции при неизпълнение.

Предлаганите изменения не променят предмета на договора, а целят повишаване на неговата ефективност и гарантиране на реалното изпълнение на възложените дейности в интерес на гражданите на София. Чрез тях ще се постигне значително по-добра организация на процеса по премахване на излезлите от употреба моторни превозни средства и ще се осигури по-бързо освобождаване на публичните пространства от изоставени автомобили и други превозни средства.

Приложения:

1. Проект за решение

16.06.2026 г.
София

С уважение,

Борис Бонев,
*Председател на групата на
Спаси София в СОС*

Андрей Зографски,
Зам.-председател на СОС



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2026 година

ОТНОСНО: Възлагане на кмета на Столична община да проведе преговори за постигане на изменения на Договор № СОА23-ДГ56-4172/09.10.2023 г. за организиране на дейности по събиране и транспортиране, съхраняване, разкомплектоване и предаване за оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци от излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС)

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 от Закона за местно самоуправление и местна администрация, чл. 16, ал. 2 от Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Възлага и указва на кмета на Столична община в двумесечен срок от приемане на настоящото решение да преговори условията на Договор № СОА23-ДГ56-4172/09.10.2023 г. за организиране на дейности по събиране и транспортиране, съхраняване, разкомплектоване и предаване за оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци от излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) при следните параметри:
 - да бъдат въведени конкретни срокове (не повече от 30 календарни дни) за изпълнение на задълженията по договора;
 - да бъде изрично указано задължението за премахване на всички категории ИУМПС независимо от техните размери и характеристики, включително категории М1, М2, М3, N1, N2;
 - да се предвидят ефективни механизми за контрол и отчетност, както и санкции при неизпълнение.

2. При неуспешно преговаряне при посочените параметри указва на Кмета на Столична община да прекрати договора по т.1 и да предприеме незабавни действия за ново договаряне за възлагане на услугите при съобразяване с дадените в т. 1 от настоящото решение указания относно допълнителните изисквания.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/