



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Подобряване на транспортната свързаност на кварталите Люлин и Лозенец чрез изменение на постоянните маршрути на тролейбусни линии № № 6 и 7

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми гами и госпожа – общински съветници,

До 2016 г. квартал „Лозенец“ в частта около Плувен комплекс „Спартак“ разчиташе на трамвайна линия № 6 за връзка с транспортния възел при „Петте къшета“. Въпреки протестите тогава, Столичната община премахна трамвая с обещание за изграждане на тролейбусно трасе вместо него. Контактна мрежа беше изградена и от тогава досега тролейбусна линия № 7 свързва ж.к. „Люлин“ и кварталите „Лозенец“ и „Гоце Делчев“. В последните години по различни причини тролейбусите обаче се движеха по два възможни маршрута – идвайки от ж.к. „Люлин“ по ул. „Опълченска“ – „Петте къшета“ – НДК – ПК „Спартак“ – ж.к. „Гоце Делчев“ или идвайки от ж.к. „Люлин“ до пл. „Сточна гара“ – Софийски университет – НДК – ПК „Спартак“ – ж.к. „Гоце Делчев“. Тъй като и двата маршрута функционираха достатъчно дълго време, беше възможно да се направи наблюдение на пътниците, което показва, че и двата маршрута са еднакво успешни. Това е и логично, защото предоставените връзки са силно комуникативни и съвсем различни, разположени изцяло по първия градски ринг.

I. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Тролейбусна линия № 7

До юли 2024 г. преди началото на ремонта на ул. „Опълченска“ линията се движеше между ж.к. „Люлин“ и ж.к. „Гоце Делчев“ през „Петте къшета“, бул. „Скобелев“ и ул. „Опълченска“. След започване на ремонта преди година, маршрутът се измени през бул. „Васил Левски“, Софийския университет и пл. „Сточна гара“. Този маршрут, действащ и в момента, е използван за период от над една година и през периода 2019–2020 г., но впоследствие беше изменен, заради изграждането на връзката между ПК „Спартак“ и „Петте къшета“ и необходимостта от възстановяване на свързаността, която даваше трамвай № 6.

Доколкото връзката между „Лозенец“ и „Петте кьошета“ беше компенсирана след премахването на трамвая, то свързаността на Южния парк и ж.к. „Гоце Делчев“ със Софийския университет не беше добре обезпечена. Това е и причината движението на тролейбусна линия № 7 по бул. „Васил Левски“ през Софийския университет и Сточна гара също да привлече пътници – и тогава, и сега, натоварването беше значително.

Тролейбусна линия № 6

Линията се движи между ж.к. „Люлин“ и пл. „Сточна гара“ по бул. „Сливница“ – маршрут, който се припокрива в много висока степен с автобусни линии 309 и 310. Заради обръщането на посоката на пл. Сточна гара, което е едно от най-натоварените кръстовища в София, не е възможно водачите да почиват там, както и колите от линиите да изчакват момент, в който да се установи синхрон между различните линии в посока ж.к. „Люлин“.

II. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЕНИЕ

Тролейбусна линия № 7

Предвид очевидния успех на текущия временен маршрут на тролейбусна линия № 7 през пл. „Сточна гара“, Софийския университет и бул. „Васил Левски“, предлагаме той да остане постоянен. По този начин жителите на ж.к. „Гоце Делчев“ и „Лозенец“ ще запазят връзката с източната част на центъра, както и ще се запази ценната връзка между района около Софийския университет към пл. „Лъвов мост“ и ж.к. „Банишора“. Пътниците вече са свикнали с него и най-доброто, което може да се направи, е той да не се променя.

Тролейбусна линия № 6

С оглед на горното и за да не се изгуби връзката между ПК „Спартак“ и „Петте кьошета“, предлагаме маршрутът на тролейбусна линия № 6 да се измени както следва – идвайки от ж.к. „Люлин“ по бул. „Сливница“ – надясно по ул. „Опълченска“ – пл. „Руски паметник“ – транспортен подзем НДК, бул. „Черни връх“ – бул. „Арсеналски“ и до обръщателното колело при ПК „Спартак“ (ж.к. „Лозенец“). В обратна посока тролейбусите следва да се движат от ПК „Спартак“ (ж.к. „Лозенец“) – бул. „Арсеналски“ – бул. „Черни връх“ – ул. „Проф. Фр. Нансен“ – надясно по бул. „Васил Левски“ до кино „Одеон“ – обратен завой по бул. „Патриарх Евтимий“ – бул. „Скобелев“ – ул. „Опълченска“ и наляво по бул. „Сливница“ по маршрута до ж.к. „Люлин“.

Параметри:

Предложението увеличава пробега с ок. 100 хил. км. годишно, което при цена от 10,79 лв./км се равнява на приблизително 1 млн. лв. годишно. Интервалите на движение следва да останат сходни на сегашните, а общият брой коли, с които „Столичен електротранспорт“ ЕАД оперира тролейбусните линии би останал – това може да се постигне чрез преразпределяне на ресурсите след възстановяването на редовните маршрути по ул. „Опълченска“ и синхронизиране на линиите.

Мотиви:

- Данните от аналитичната система на градския транспорт и преди година, и сега, сочат сериозни натоварвания и по двата маршрута, които на практика ще покрият първи градски ринг изцяло. Същото показват и емпиричните наблюдения на терен;
- По-удобни връзки на пътуващите от ж.к. „Люлин“, „Св. Троица“ и бул. „Сливница“ към центъра и обратно, както и по-редовно обслужване на ж.к. „Лозенец“ около ПК „Спартак“;
- „Столичен електротранспорт“ ЕАД отчита повишение на броя новопостъпили водачи в последните 6 месеца;
- Ненужен гублаж на маршрутите на тролейбусна линия № 6 и автобуси №№ 309 и 310, т.е. липсват нови връзки.

Предимствата на предложението са значими ползи за обществото, градската среда и околната среда, като всички те оказват пряко въздействие върху начина на живот в засегнатите райони. Развитието на по-добри транспортни връзки и интегрирането им в съществуващата мрежа намалява нуждата от използване на лични коли и прави кварталите по-привлекателни.

Приложения:

1. Проект за решение
2. Схема на предложените маршрутни промени
3. Извлечения от Аналитичната система за натоварване на текущия маршрут на тролейбусна линия № 7

19.06.2025 г.

София

С уважение,

Андрей Зографски,
Общински съветник,
зам.-председател на ПКТПБ



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Подобряване на транспортната свързаност на кварталите Люлин и Лозенец чрез изменение на постоянните маршрути на тролейбусни линии №№ 6 и 7

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

- 1. Дава съгласие да се измени постоянният маршрутът на тролейбусна линия № 7 както следва:**
Маршрут: От ж.к. „Люлин“ по маршрута си до кръстовището на бул. „Сливница“ и ул. „Опълченска“, направо по бул. „Сливница“ до пл. „Сточна Гара“, надясно по бул. „Васил Левски“, направо по бул. „Патриарх Евтимий“, наляво по ул. „Проф. Фр. Нансен“ и направо по маршрута си до ж.к. „Гоце Делчев“. В обратна посока тролейбусите да се движа от ж.к. „Гоце Делчев“ по маршрута до ул. „Проф. Фр. Нансен“, надясно по бул. „Васил Левски“ до пл. „Сточна гара“, наляво по бул. „Сливница“ и по маршрута до ж.к. „Люлин“.
- 2. Дава съгласие да се измени маршрутът на тролейбусна линия № 6, както следва:**
Маршрут: От ж.к. „Люлин“ по маршрута си до кръстовището на бул. „Сливница“ и ул. „Опълченска“, надясно по ул. „Опълченска“, направо по бул. „Ген. Скобелев“ и през транспортния подлез на НДК към бул. „Черни връх“, надясно по бул. „Арсеналски“ до ПК „Спартак“. В посока ж.к. „Люлин“ от ПК „Спартак“ по бул. „Арсеналски“, наляво по бул. „Черни връх“, направо по ул. „Проф. Фр. Нансен“, обратен завой при кино „Огеон“ по бул. „Патриарх Евтимий“, направо по бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“ и ул. „Опълченска“ до бул. „Сливница, наляво по бул. „Сливница“ и по маршрута си до ж.к. „Люлин“. Тролейбусите да спират на всички съществуващи спирки в променения участък.
- 3. Възлага на кмета на Столичната община, „Център за градска мобилност“ ЕАД и „Столичен електротранспорт“ ЕАД да създадат организация за въвеждане в**

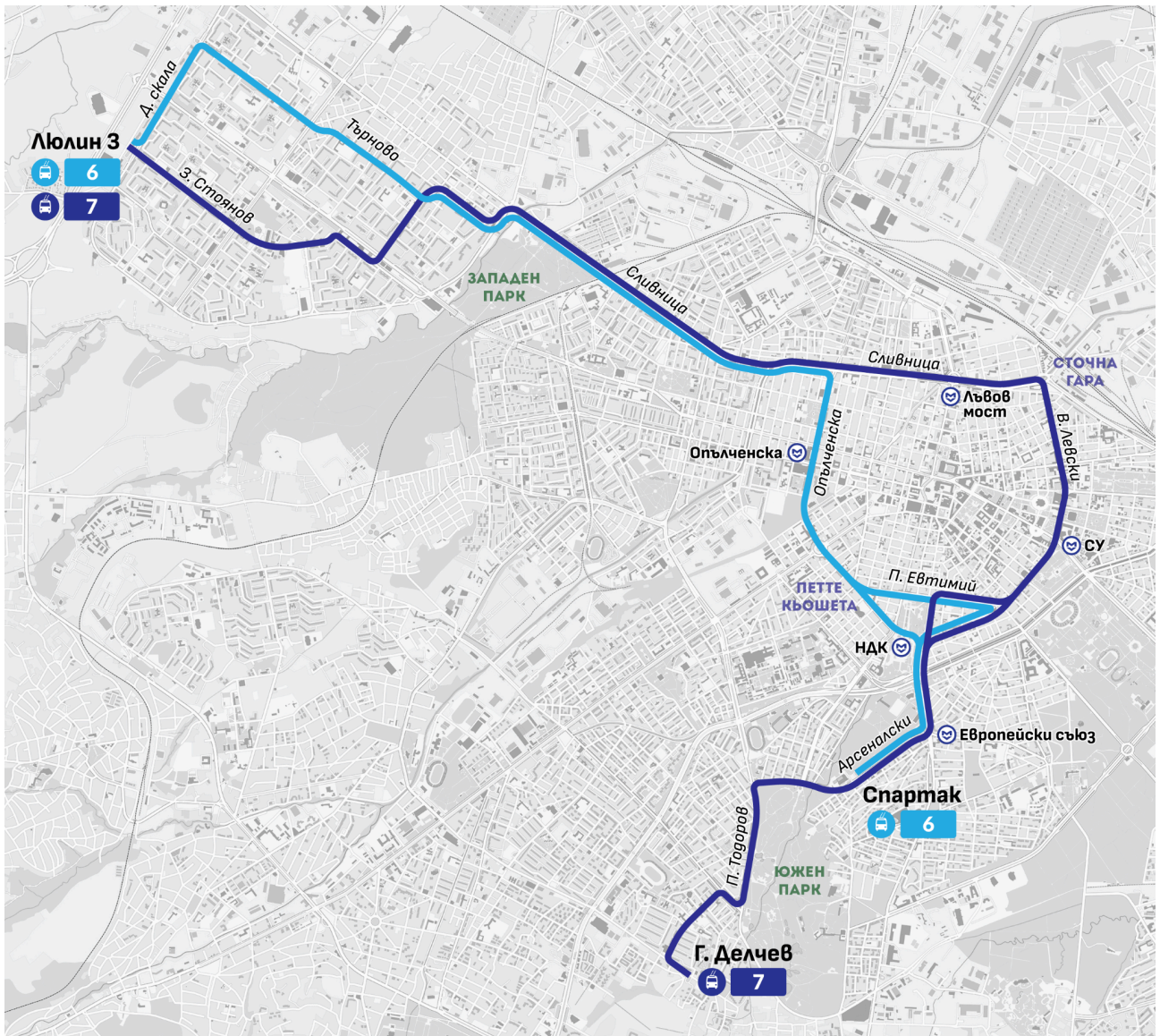
експлоатация на новите маршрути не по-късно от пускането в експлоатация на новоизградения участък на ул. „Опълченска“.

4. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД** да изготви синхронизирани разписания за тролейбусни линии №№ 6 и 7. Промените в експлоатационните показатели да се отразят в тримесечните експлоатационни планове.
5. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД** да обнови визуалната информация на спиркознаците по линиите, засегнати от промените.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Приложение 2: Схема на предложените маршрутни промени



Приложение 3: Извлечения от Аналитичната система за натоварване на текущия маршрут на тролейбусна линия 7

Натовареност на линия ТВ7

за периода от 20.03.2025 г. до 18.06.2025 г.

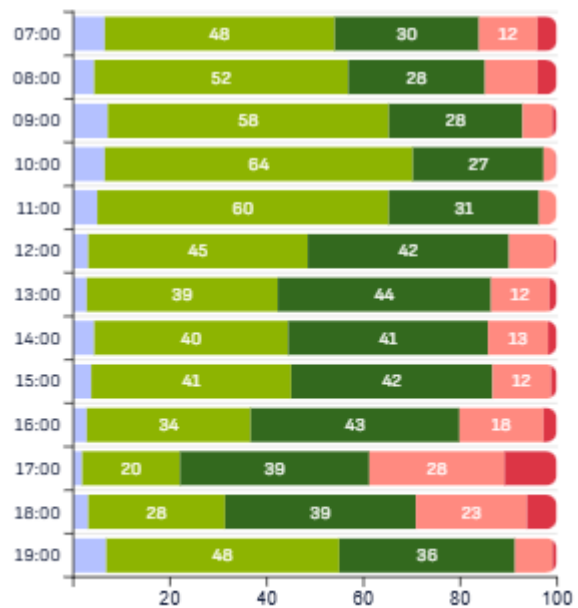
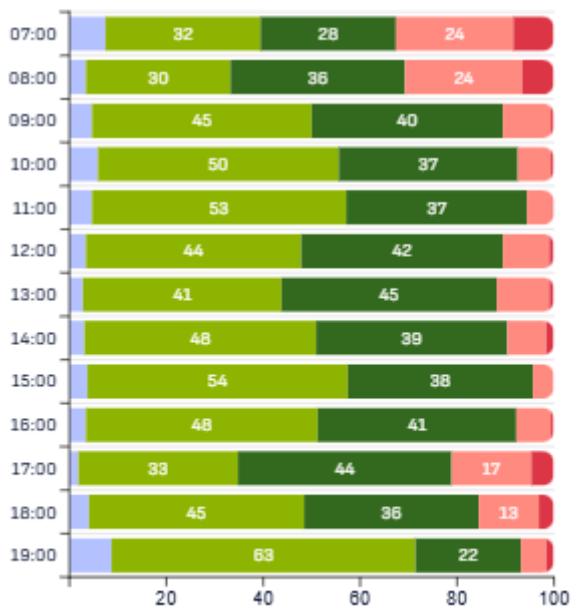
Ж.К. ЛЮМИН-3 - УХО - Ж.к. Гоце Делчев
Делник 157-13-13-13-6-02-25 Е1 РЕМ



Натовареност на линия ТВ7

за периода от 20.03.2025 г. до 18.06.2025 г.

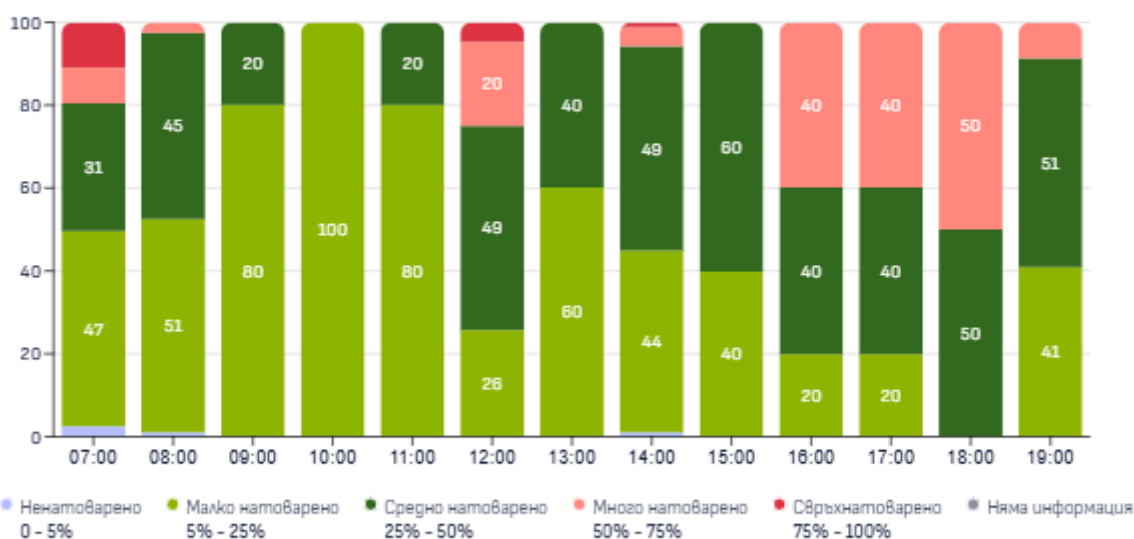
Ж.к. Гоце Делчев - Ж.к.Люлин 3 - уxo
Делник 157-13-13-13-6-02-25 Е1 РЕМ



Натовареност на линия ТВ7

за периода от 20.03.2025 г. до 18.06.2025 г.

● СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ – ПЛ. ВАСИЛ ЛЕВСКИ



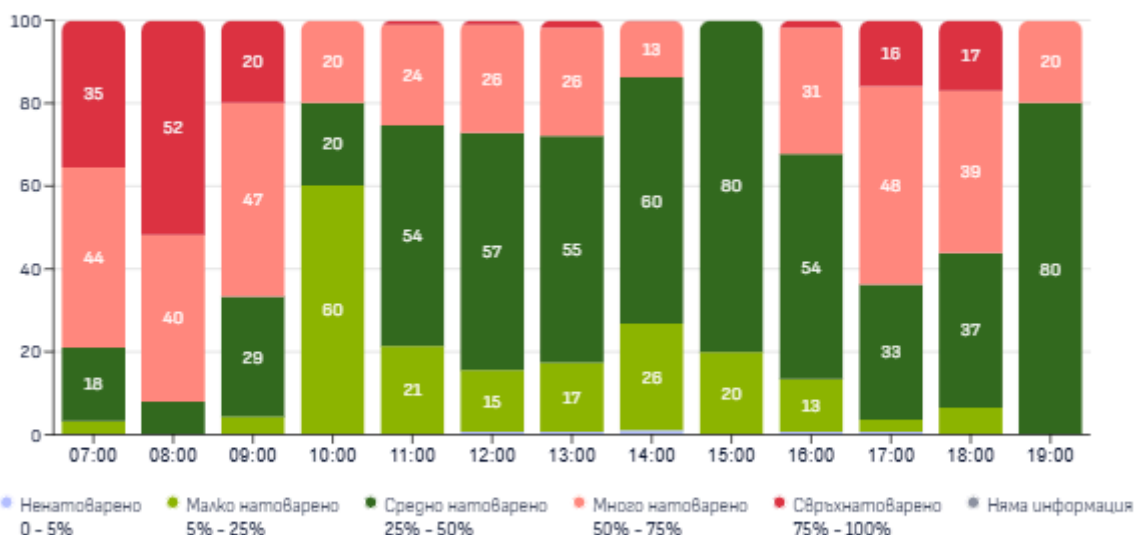
[Изтегли изображение](#)

[Изтегли файл](#)

Натовареност на линия ТВ7

за периода от 20.03.2025 г. до 18.06.2025 г.

● ПК СПАРТАК – ХОТЕЛ ХЕМУС



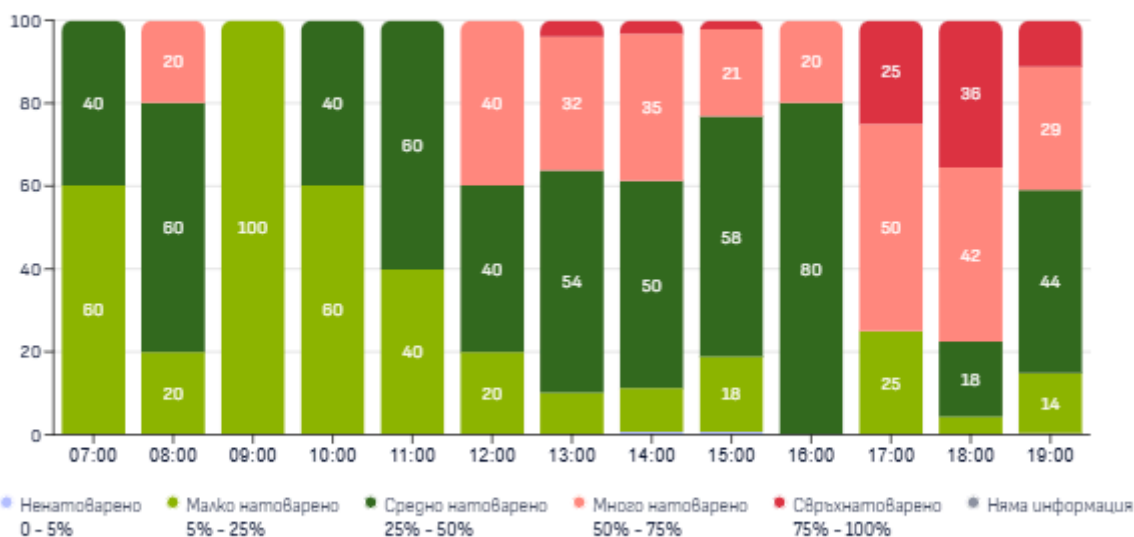
[Изтегли изображение](#)

[Изтегли файл](#)

Натовареност на линия ТВ7

за периода от 20.03.2025 г. до 18.06.2025 г.

• ХОТЕЛ ХЕМУС – ПК СПАРТАК



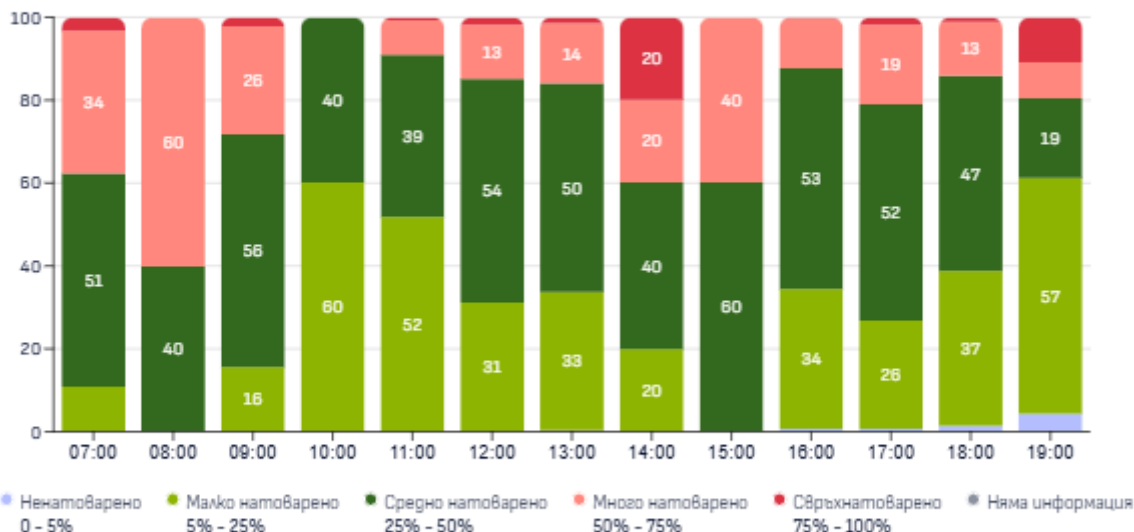
Изтегли изображение

Изтегли файл

Натовареност на линия ТВ7

за периода от 20.03.2025 г. до 18.06.2025 г.

• УЛ. ИСКЪР – ПЛОЩАД ВАСИЛ ЛЕВСКИ



Изтегли изображение

Изтегли файл