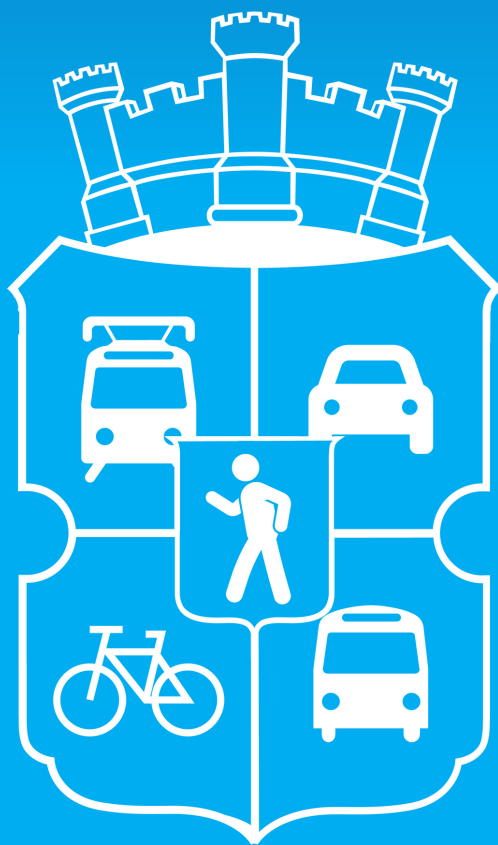


# ОТЧЕТ

---

## Какво направихме за транспорта на София досега?



Транспорт за  
**София**

# » ОСНОВНИ АКЦЕНТИ



## Градски транспорт

- 500 нови превозни средства за 1 млрд. лв.
- 2 нови трамвайни линии и 3 нови BUS ленти



## Трамвайна инфраструктура

- Ремонт на бул. Рожен, Ал. Стамболийски и Кн. Мария Луиза
- Проектиране на бул. Дж. Баучер, Христо Ботев и Илиянско ш.
- Скоростен трамвай по бул. Тодор Каблешков до Дървеница



## Пътна безопасност

- 12 камери за скорост по големите булеварди
- Комплексни мерки за пътна безопасност около 5 училища и детски градини



## Паркинги и паркиране

- Идентифицирани 15 терена за паркинги в кварталите
- Осигурихме средства за 3 буферни паркинга: Сливница, Младост 3 и Левски.



## Велосипедна мрежа

- 2 км нова велоалея по бул. П. Евтимий, Витоша и Ген. Скобелев
- Предстои удължаване на мрежата до Х. Димитър и Кр. поляна



## Улеснения за пешеходците

- Пл. Св. Неделя вече е за пешеходците, а не незаконен паркинг
- Ремонти на тротоари и подобрена достъпност в центъра и кварталите



## Трафик и улична мрежа

- Връщаме зелените вълни и преработваме ключови кръстовища
- Работим по нови условия, които да гарантират качествени маркировки



## Повече и по-добро осветление

- Ново осветление в 4 парка – Северен, Западен, Южен и Заимов
- Предстои ударна замяна на всички 80 000 лампи с LED осветление

# » КЪМ ЧИТАТЕЛЯ

## **Уважаеми столичани,**

**Транспортът е кръвоносната система на нашия град – сложна мрежа с огромна нужда от инвестиции и подобрения.**

*Разбираме, че е необходимо качествено подобряване на условията за придвижване на всички наши съграждани, независимо как са избрали да пътуват. Затова успоредно работим да подобрим всички видове транспорт – градския, пешеходния, велосипедния и автомобилния.*

*Предприели сме десетки проекти и за подобряване на пътната безопасност, както и за решаване на проблема с паркирането. За първи път обаче пешеходците и градският транспорт са приоритет за Столичната община и това се вижда в нашите действия, проекти и цели, които сме заложили.*

*Знаем, че промяната на установените навици често среща негодувание и отпор, но силно вярваме, че градът ни ще бъде далеч по-приятен и хармоничен, когато осигурим качествена транспортна инфраструктура за всички.*



**инж. Илиян Павлов**

*зам.-кмет в направление  
Транспорт и градска мобилност*

# ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

## Какво постигнахме

**Изработихме и защитихме програма за 500 нови превозни средства на градския транспорт за близо 1 млрд. лв.**

Тя включва сериозна промяна на приоритетите и след десетилетия забора, трамваите и тролейбусите отново са на фокус.

Вече е обявена първата обществена поръчка за 18 нови трамвая за линии 20 и 22, с които жителите на Дружба, Гео Милев, Слатина, Левски и Сухата река ще получат модерни, нископодови и климатизирани трамваи за по-удобно пътуване. Предстои обявяване и на поръчка за 20 допълнителни нови трамвая за линии 3, 10 и 15, които да заменят старите моториси с висок под и без климатик.



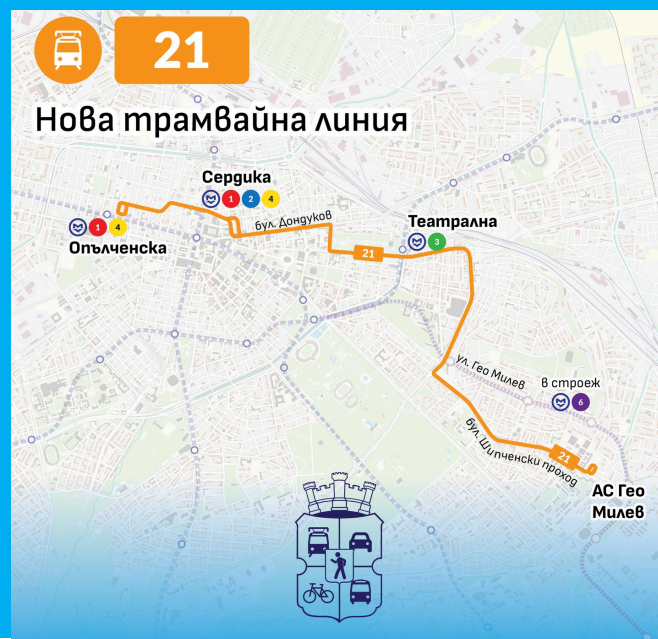
### Трамваите са отново на мода!

Въведохме две нови трамвайни линии и намалихме интервалите по редица други, с което броят на трамваите в движение е на рекордни нива за последните 10 години.

Разработихме и въведохме нова трамвайна линия 15, която позволява да се пътува без прекачвания между кв. Лозенец, ул. Граф Игнатиев и бул. Цар Борис III.



Разкрихме и нова трамвайна линия 21, за да подобрим транспорта в Слатина и Гео Милев. Трамваите се движат на равен интервал от моторисите по линия 20, така че транспортната услуга да е равномерна, с което времето за изчакване за пътниците е минимално.



# ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

## Увеличихме с 15% заплатите на 10 000 работещи в градския транспорт

За целта осигурихме допълнително финансиране от над 25 млн. лв.

Създадохме работна група с работещите и синдикатите, за да изработим съвместно бонусна система, която да стимулира водачите и гарантира справедливо нарастване на техните доходи.

Осигуряването на добри условия за труд в системата са наш основен приоритет, затова продължаваме да работим за изграждането на 10 нови тоалетни по крайните спирки, както и за основен ремонт на две общински сгради, с което да подсигурим жилищните нужди на работещите в системата.



## » Изработихме рекорден бюджет за градския транспорт за над 500 млн. лв

Така осигурихме необходимото финансиране за по-високи заплати за персонала, повече резервни части и поддръжка на автобусите, трамваите и тролейбусите, и спестихме милиони на софиянци, като не позволихме да се приемат лобистките предложения в полза на частния автобусен оператор. За първи път от няколко години градският транспорт на София работи с осигурено финансиране и без да трупа допълнителни дългове.

Проведохме редица срещи с най-добрите маркетинг агенции и съвсем скоро предстои да започнем рекламна кампания, която да привлече нови водачи. Липсата на персонал е една от основните пречки пред това София да има по-редовен градски транспорт.



# ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

**По-добър транспорт до Витоша. Новият автобус 61 до Златните мостове тръгва от НДК и стига само за 30 минути до планината**

Линии 61 и 66 вече работят по-късно, като последните автобуси тръгват след 20 ч. Така туристите могат да останат по-дълго в планината, без да се притесняват, че няма да могат да се приберат.



## Нова BUS лента по бул. Патриарх Евтимий



Тя позволява ускоряване с 20% на шест от ключовите тролейбусни линии.

За да е по-бързо и удобно качването и слизането, за първи път в София бяха поставени и 4 специални спиркови перона, които гарантират достъпна и безопасна среда за всички ползватели.

2 нови BUS ленти в Дружба и Лозенец – по бул. Цветан Лазаров и бул. Никола Вапцаров обособихме нови BUS ленти, които ускоряват и облекчават преминаването на линии 88, 120, 204 и 304 през едни от най-натоварените кръстовища и ускоряват пътуването на хиляди пътници ежедневно.

Ускорихме крайградските автобуси в северна София – новите разписания подобряват значително скоростта на пътуване с автобуси 18, 20, 21/22, 24, 26, 27, 28 и 29 и са напълно съобразени с безопасността.



# ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

## » За първи път модерни трамваи в Северна София

Осигурихме нови и комфортни трамваи по линия 6 и живущите в Надежда, Връбница и Обеля вече се возят в моториси с климатик и изцяло нисък под. За да стане това, направихме организация, включваща множество ремонти на релсовия път, спирките и знаците. С тази мярка даваме ясен сигнал, че не делим София и работим за всички софиянци.

Ключови линии като трамваи 4, 8 и тролей 9 са по-редовни, а голяма част от всички линии имат синхронизирани и ускорени разписания. Така се гарантира по-добро обслужване и по-малко чакане по спирките.



## » Върнахме транспорта до гара София Север

Дълги години до жп гарата нямаше удобно обслужване с градски транспорт. През май трамваи 3, 27 и автобус 413 бяха бяха удължени до гарата, като бяха изградени 4 нови спиркови перона. По-редовното обслужване е от полза както за живущите в ж.к. Надежда и ж.к. Толстой, така и за ползващите железницата.

Спирката пред хотел Хемус беше изцяло обновена и преместена и може да служи за пример за комплексно решение на много проблеми. Спирката вече е по-близо до метрото, с което пътниците се прекачват по-лесно, а пространството за изчакване е уширено. Поставен е и модерен спирков навес, като за автобусите беше изграден и джоб, така че да не блокират движението по бул. Св. Наум.



# ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

## Повече градски транспорт през уикенда

В отговор на нарастващата нужда от надежден обществен транспорт автобус 801 вече се движи и през уикенда.

От септември същото подобрение влиза в сила и за две други автобусни линии – 288 и 304.



## Актуализирахме каталога за информация в градския транспорт

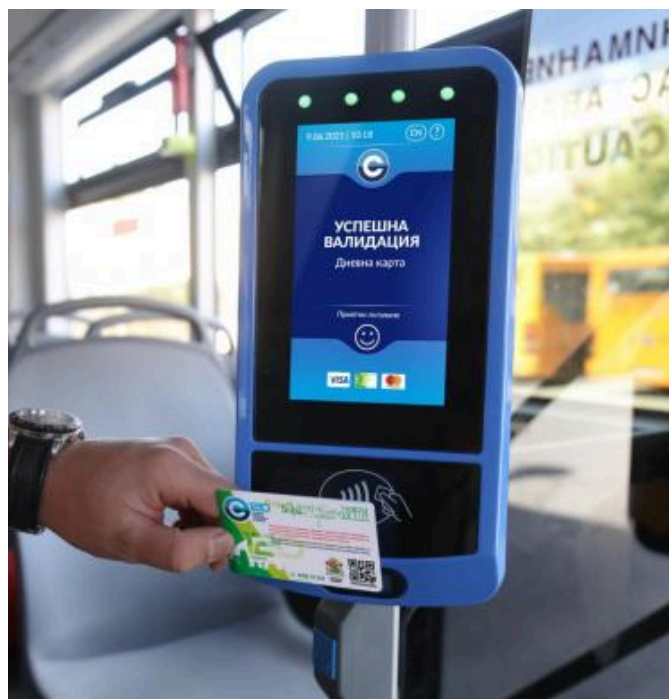
Изготвихме новия каталог за визуалната информация в превозните средства на градския транспорт, с което ще стандартизираме всички стикери и съобщения и ще внасем ред и яснота в информацията, която се поднася на пътниците.

## Полагаме усилия контролът в наземния транспорт да се подобри

В момента анализираме слабостите на системата за контрол и скоро ще предложим стъпки за подобряването ѝ.

Проведохме срещи с представители на Центъра за градска мобилност (ЦГМ) и проучихме различни стратегии за увеличаване на приходите от продажба на карти и билети, като същевременно минимизираме нерегламентираното пътуване.

Стремим се да създадем по-ефективна, справедлива и удобна система за контрол, която обслужва по-добре нуждите както на пътниците, така и на служителите в градския транспорт.





# ТРАМВАЙНА ИНФРАСТРУКТУРА

## Върху какво работим

Съвместно с ресор Строителство работим по ключови обекти на трамвайната инфраструктура, които с десетилетия бяха игнорирани.

В момента се изгражда ново трамвайно трасе по бул. Рожен в северната част на София, а в следващите месеци предстои да започнат още два ключови ремонта – по бул. Александър Стамболийски и бул. Кн. Мария Луиза.



Освен изцяло ново и модерно трамвайно трасе, на трите обекта ще бъдат изградени нови спиркови острови и навеси, а трамвайното трасе ще бъде отделено от автомобилите, с което гарантираме по-бързо пътуване и намаляваме риска от инциденти.

**Подготвяме проектите и за цялостен ремонт на булевардите Джеймс Баучер, Христо Ботев и Илиянско шосе, които са в много лошо състояние**

Изграждането им се планира през 2025 и 2026 г. и включва цялостен ремонт не само на трамвайната инфраструктура, но и на пътните платна, тротоарите, осветлението и озеленяването.

**Изграждането на скоростен трамвай по бул. Тодор Каблешков между бул. България и кв. Дървеница е основен наш приоритет**

10-километровото трасе ще бъде изградено по най-новите технологии, които позволяват висока скорост на движение на трамваите в напълно отделеното трасе. Интензивно работим по подробно техническо задание, а проектирането е да планирано да започне до края на 2024 г.

**Започва ремонтът на бул. Мария Луиза – булевардът ще бъде ремонтиран през 2025 г., като основен фокус е обновяването на трамвайното трасе,**

по което минават почти всички трамвайни линии в частта между ул. Козлодуй и бул. Опълченска. Този отдавна чакан ремонт включва изцяло нови спирки, зелено трасе, нови тротоари и редица улеснения за всички участници в движението.

# ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

## Нови 12 камери за скорост

На бул. Черни връх вече е поставена първата камера, скоро предстои да бъде монтирана и втора на Околовръстното. След тях следва поставянето на камери по бул. България и бул. Ал. Малинов, като за тях все още тече процедурата за издаване на документи. Възложили сме за изготвяне на проект още 4 камери, които ще се поставят по булевардите Сливница, Никола Мушанов, Царица Йоанна и Ботевградско шосе. Избрахме булевардите, където най-често се кара с висока скорост и съответно има най-много инциденти със загинали.



## Безопасни маршрути около училища и детски градини

Набелязали сме 5 училища и детски градини в центъра и в кварталите, около които ще бъде въведена нова организация на движението. Това ще са първите по рода си мерки за безопасни маршрути за деца. Стъпихме на данните, така че да обхванем възможно най-много деца, както и се съобразихме с местата, където най-често има инциденти с ученици. Мерките, които скоро ще реализираме включват стесняване на пътните ленти, изграждане на защитни острови, полагане на нова маркировка и знаци и подобряване на осветлението.



# ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Беше свикан Съветът за пътна безопасност на децата в София, като беше обявена сесия за кандидатстване за нови площадки по безопасност на движението от страна на учебните заведения

През есента се очаква да бъдат изградени и първите площадки в одобрените детски градини и училища.



## » Нова организация на движението в Люлин

Изготвихме проект, включващ безопасна пешеходна пътека и въвеждане на ред при паркирането на ул. Луи Пастър. Заради множеството инциденти там предвиждаме стесняване на лентите за автомобилите, изграждане на изкуствени неравности тип „берлински възглавници“, които щадят градския транспорт, както и нова организация на паркирането.

По ул. 104-а в Обеля беше въведена нова организация на движението, включваща защитени пешеходни пътеки и по-малко конфликти между трамваите и автомобилите

Подобни проекти планираме и в други квартали – улиците трябва да са за всички участници в движението – пешеходци, градски транспорт и автомобили.



# ПАРКИНГИ И ПАРКИРАНЕ

## Какво постигнахме



**Изготвихме Програма за строителство на монтажни паркинги в кварталите, която ще представим скоро**

Съвместно с районните кметове идентифицирахме и прегледахме над 300 терена, подходящи за изграждане на етажни паркинги, като от тях набелязахме 15, които да се изградят приоритетно и имат най-голям ефект за живущите.

В момента тече процес по предпроектни дейности и допълнителни градоустройствени проучвания.

С монтажните паркинги целим да утроим местата за паркиране на най-критичните места в софийските квартали и осезаемо да подобрим околната инфраструктура.



### **Продължава изграждането на нов буферен паркинг на метростанцията в кв. Левски**

Предстоят и търгове за изграждане на паркингите на метростанциите Сливница и Младост 3. За изграждането им осигурихме над 10 млн. лв. в общинския бюджет за 2024 г. и тази политика ще продължим и през следващите години.

### **Освободихме два незаконни паркинга и ги върнахме на гражданите**

Паркингот до Театър София, който години наред беше незаконно узурпиран от частна фирма, бе освободен и пространството вече е част от Зелената зона. Същата битка водим и за друг общински терен в район Оборище, където още 80 паркоместа ще станат част от платената зона за паркиране. Такива действия ще предприемем и в останалите райони на София, с което планираме да осигурим хиляди нови места за паркиране.

# ПАРКИНГИ И ПАРКИРАНЕ

## Сътрудничество с таксиметровия бранш

В диалог с представители на таксиметровия бранш набелязахме места, на които да бъдат възстановени или разширени таксиметровите стоянки.

За една част е необходимо проектиране, което е възложено, а там, където има изготвени проекти, беше подменена маркировката, за да гарантираме яснота и безопасност както за шофьорите на таксита, така и за пешеходците.



Поставихме нови пътни табели на бул. Цариградско шосе, които сигнализират за буферния паркинг при метростанцията



Много от пристигащите в София шофьори не знаят, че могат да оставят колата си в паркинга на метрото и да ползват подземната железница.

Новите големи табели рекламират услугата, като по този начин помагат за намаляване на броя на автомобилите в натоварения градски център.

# СВЪРЗАНА ВЕЛОМРЕЖА

## Какво постигнахме

**Изградихме 2 км нова велоалея по булевардите Патриарх Евтимий, Витоша и Ген. Скобелев**

След години отлагане, новите велоалеи свързват 7 съществуващи трасета и за пръв път София има изцяло свързана и безопасна мрежа за велосипедистите, изградена по най-високите стандарти за безопасност и удобство на всички участници в движението.



**Работим и върху проект за изместване на велоалеята по бул. Никола Мушанов, така че тя да бъде много по-безопасна за велосипедистите и извън пътното платно**

Освободеното място ще се използва за нова лента за автомобили, която заедно с нови светофарни фази ще разреши сериозните проблеми с трафика в района.

**По наше искане беше проектирано свързването на велоалеята по бул. Македония с тази по бул. Цар Борис III през северното локално платно на пл. Руски паметник**

Тази връзка ще улесни значително минаването през кръстовището на велосипедистите, които в момента се налага да обикалят от южната му страна. Скоро ще пристъпим и към изграждане на късата връзка на най-натоварения велосипеден коридор в София.



# СВЪРЗАНА ВЕЛОМРЕЖА

## Преразгледахме цялостната проектна готовност за изграждане на нови велоалеи в града

Част от тях бяха върнати за допълнително проектиране с цел да осигурим максимално безопасни условия за движение, а за другата част направихме приоритизация с цел разширяване на велосипедната мрежа.

Това включва разглеждане на фактори като подходяща ширина на лентата, видимост, сигнализация и интегриране със съществуващата пътна инфраструктура.

Нашият екип от експерти работи, за да гарантира, че тези коридори са проектирани в съответствие с най-добрите практики и стандарти за безопасност.

## » За първи път беше създадена велосипедна работна група

Тя обединява инженерите и експертите от общината с представителите на велосипедни организации.

Целта на групата е да разглежда бъдещите велопроекти и да дава становища по отношение на целесъобразността и качеството на работата по темата, както и да се планират съвместни инициативи и събития.



Продължава изграждането на велоалеи и по новостроящите се булеварди като Тодор Каблешков и Филип Кутев, с което се осигуряват велосипедни връзки в периферията на града.



# УЛЕСНЕНИЯ ЗА ПЕШЕХОДЦИТЕ

## Площадите Света Неделя и Александър Невски вече са за пешеходците!

Както обещахме, още в първите дни премахнахме колите от пл. Св. Неделя и пл. Ал. Невски и отворихме площадите за пешеходците. Продължаваме да работим за това дълго чаканият цялостен ремонт на площад Св. Неделя да започне през 2025 г., с което центърът на София ще получи красив облик, какъвто заслужава.



## Работим и за обособяване на пешеходно пресичане на Ларгото

Преминването на пешеходците между северната и южната част на центъра трябва да бъде улеснено. Вече има изготвен и съгласуван проект, който предвижда реорганизация на кръстовището и важни подобрения за автомобилното движение. Проектът е внесен за съгласуване в НИНКН и предстои издаване на разрешение за строеж.

## Пешеходни пресичания на ключови кръстовища

Работим по проектиране на наземни пресичания на места, където съществуват подземи, като така искаме да облекчим всички пешеходци и да гарантираме достъпна среда.

Първите набелязани места са кръстовищата на бул. Витоша и бул. П. Славейков, на бул. Васил Левски и ул. Г. С. Раковски, както и бул. Васил Левски и ул. Ген. Гурко.

Тази мярка е един от елементите на философията за „Град за хората“, в чиято основа стоят пешеходците.

## Изработихме нова организация на движението около Централна гара

Скоро автобусите ще спират под навеса на гарата при централния вход, с което осезаемо ще подобрим свързаността между градския и железопътния транспорт.

С този проект премествахме велоалеята по бул. Кн. Мария Луиза на пътното платно и освобождаваме тротоара за пешеходци.

За допълнително улеснение сме предвидили и пешеходни пресичания на ниво терен при трамвайните спирки, така че пътниците с багаж да могат по-комфортно да пресичат кръстовището с бул. Христо Ботев.



# УЛЕСНЕНИЯ ЗА ПЕШЕХОДЦИТЕ

## Пространството при Дома на киното на ул. Екзарх Йосиф ще бъде облагородено

Изготвен е проект за цялостен ремонт с красива настилка, нови дървета и пейки и освободени от коли тротоари.



## Улица Св. Преображение в Младост 3 е в процес на пълна промяна

Изготвихме и в момента реализираме проект, включващ изцяло ремонтирани тротоари и поставяне на пейки и нова зеленина.

Успоредно с това се регулира паркирането, така че то да не е за сметка на пешеходците по тази ключова за Младост улица.

## За пръв път при провеждането на фестивала Лунар направихме временни пешеходни зони

Бул. Цар Освободител и улиците Цар Шишман, Дякон Игнатий, Оборище и 15-и ноември бяха част от пешеходните зони.

Организирахме повече градски транспорт, с което осигурихме удобна алтернатива за придвижване до късно през нощта.



# ТРАФИК И УЛИЧНА МРЕЖА

**Справихме се с проблема с пътната маркировка, наследен от предишното управление**

Заварихме договори за пътна поддръжка, в които липсват ефективни механизми за следене на качество и скоростта на изпълнение. В момента готвим изцяло нови условия за полагането на маркировка и знаци в София, които гарантират качество и бърза реакция, но и работим за създаване на собствен общински капацитет за поддръжка на уличната мрежа в столицата.



**» Интензивно работим по анализ на работата на светофарите в целия град, за да подобрим движението по основните градски артерии**

Често светофарните фази са неоптимални спрямо натоварването, а зелените вълни на практика не съществуват и това са две от нещата, които целим да променим в следващите месеци. Като следваща крачка ще въведем сензори, които да дават приоритет на градския транспорт, но и да „прескачат“ трамвайните фази, когато на кръстовището няма релсово превозно средство, с което ще ускорим преминаването и на колите и пешеходците.



**» Готвим и нова организация на движението, която да подобри преминаването по някои ключови артерии и кръстовища.**

Изготвени са проекти за нова организация на движението в Младост, Дианабад, Люлин, Витоша, Слатина, Лозенец и други райони. Тези нови схеми имат за цел да оптимизират потока на трафика, да намалят задръстванията и да направят придвижването по-ефективно и удобно за всички участници в движението.

# ПОВЕЧЕ И ПО-ДОБРО ОСВЕТЛЕНИЕ

Задействахме процедура за изграждане на ново осветление в парка Заимов, както и нови алеи в Южния парк, които в момента не са осветени.

Подменихме над 500 осветителни тела с нови в Западен и Северен парк, с което осигурихме безопасна и комфортна среда за разходки, спорт и отдих.

## **Възстановихме осветлението в парк Св. Никола и Банската градина.**

Дълго време то не работеше, но благодарение на съвместната работа, техническият проблем, коствал на софиянци светлината в кварталния им парк, беше отстранен.



## **Предстои осветлението в целия град да бъде подобро грастично**

Работим за комплексно подобряване на осветлението, като заменим всички стари и недостатъчно силни лампи в целия град с LED осветителни тела.

С това ще намалим разходите за ел. енергия и поддръжка с няколко милиона лева годишно и инвестицията ще се изплати в рамките на няколко години, а софиянци ще получат далеч по-добре осветена и безопасна градска среда.

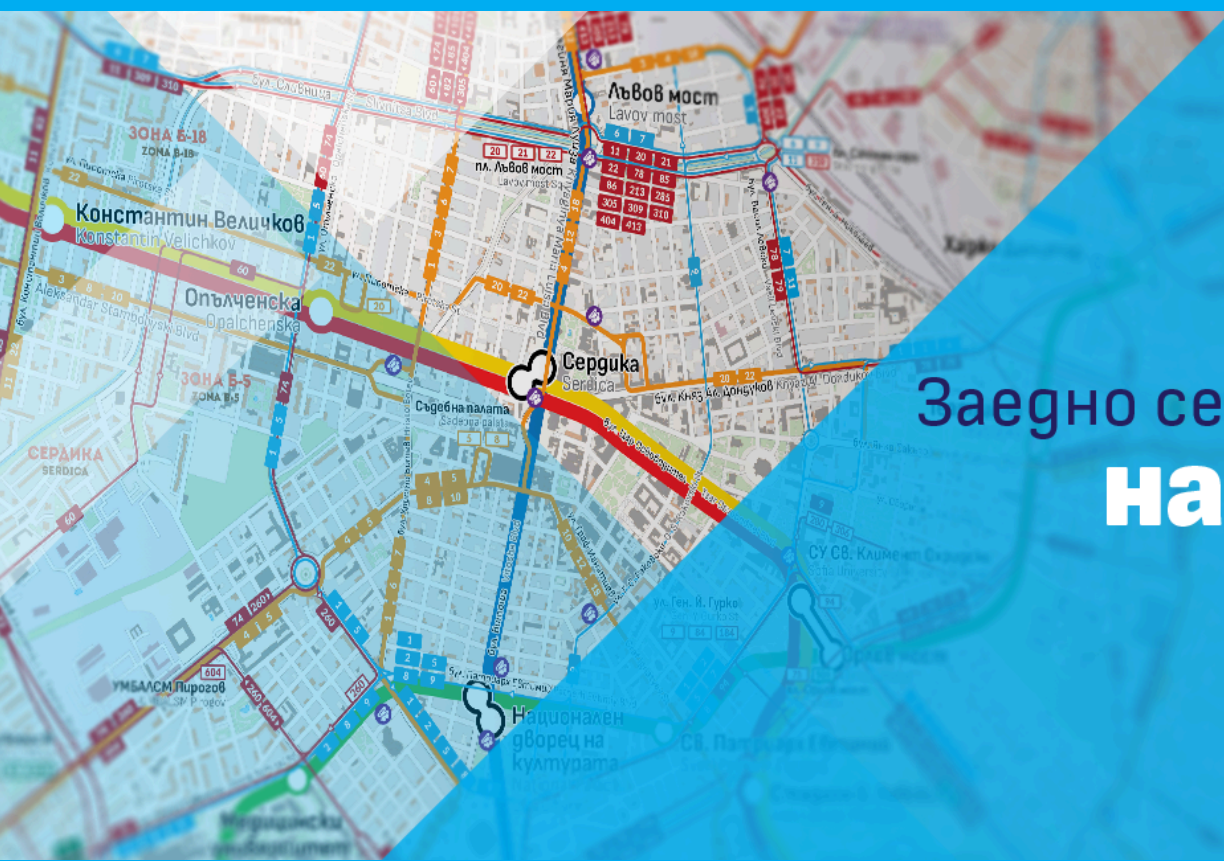
За целта работим по анализ и описване на всички 80 000 стари осветителни тела, като успоредно търсим и финанси за инвестицията.

# » КАКВО ОЩЕ ПРЕДСТОИ?

**Всичко изброено е направено в първите 6 месеца от нашето управление на сектор транспорт.**

Въпреки опитите за саботажи, трудното наследство и огромната нужда от инвестиции и подобрения, нашият екип продължава да работи успоредно по десетки проекти. И това е само началото – предстои ни още много работа, за да можем да кажем, че София е станала по-добър град за живот и придвижване. Но искаме да уверим Вас, нашите съграждани, че транспортът на столицата е в добри ръце и подобренията ще стават все повече, по-чести и по-осезаеми.

Основните задачи, по които ще работим до края на годината, са подготовката на инфраструктурни проекти, ремонти на улици и трамвайни трасета за строителство през 2025 г., покупката на нови трамваи, тролейбуси и автобуси, подобряване на финансовото състояние на градския транспорт, проектиране на първите монтажни паркинги в кварталите, редица мерки за подобряване на пешеходната достъпност и пътната безопасност и решаване на проблемите с пътните маркировки и уличното осветление.



Заедно се движим  
**напред**