



# 10 Въпроса и отговора за ремонта на ул. „Опълченска“



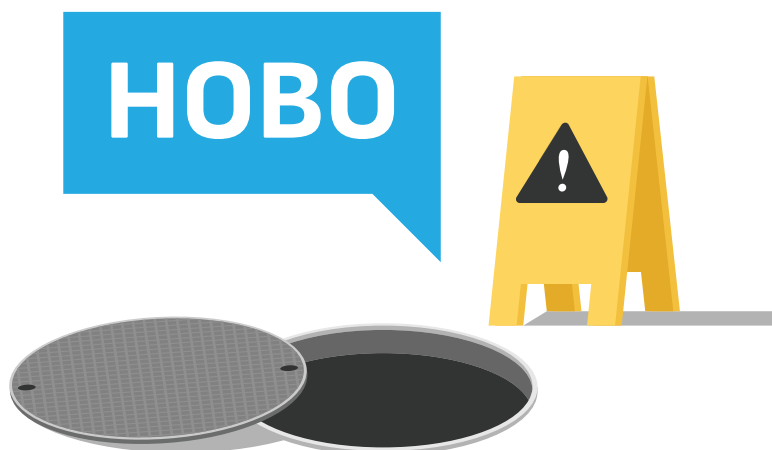
## 1. Какво се прави на „Опълченска“?

Цялостен ремонт, който обхваща не само разширяване на пътното платно, но и подмяна на цялата подземна инфраструктура. Най-сложната и скъпа част е изграждането на **стратегически важен канализационен колектор** с голям капацитет, който ще помогне с отвеждането на водите на редица квартали, в които живеят десетки хиляди. Освен ново пътното платно, ще има изцяло **нови тротоари, дървета, LED улично осветление** и нова контактна мрежа на тролейбусите.

## 2. Какво ще се подобри след ремонта?

Подобренията ще са както видими (над земята), така и невидими, но изключително важни (под земята). Новите BUS ленти ще ускорят и облекчат градския транспорт, а движението на автомобили ще бъде в две ленти във всяка посока. **Именно такъв е профилът на всички булеварди от Първия градски ринг**, включително и на самата „Опълченска“ в участъка към пл. „Руски паметник“. Ще има и нови тротоари, дървета, улично осветление и контактна мрежа на тролейбусите.

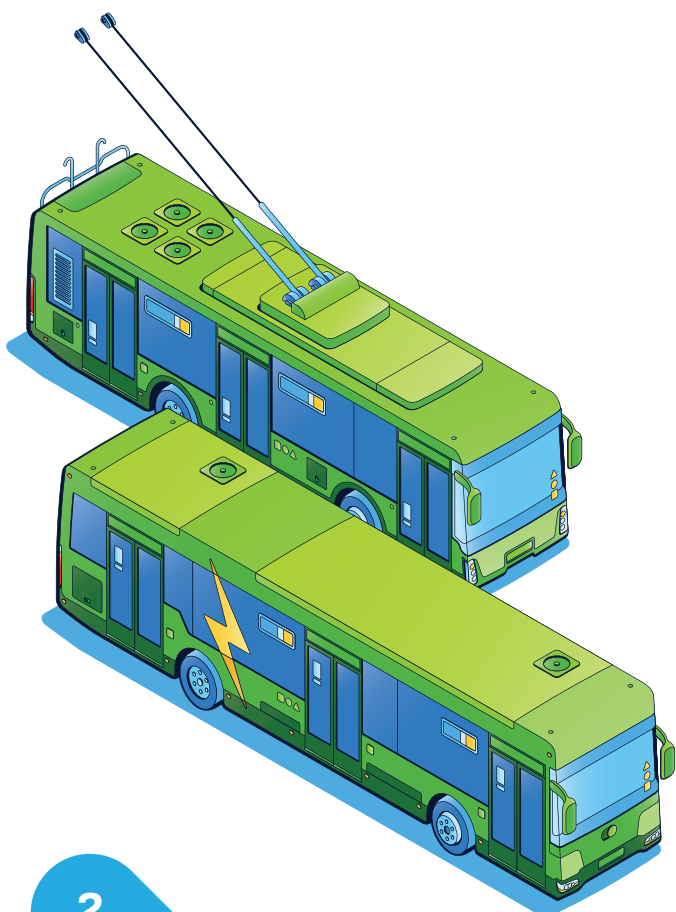
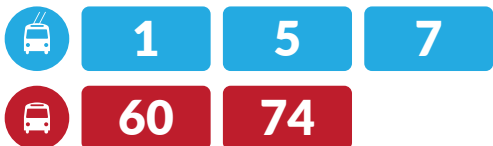
Под земята пък се **сменя и разширява стогодишна канализация с изчерпан капацитет**. Особено важен е магистралният канализационен колектор под Опълченска, който е необходимо да бъде изграден наново и с много по-голям капацитет. Именно от него зависи **и изграждането на канализация по булевардите „Ген. Тотлебен“ и „Цар Борис III“**, които са следващите приоритетни големи обекти на Столична община.



### 3. Строи ли се „градска магистрала“?

Не, булевардът се разширява с две нови BUS ленти, които ще бъдат само за линиите на градския транспорт. С разширяването, **този участък ще има същата широчината на платното, каквато е и в останалата част от „Опълченска“** между бул. „Тодор Александров“ и пл. „Руски паметник“. Двете платна ще бъдат разделени със зелена ивица, което допълнително ще ограничи възможността за каране с висока скорост и ще подобри пътната безопасност.

Всички пешеходни пресичания ще бъдат на ниво терен и то със светофарно регулиране. Всъщност **„Опълченска“ ще стане съвсем стандартен софийски булевард с три ленти в посока**, каквито са бул. „Васил Левски“ и бул. „Ген. Скобелев“, които също са част от Първия градски ринг около центъра.



### 4. Необходима ли е BUS лента?

В този участък минават общо **5 натоварени линии на градския транспорт – три тролейбусни и две автобусни**. Средната скорост на движението по разписание между спирки „Сливница“/„Св. Кирил и Методий“ и бул. „Ал. Стамболийски“ е **едва 9,6 км/ч, което е далеч под приемливото за основен коридор на градския транспорт**. Официалните данни показват, че заради задръстванията почти 40% от превозните средства закъсняват, с което средната скорост допълнително пада. Наша стратегическа задача е да направим градския транспорт по-бърз и привлекателен, а това най-успешно се случва с обособяването на BUS ленти. **Закъсненията драстично ще намалеят, градският транспорт ще стане по-бърз и привлекателен**, което означава по-малко коли, задръствания и замърсяване по улиците на София.



## 5. Кога е започнал проектът?

Разширението на ул. „Опълченска“ **започва в началото на века** с разрушаването на стария жп мост и изграждането на бул. „Ген. Скобелев“. Следва разширението на улицата в кв. Банишора през 2006 г.

През 2013 г. започва сложната процедура по проектиране, изготвяне на оценка по ОВОС и съгласуване с редица институции, сред които МОСВ. **Обществената поръчка е пусната през 2022 г.**, а изпълнителят е бил избран и договорот сключен още от предишното управление. Именно тези обстоятелства – сключеният договор, сложната процедура и проблемите в участъка, утежняват корекции по проекта, тъй като изисква **нови съгласувателни процедури, които отнемат години, а това означава всички да загубим.**

## 6. Защо дърветата не могат да бъдат спасени?

Напълно разбираме притесненията на гражданите, но ги уверяваме, че **проектът беше основно преразгледан от експерти, проектанти и инженери.** Основен проблем е фактът, че подземните комуникации, включително и главният канализационен колектор, минават точно под съществуващото озеленяване. При **изграждането на канализацията и другите мрежи, кореновата им система ще пострада, което ще ги направи нестабилни и опасни.** Затова сегашните дървета от източната страна на платното не могат да бъдат запазени.

Никой от нас не иска да се изсичат дърветата и точно затова сме предвидили компенсаторно залесяване. **На мято на премахнатите 39 дървета ще бъдат засадени над 100 нови** и пораснали дръвчета, и така ул. „Опълченска“ след ремонта ще стане по-зелена. Същевременно подчертаваме, че **нищо едно дърво в парк „Св. Никола“, т.е. от западната страна на Опълченска, няма да бъде отрязано** защото те са извън обхвата на проекта.

## 7. А, не могат ли да бъдат преместени?

За наше съжаление – не. Експертите са единодушни, че **преместването на пораснали дървета е невъзможно** от техническа гледна точка и твърде рисково заради нищожната възможност те да преживеят след като бъдат отново засадени.

Нещо повече: тази операция струва по около 30 000 лв. за всяко дърво, което означава **над 1 млн. лв. за преместването на всички дървета** по Опълченска, които са върху подземните канали.

## 8. Какво направихме след началото на ремонта?

Няколко срещи както с живущите, така и с проектантите и експертите. От вторите поискаме експертно становище дали с корекция на проекта може да се спасят поне някои от дърветата, но специалистите са категорични. Проблем е не само местоположението им над земята, но и **кореновата им система, която е по-голяма от короната, а подземните комуникации**, включително и основния канализационен колектор, минават точно под съществуващото озеленяване. В процеса на изграждането на подземните мрежи, **техните корени ще бъдат силно засегнати, което би ги направило нестабилни и опасни**. Именно затова сегашните дървета не могат да бъдат запазени, независимо от нашето желание и усилия.



## 9. А, какво успяхме да променим?

Въпреки всички трудности, променихме и подобрихме няколко съществени неща. **Алеята в парка няма да се изгражда**, с което зелената в него ще бъде изцяло запазена. Нещо повече, преборихме се **всички над 100 предвидени за засаждане фиданки да бъдат вече пораснали дървета**, за да може да гарантираме, че ще преживеят. Това се прави с една-единствена цел: порасналите дървета максимално бързо да доведат до положителни екологични ефекти – **зеленина, сянка и прохлада**.

## 10. В обобщение

Всичко това потвърждава нашия ангажимент за открита и честна комуникация и желание да направим всичко възможно да се съобразим с исканията и вижданията на живущите.

**Същевременно, не можем да не мислим и за интересите и нуждите на целия град** под формата на по-малко задръствания, нова транспортна инфраструктура, по-бърз градски транспорт и изцяло обновена подземна мрежа.

