



ОТЧЕТ 2019-2023

Отчет за дейността на Спаси София
и Борис Бонев, съветник в
Столичния общински съвет,
в рамките на мандат 2019 - 2023 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

07

СПАСИ СОФИЯ

Екип.....	08
Партия.....	09
План за София.....	10

13

СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

Доклади.....	14
Работни групи.....	24

27

КОРЕКТИВ НА УПРАВЛЕНИЕТО

Транспорт.....	29
Ремонти.....	35
Източване на пари.....	46
Градска среда.....	53

59

ГРАДСКА СРЕДА

Град за хората.....	60
Предложения.....	65

83

ТРАНСПОРТ

Трета метро линия.....	84
Нощен транспорт.....	87
Успехи и подобрения.....	89
Предложения.....	110

115

ЕКОЛОГИЯ

Успешни инициативи.....	116
Околна среда.....	118

127

АКЦИИ, ПРОТЕСТИ И ИНИЦИАТИВИ

Акции.....	128
Инициативи.....	139
Протести.....	151

157

ЕКИП И СЪТРУДНИЧЕСТВО

КЪМ ЧИТАТЕЛЯ

Скъпи съграждани и съмишленици,

В края на първия ми мандат като общински съветник е време да ви представя обобщение на моята дейност – успехите, които заедно с екипа на Спаси София постигнахме, както и битките, които водихме в името на нашата цел – София да бъде чист, модерен и уреден град, освободен от корупция и неясни зависимости.

Убеден съм, че като организация, която вече 15 години се бори за София, нашият глас ще се чува все по-ясно и категорично в бъдещото управление.

Продължаваме с още по-голяма амбиция да работим върху основните ни цели за повече инвестиции в кварталите, чист и зелен град и нулева толерантност към корупцията.

И тъй като вярвам силно, че откритостта и честността във взаимоотношенията са ключът към дългосрочното доверие, с радост ви представям 4 годишния отчет на Спаси София.



Борис Бонев

*Председател
на партия Спаси София*

СПАСИ
СОФИЯ

**ХОРА,
КАТО ВСИЧКИ ДРУГИ**

**С КАУЗА,
КАТО НИКОЯ ДРУГА.**

ЕКИП

Верни на София. Близки до теб.

Ние от Спаси София сме обединени от мисията да направим града ни по-добро място за живот. Предлагаме ясна посока и конкретни решения. В екипа ни опитни експерти и млади активисти работят рамо до рамо. Ежедневно отделяме от времето си и с неизчерпаема енергия допринасяме за една по-добра София. Запознайте се с хората от организацията и научете какво ги вдъхновява в работата им за столицата:



Запознай се с екипа

Участие в местните избори 2023 г.

През последните години от Спаси София ежедневно се срещаме с нашите съграждани от всички части на столицата. Познаваме не само проблемите, но имаме и конкретни работещи решения, които да предложим. С целия си административен и политически опит, който натрупахме, сме уверени, че ще се справим. Затова и издигнахме Борис Бонев за водач на листата за общински съвет в София, а редом до него са най-добрите ни експерти.

Целите на Спаси София са – инвестиции в кварталите, чист и зелен град, както и честно и прозрачно управление



Виж нашите кандидати

ПАРТИЯ СПАСИ СОФИЯ



Преди 14 г. започнахме като трима съмишленици, които повярваха, че и от нас зависи в какъв град живеем. Днес каузата ни да спасим София увлича стотици специалисти – архитекти, инженери, юристи, лекари, учители, икономисти и преди всичко активни граждани от целия град. Израстваме, ставаме все повече и даваме ясен сигнал – готови сме да поемем отговорност за решаване на проблемите на София.

[Прочетете цялото обръщение на Борис Бонев.](#)

Защо създаваме партия

На 15 януари учредихме партията Спаси София заедно с над 700 делегати. По време на учредителната конференция за председател на партията бе избран Борис Бонев.

На събитието представихме експертите с дългогодишен опит в различни сфери, които са част от екипа на Спаси София, а те, от своя страна, обявиха трите ни големи приоритета за София, важни за всички софиянци:

- **Масщабни инвестиции в кварталите**
- **Прозрачното и ефективно управление**
- **Чист, зелен и проспериращ град**

Учредителна декларация



[Видео от учредителното събрание](#)



НОВИЯТ ПЛАН ЗА СОФИЯ

Над 500 конкретни мерки за развитието на града

План за София е нашата управленска програма, създадена още през 2019 г., която сега е обновена и допълнена и обхваща 15 различни аспекта от управлението на града и над 500 конкретни мерки за справяне с основни проблеми.

На специалното събитие от Спаси София поставихме развитието на кварталите като основен наш приоритет за следващите 4 години. Представихме пред столичани конкретни проекти за благоустрояване и подобряване на средата в целия град.



Вторият ни приоритет е чист и зелен град, което обхваща чистият въздух, от който всички имаме нужда, изграждането на нова инфраструктура и въвеждането на по-строг стандарт за чистота, с който да се подобри околната среда и общественото здраве.

Трети наш основен приоритет е честно и прозрачно управление в обществен интерес. Това включва не само реформи на ключови общински дружества и спиране на течовете, но и връщане на природните дадености на София обратно на столичани.

Събрахме страхотен потенциал от хора и идеи и това ни дава увереност, че Спаси София ще е в основата на бъдещето управление на града.

Прочетете целия [План за София тук](#).



МАНДАТЪТ В ЦИФРИ



**5000+ ЧАСА
ДОБРОВОЛЕН
ТРУД НА СЕДМИЦА**



**50+ ИЗГОТВЕНИ
ДОКЛАДИ И
ПРОЕКТИ**



**41 РАЗСЛЕДВАНИЯ
НА КОРУПЦИОННИ
СХЕМИ**



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

През мандата си като независим общински съветник Борис Бонев остана най-острият и силен противник и коректив на порочното и посредствено управление на София. В същото време той, с подкрепата на екипа от експерти на Спаси София, предлага конкретни идеи, мерки и политики, взимствани от най-добрите практики на водещи европейски градове, за решаването на дълбоките проблеми на града.

Борис Бонев участва в три ключови комисии:

- Комисия по устройство на територията, архитектура и жилищна политика;
- Комисия по транспорт и пътна безопасност;
- Комисия, съгласно Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество.

ДОКЛАДИ



ДОКЛАДИТЕ ЗАСЯГАТ ВСЕОБХВАТНИ ТЕМИ, ВАЖНИ ЗА СОФИЯНЦИ: ГРАДСКА СРЕДА, ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ, ЕКОЛОГИЯ И ЧИСТ ВЪЗДУХ, ОБРАЗОВАНИЕ, БЮДЖЕТ

ДОКЛАД

ЦЕЛИ

Механизъм с оперативни мерки за по-чист въздух

Предложение за съществена промяна в Механизма с мерки срещу замърсяването на въздуха – намалени критерии за въвеждане, както и редица нови мерки за намаляване на замърсяването

Удължаване на автобусна линия 73

Значително удължаване на маршрута на автобус 73, който вместо до жк. Гоце Делчев, да върви до Окръжна болница, с което осезаемо ще се подобри градският транспорт в южните квартали на столицата

Преименуване на метростанциите от трети метродиаметър

Предложихме да се преосмислят имената на две метро станции в район Овча купел, с цел техните имена да носят по-точна информация за пътуващите в системата на столичния метрополитен

ДОКЛАД

ЦЕЛИ

Обединение на
общинските пазари

Сливане на петте общински дружества, които управляват столичните пазари в едно, с цел намаляване на разходите и по-ефективно управление

**Ограничени средства за
съветниците**

Изключване на възможността за възстановяване на средства за гориво от предвиденото допълнително възнаграждение за административни разходи, с което всеки съветник разполага

**Изграждане на
монтажни паркинги**

Подбрахме 10 общински терена в различни квартали, на които могат да бъдат изградени монтажни паркинги с 3000 места за уредено паркиране

Пл. Света Неделя да бъде
изцяло пешеходен

Обособяване на нова пешеходна зона на пл. Света Неделя, с което да се възстанови естественият му пешеходен облик. Премахване на нецелесъобразният паркинг пред хотела, както и на служебните абонаменти, както и на грозните и изпочупени анти паркинг колчета

**Отчет за управлението
на ЦГМ**

Поискахме подробен отчет за всички приходи и разходи на ЦГМ за последните 10 години, както и нов одит от Сметната палата, за да гарантираме по-прозрачно и честно управление на общинското дружество

**Мерки за недостига на
места в яслите и
детските градини**

Предложихме комплексни мерки за справяне с проблема: методология за следене на недостига в реално време и приоритизиране на районите, планиране на бъдещи детски заведения според капацитета на ново строящите се сгради в района и строг контрол на ремонтите

ДОКЛАД

ЦЕЛИ

Реформа в паркирането

Над 70 стр. с предложения за всеобхватна реформа в паркирането в София, която да адресира огромния проблем в града.: ограничаване на служебните абонаменти на институциите до 3 места, разширяване на Зоната и удължено работно време, специални места за зареждане на търговски обекти.

Изграждане на навес на спирка при метростанция Г.М. Димитров

Предложение за изграждане на навес, който да предпазва от слънце, дъжд и сняг хилядите чакащи пътници. Една от най-натоварените спирки в София ще получи и по-широки тротоари, както и места за сягане на пътниците.

Преобразуване на автобусни линии 64, 67 и 98 от крайградски в градски автобуси

Заради бурното застрояване на южните софийски квартали през последните години, предложихме преобразуване на трите основни линии, които ги обслужват от крайградски в градски. Това ще позволи да се намалят интервалите на движение, а така да се подобри обслужването на пътниците

[Преобразуване на сгради в детски заведения](#)

Предложихме стартирането на процеса по преобразуването на 6 сгради в районите Възраждане, Нови Искър, Красно село, Средец и Надежда в детски градини. Сградите в миналото са били строени за детски заведения, но към момента са с друго предназначение

Приемане на промяна в Механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на СО

Промяната на съществуващия механизъм цели прилагане на мерките при по-ниски нива на замърсяване с ФПЧ10, подобряване на организацията по информиране на гражданите и изпълнение на мерките.

ДОКЛАД

Изработване на нова наредба за общински жилища

Въвеждането на забрана за продажба на общински жилища, освен в извънредни случаи, защитава много по-добре интереса на Общината, ясните правила за контрол на наемателите, намаляването на административната тежест за кандидатстващите за жилище ще направи управлението на общинския жилищен фонд много по-ефективно и прозрачно

Изменение и допълнение на правилника за организацията и дейността на общинския гаранционен фонд за малки и средни предприятия

Изменението цели оптимизирането на работата на Общинския гаранционен фонд за малки и средни предприятия на Столична община чрез осъвременяване на неговия правилник. С това решение бяха намалени също така двойно заплатите на членовете на надзорния съвет на фонда

Изменение и допълнение на правилника за дейността на СОАПИ

Изменението цели оптимизиране на работата на Столична общинска агенция за приватизация и инвестиции чрез осъвременяване на правилника и. С това решение бяха и двойно намалени заплатите на членовете на надзорния съвет на агенцията

Изменение на [Наредбата за управление на отпадъците на СО ИУМПС](#)

Въвеждане на опростени процедури и хармонизиране на общинските правила с националните, които бяха изменени след предложение на Спаси София от 2020 г. във връзка с предаването на изоставени МПС

[Въвеждане на автобусна линия 173](#)

Нова автобусна линия, която значително да улесни пътуването в южните презастроени квартали на София. Ринговата линия 173 ще свързва Овча купел с бул. "Цариградско шосе" през бул. "Тодор Каблешков", Хладилника и бул. "Пею Яворов", без да навлиза в центъра

[Монтиране на велобагажници](#)

Монтиране на велобагажници на автобусите, обслужващи витошките линии №63 и № 66

ЦЕЛИ

ДОКЛАД

Административно обслужване на глухи и сляпо-глухи граждани в Столичната община и районните администрации

Осигуряване на административно обслужване за глухи и сляпо глухи граждани, което включва достъпен видео-жестов превод във всички места за административно обслужване и телефонна връзка с контактния център на СО чрез жестов език, посредством уеб-базирано приложение

Приемане на НИД на Наредбата за организация на движението на територията на СО

За баланс между интересите на живущите и приходящите автомобили, за да се намалят местата, които безконтролно се отдават в режим "служебен абонамент" и да се увеличат местата за паркиране за свободно ползване от гражданите

Линия 22 да се обслужва от общинското дружество Столичен автотранспорт

Автобусна линия № 22, подарена от ГЕРБ и ВМРО на частния превозвач МТК, да се върне обратно на общинския Столичен автотранспорт, за да се защити обществения интерес.

Удължаване на автобусна линия №107

Предвижда се линията да минава през квартал и метростанция Горна Баня до кв. Суходол и осигуряване на удобна връзка с метрото. Необходимо е удължаването на линията с 11 спирки в посока. От тях 3 двупосочни и 4 еднопосочни трябва да бъдат новоразкрити, а останалите са съществуващи спирки в редовна експлоатация от линиите на градския транспорт.

Мерки за подпомагане на бизнеса във време на пандемия

Мерките са в помощ на най-засегнатите сектори и включват – данъчен пакет, пакет с административни услуги; преразглеждане на всички финансови инструменти на Общината с цел подкрепа на повече представители на свободните професии; мерки за подкрепа на особено засегнатите сектори в икономиката на София.

ЦЕЛИ

ПРОМЕНИ В ПРАВИЛНИКА НА СОС

С цел открита и ефективна дейност

За да бъде дейността на Столичния общински съвет по-открита и ефективна и да се улесни участието на гражданите в заседанията, общинският съветник на Спаси София Борис Бонев приоритетно се бори за следните промени в Правилника:

○ Ясни правила за работа

Намаляване на свръхправомощията на председателя на Столичния общински съвет, председателите на комисиите и кмета на Столична община, както и премахване на субективните критерии за взимане на решения.

○ Активно включване на гражданите

Участие в комисиите и заседанията на Столичния общински съвет, възможност за директно внасяне на предложения в комисиите, изказване и взимане на стано-вища по всички разглеждани точки.

○ Публичност и отчетност на решенията

Излъчване на живо на комисиите, предва-рително публикуване на дневния ред, всички доклади и материалите към тях, качване на протоколите и създаване на досие на всеки съветник, включващо по-именното гласуване по всички точки.

○ Дигитализация

Всички доклади и материалите към тях, както и документооборота на Общинския съвет да бъдат в машинно четим вид и с възможност за лесно търсене.

Голяма част от направените от Борис Бонев предложения бяха приети, с което работата на Общинския съвет значително се подобри. Въпреки това, имаше и грастични промени, които не бяха приети заради липсата на политическа смелост на мнозинството ГЕРБ-ВМРО.

Запознайте се с [пълния доклад тук](#).



Ясни и недвусмислени правила за работа



Активно участие на гражданите



Публичност и отчетност на решенията



Дигитализация на документите и комуникацията

РЕШЕНИЯ ЗА НЕДОСТИГА НА МЕСТА В ДЕТСКИТЕ ГРАДИНИ

Тежкият недостиг на места в яслите и детските градини в София е проблем, загълбочаващ се от години.

Липсата на дългосрочни управленски решения допълнително утежнява ситуацията. Всяка година над 10 хиляди деца не се класират за детски градини и ясли. Заедно с тях има и значителен брой деца, чиито родители въобще не са ги регистрирали в системата, тъй като с право смятат, че няма да успеят да се класират за място.



Причините за недостига се коренят в неадекватното градско планиране, от една страна, и лошо управление и организация на вече съществуващия сграден фонд, от друга.

За да агресираме този наболял за хиляди софиянци проблем, внесохме два доклада в Столичния общински съвет.

В първия ни доклад по темата предло-жихме следните мерки:

- Следене на недостига на места в реално време по райони, за да има Общината ясна методология и да инвестира приоритетно там, където недостигът е най-голям. Това позволява следене на динамиката на жилищно строителство и съпоставянето ѝ с наличната социална инфраструктура във всеки район на всеки 3 месеца.

- Планов строеж на нови детски заведения с ясни срокове и строг контрол, с приоритет в кварталите с най-голям недостиг.

- Строг контрол на ремонтите, които да бъдат завършвани преди най-близкия тех-нически възможен за ремонтираната сгра-да прием, когато е основното класиране за места в детските заведения.

- Публичност и отчетност на плановете за строителството, за да може общест-вото да контролира процеса.

Във втория ни доклад по темата предложихме:

- Преобразуването в детски градини и яслина на сгради, които са общинска собственост и са ползвани в миналото за детски заведения.

СЛИВАНЕ НА 5-ТЕ ПАЗАРНИ ДРУЖЕСТВА

С цел намаляване на разходите

Предложихме петте общински дружества за стопанисване на пазарите да бъдат сляти в едно.

В момента, напълно необосновано, една единствена дейност е разпиляна в 5 отделни дружества – с отделни директори, съвети на директорите, администрации и дублиращи се звена, което увеличава разходите и неефективността. "Пазари Север", например, управлява 24 пазара, а "Пазари Юг" – едва 3.

За да се промени тази неефикасност Борис Бонев внесе доклад, в който предлага вливането на всички общински дружества в едно, каквато е практиката в големите български и европейски градове.

Основните аргументи са:

1. Значително намаляване на разходите чрез обединение на дублираните директори, съвети, звена и позиции;
2. По-ефективно управление на финансите и постигане на икономия от мащаба при обществени поръчки;
3. Концентриране в единен център за управление, с което то става по-адаптивно и ефективно;
4. Единни критерии за работа и контрол на всички пазари;
5. Единни административни звена за маркетинг, контрол, финанси, счетоводство и т.н.

Запознайте се с [пълния доклад тук.](#)



5x

дружества
директори
секретарки
администрация
поръчки
разходи

ОБСЛУЖВАНЕ НА ГЛУХИ И СЛЯПО-ГЛУХИ ГРАЖДАНИ

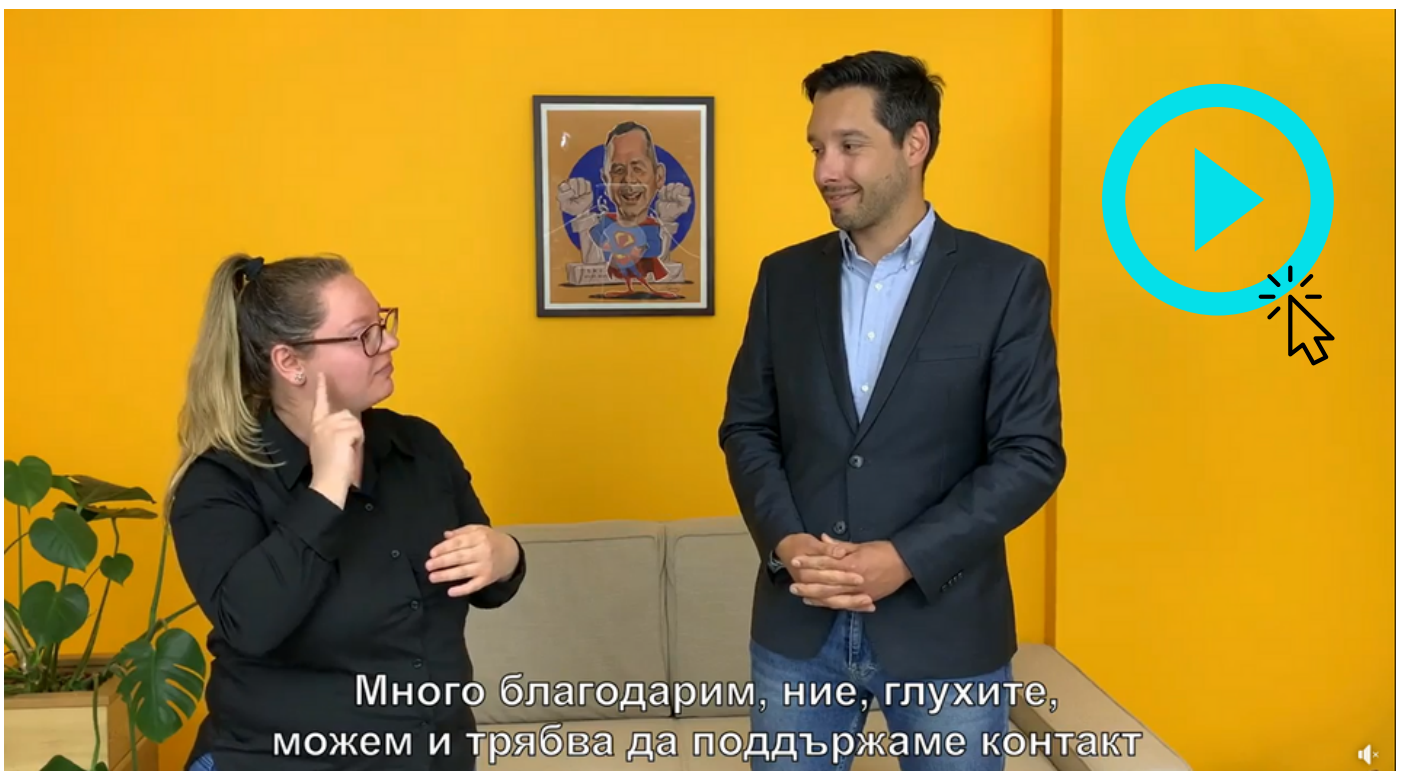
Животът в София е труден за всички, но можем ли да си представим колко повече затруднения срещат глухите и сляпо-глухите ни съграждани?

Не само заради разбитите тротоари и недостъпните публични пространства и сгради, но и заради начина, по който институциите общуват с тях.

Ето защо внесохме доклад, с който се предлага въвеждането на административно обслужване за глухи и сляпо-глухи граждани на български жестов език в администрацията на Столичната община.

Конкретните ни предложения за подобрения са:

- Видео-жестов превод във всички места за административно обслужване на граждани в рамките на Столичната община и районните администрации чрез специализирано уеб-базирано приложение.
- Телефонна връзка с контактния център на Столичната община чрез жестов език посредством уеб-базирано приложение;
- Позиционирането на Столичната община като deaf-friendly институция, което включва и предоставянето заранее на информация за граждани и на български жестов език.



ПРИЕМНИ

Постоянна връзка с гражданите



В началото на юли месец 2021 г. Борис Бонев проведе първите си две приемни на открито с гражданите в Младост и Хиподрума.

В следващите 3 години екипът ни многократно посети всички софийски квартали. Разговаряхме на терен с гражданите за техните конкретни проблеми и възможните решения, а след всяка среща изпращахме сигнали, предложения и запитвания до съответните компетентни институции.

Повечето от проблемите на софиянци са сходни, като най-сериозни се открояват лошата инфраструктура в кварталите, замърсяването, липсата на уредени места за паркиране, общественият ред и лошото транспортно обслужване.

РАБОТНИ ГРУПИ

КЪМ СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ГРУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

○ **Работна група за промяна на правилника на СОС**

Правилникът за работа на СОС беше променен, за да гарантира повече прозрачност, отчетност и гражданско участие

○ **Работна група за промяна на механизма с оперативни мерки при замърсяване на въздуха**

По наше предложение бяха намалени праговете за влизане в сила на мерките и бяха добавени нови такива. За съжаление не бяха приети най-рестриктивните мерки, които предложихме и които биха имали най-съществено отражение върху качеството на въздуха. Затова, предложихме нова работна група, в която да бъде обсъдена нуждата от промяна на всички нормативни документи, което ще позволи и изпълнението на тези по-строги мерки.

○ **Работна група за промяна на наредбата за организация на движение**

Предложихме най-обхватната реформа, правена за системата на паркиране в София, включваща мерки като намаляване на служебните абонаменти, създаване на места за доставки, създаване на Kiss+Ride места, по-високи глоби и контрол за всички нарушители на пътя, разширение на обхвата и на работното време на Синя и Зелена Зона и много други

○ **Работна група за промяна на наредбата за общинските жилища**

Изработихме нови, по-справедливи критерии за кандидатстване в общински жилища. Гарантирахме по-добро управление на общинската собственост и се преборихме общински жилища да могат да бъдат продавани само в много крайни случаи.

ГРУПИ

○ **Работна група за изменение на правилниците за дейността на СОАПИ, ОГФМСП и СУСОПФ**

○ **Работна група за решаване на проблема с презастрояването в Младост**

○ **Работна група за изработване на нова тарифна политика на СО**

○ **Работна група за промени и подобрения на нощния градски транспорт**

○ **Работна група за подобрения на градския транспорт**

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Бяха направени промени по отношение на работата на общинските фондове и беше взето решение за намаляване на заплатите на членовете на надзорните съвети.

Целта е да се реши отдавна наболелият проблем с презастрояването в Младост. В процеса на работа бяха обиколени десетки имоти в квартала, на които беше направена оценка за спешността, с която Общината трябва да реагира, за да реши съответния казус.

Предложихме изцяло нов модел за тарифна политика в градския транспорт на София. Основната ни цел е да привлечем повече хора да ползват градски транспорт и да го правят с дългосрочни документи – карти, а не с единични билетчета.

Предложихме редица мерки за подобрене на системата на нощен градски транспорт в София – нови спирки, корекции на маршрутите, почести интервали за движение. Предложенията ни бяха приети, но все още нощният транспорт не функционира заради пандемичната обстановка.

Оптимизация на разписанията по основните коридори на градския транспорт, с фокус върху трасетата с въведени БУС ленти или автономни коридори, както и с мерки за приоритизация на МГТ. Изготвяне на списък с нови БУС ленти и ограничени трамвайни трасета, които да бъдат изградени до края на мандата, както и определянето на приоритетността на всяка от тях, вкл. и срокове за изграждане.

КОРЕКТИВ И ПРОЗРАЧНО УПРАВЛЕНИЕ

Екипът ни винаги е бил непримирим към начина, по който парите на софиянци биват "усвоявани", затова водени от желанието да изсветлим порочните практики в управлението на София наблюдавахме реализацията на основни инфраструктурни обекти, ключови обществени поръчки, както и следихме отблизо процесите в Столична община и в СОС.

КОРЕКТИВ

2 години #ВидимиРезултати на Фандъкова

През ноември 2021 г. се навършиха 2 години от четвъртия мандат на Фандъкова. Тъй като ежедневно следим случващото се в града ни, за да изобличаваме корумпираното, неспособно и неефективно управление на София, не беше трудно да направим обобщение на "успехите" на кмета.

Вижте колко от нашите пари изтекоха в кражби само за последните 2 години!



ТРАНСПОРТ

КОРЕКТИВ

ДИЗЕЛ ГЕНЕРАТОР ЗА ЕЛЕКТРОБУСИ

Не е за вярване, но е факт!

Прескъпите електробуси се зареждат с дизелов генератор, който всеки ден се кара до Овча купел. Освен огромни разходи, това е чиста псевдо-екология. Така изглежда неадекватното управление на Фандъкова и ГЕРБ, за което всички плащаме!

В момента в който в който екипът ни се появи дизеловият генератор за електробуси избяга от местопрестъплението в Овча купел.

Явно управляващите се срамуват от действията си и искат да скрият истината от софиянци. И има от какво да се срамуват - усвоиха близо 100 милиона за скъпи китайски електробуси, а сега ги захранват с дизелов генератор наред жилищен квартал!



КОРЕКТИВ

Далаверата „МТК ГРОУП“

През септ. 2020 г. сигнализирахме за скандал, свързан с частния автобусен превозвач „МТК Гроуп“, на който преди години беше подарена огромна концесия. Стана ясно, че МТК е закупила 4 нови автобуса, с които ще обслужва линии, които не са разглеждани и одобрени от Столичния общински съвет. Автобусите са били доставени и са им монтирани табели, без решение на Общинския съвет.

Дни преди това, по чиста случайност, разбира се, зам.-кметът по транспорта, заедно със съветници от ГЕРБ и патериците им ВМРО, внасят доклад за орязване на градските линии на дружеството „Столичен автотранспорт“, но и за разкриване на нова крайградска линия на МТК.

Само с тази промяна, приходите на частната компания ще бъдат увеличени с над 600 000 лв. на година!



Няколко месеца по-късно, с доклад, внесен от Карлос Контрера от ГЕРБ–ВМРО, Столичната община трябваше да плати още 5 млн. лв на „МТК Гроуп“. Цената за пробег на МТК ще бъде увеличена със задна дата и така ще му плащаме повече, отколкото на „Столичен автотранспорт“, въпреки че общинският превозвач обслужва по-натоварени линии, с по-големи автобуси и по-високи разходи. Всичко това е следствие от неизгодния договор, който Общината е подписала с МТК и който я оставя с вързани ръце, заплашена от съдебни дела, лихви и неустойки.

След разкрития на екипа ни за неверни изчисления в доклада, Общинският съвет взе решение Общината да плати 1,9 млн. лв. от предложената сума, с което засега бяха спестени 3 млн. лв. от парите на софиянци.



КОРЕКТИВ

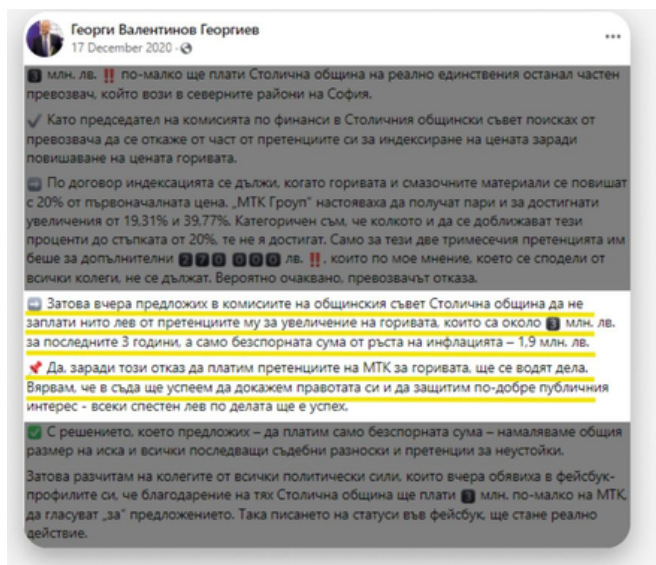
Далаверата „МТК ГРОУП“

През 2021 г. МТК Груп поиска допълнителни 200 000 лв. общински пари само за първите два месеца на годината.

С това цената на километър пробег се изравнява с цената на "Столичен автотранспорт", който за разлика от частния, има съчленени автобуси и обслужва далеч по-натоварени и сложни линии, увеличаващи разходите му.



Разбира се, МТК Груп предвидливо изчака да минат изборите и на 6 април си поиска сумата. До такива "дефекти" води вредният договор, предложен от Карлос Контрера от ВМРО, щедро подкрепен от Фандъкова и групата на ГЕРБ. През 2016 г. те дадоха куп линии на частното дружество и излъгаха, че то ще вози на цена по-ниска от тази на "Столичен автотранспорт".



Георги Георгиев
Председател на СОС

се хвали как е спестил
3 млн. лв. на Общината



През 2022 г. на фона на фалиралния градски транспорт, частният превозвач МТК съди Столична община за още 13 млн. лв.

Безкрайните съдебни искове са възможни заради слаб договор, предложен от Карлос Контрера през 2016 г. и промяна на споразумението, предложена от Георги Георгиев – председателят на СОС от ГЕРБ.

КОРЕКТИВ

Колко пари потънаха в транспорта?

От година на година градския транспорт затъва във все по-голяма финансова дупка.

През 2021 г. беше изтеглен пореден заем. Нови 5 млн. лв. общински пари отиват в ЦГМ. И отново обичайните заподозрени – Карлос Контрера от ВМРО и Георги Георгиев от ГЕРБ предлагат нови милиони да потънат в нереформирано и прогънено дружество. ЦГМ, символът на корупция в София, което 10 години събира пари от паркирането, но не изгради и един паркинг!



През 2022 г. 74 000 000 лв от нашите пари отидоха като като подарък за Фандъкова!

Това гласуваха депутатите по предложението на ГЕРБ.

От Спаси София предложихме конкретен план в 5 стъпки за реформи, които не само да намалят дупката в бюджета на транспорта, но и да го направят много по-предпочитан. Разбира се - не беше възприет.

След толкова заеми и помощи вече никой не знае колко точно е голяма дупката в бюджета за транспорт.

КОРЕКТИВ

Лобисткото метро го ИКЕА

Противопоставихме се на опитите на управляващите да прокарат проект за лобисткото метро, обслужващо частните бизнес интереси на неслучайни хора, за сметка на 200 млн. лв. от парите на данъкоплатците.

Тази идея има редица тежки проблеми – ще стимулира презастрояването на планината, връзката с частния Симеоновски лифт е мит, няма необходимият брой пътници, а една автобусна линия би била достатъчна да довозва хората до близката метростанция при Бизнес парка.



Прочетете цялото ни становище - [myk](#)

9 ПРИЧИНИ ЗАЩО МЕТРОТО ДО ИКЕА Е ГЛУПАВА ИДЕЯ:



Няма достатъчно пътници



Ще стимулира презастрояване



Обслужва частни интереси



В зоната доминират затворени комплекси



Ниско застрояване и слабо населен квартал



Автобусна линия е добра алтернатива



Лифтът е частен и е далеч от метрото



Неоправдана инвестиция за ползите, които носи



София има по-важни приоритети

С 200-те млн. лв. могат да се построят 20 детски градини или 100 квартални улици. И ефектът за софиянци ще бъде далеч по-голям.

СПАСИ
СОФИЯ

Тези пари могат да бъдат инвестирани в много по-важни проекти и ефектът за софиянци ще бъде далеч по-голям.

Време е да спрем да инвестираме почти всички налични средства само в метрото, докато градът ни продължава да е осеян с разпадащи се тротоари и улици, занемарени квартали, липсващи паркинги и детски градини, калища.

Парите трябва да се инвестират там, където носят максимални ползи за софиянци, а не за нуждите на частни интереси, затворени комплекси и молове!

РЕМОНТИ

УЛ. ШИШМАН

#РемонтНаРемонтаНаРемонта и така до безкрай

4 години след началото на първия ремонт на ул. Шишман отново не е завършена. Централната софийска улица за пореден път беше оставена в трагично състояние, този път в рамките на 6 месеца, през които пешеходците газиха в чакъл и кал до колене, а бизнесът беше съсипан.

През есента беше поставен временен асфалт, платен с парите на данъкоплатците, който ще бъде разбит и премахнат напролет. Причината - лошо планиране на Общината, която започна ремонт без избран изпълнител и проект. Резултатът - ужас без край за живущите и бизнеса и безотговорно пилеене на пари, време и ресурси.



В кварталите си мечтаят за асфалт

Огромна част от улиците в кварталите на София са просто кал. Жителите им се молят за улици, тротоари или канализация, като организират подписки и пускат безброй сигнали. Отговорът винаги е - няма пари. Но за временния асфалт на Шишман пилеенето на пари не е проблем.



УЛ. ШИШМАН

Епизод пореден, ремонт предпоследен

Ремонтът ни струва 6,5 млн. лв., но качеството отново е повече от покъртително.

Плочка по плочка, ремонт след ремонт, улицата може и да бъде в полу-завършен вид, точно за изборите есента. Стискаме палци!

Но къде беше строителният контрол докато се редяха плочките? Колко пъти ще спират движението и блокират улицата? Някой някога ще понесе ли отговорност?



Въпреки незавършения ремонт хората вече превзеха пространството. И става ясно, че няма транспортен колапс, фалирали бизнеси, недостъпни домове. Напротив - улицата е спокойна, тиха, просторна и безопасна.

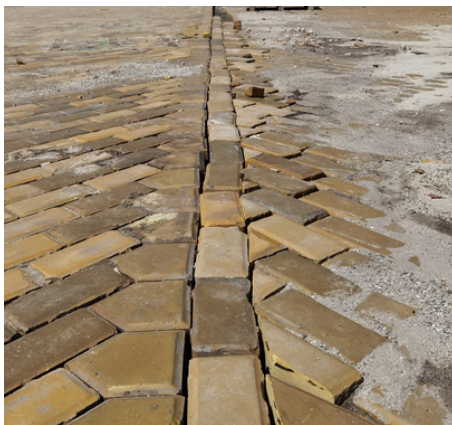
Разбира се, и това не просъществува много дълго време, защото според управляващите пешеходците трябва да са зад ограда.



КОРЕКТИВ

Жълтите павеа - ужас безкрай

Няма да ни стигнат и 10 страници по темата, затова представяме просто една кратка хронология на провала с ремонта на жълтите павеа.



След ремонта 14.09.22 г.



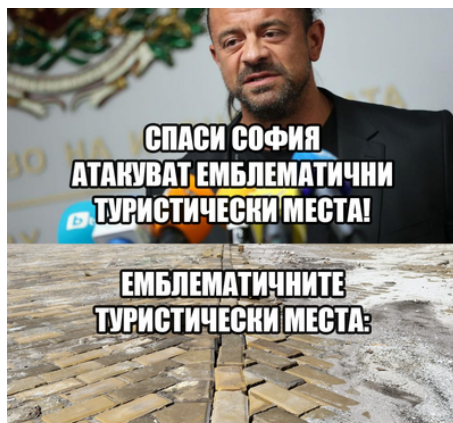
Обвиниха ни в лъжа 19.09.22 г.



Седмица след ремонта 27.09.22 г.



Паветата се приплъзват 28.09.22 г.



Сега пък пречим на туризма 04.10.22 г.



Оказа се, че има вододел 06.10.22 г.



Паветата пак пропаднаха 11.10.22 г.



След новия ремонт 28.09.23 г.



И така до днес...

Потърсихме отговорност от кмета за този провал, а [тя просто избяга.](#)



КОРЕКТИВ

Ремонта на трасе по бул. Цар Борис III

Още през 2020 г. нашият екип изпрати списък с множество забележки и конкретни предложения за корекции в проекта, а от тогава сме провели десетки срещи с двамата зам.-кмета по строителството и ръководителите на проекта. Въпреки това, промени не бяха направени.

След като ремонта започна, започнаха и проблемите по него. Заложените срокове за изпълнение започнаха да бъдат изпускани, а работата изглеждаше мърлява и непрофесионална. През лятото няколко пъти обърнахме внимание, че на обекта дори не се работи. Строителите и Общината бездействаха през целия август, когато градът е най-малко натоварен.



Ремонтът на ул. Алабин, в рамките на този проект, също се оказва твърде сложна задача за Общината, тъй като проектът не обхваща цялата улица, а само участъка от пл. Македония до ул. Лавеле. Въпреки многобройните ни настоявания да бъде ремонтирана цялата отсечка, не срещнахме разбиране и 130 м. релси между ул. Лавеле и бул. Витоша не бяха включени в първоначалния обхват на ремонта въпреки лошото състояние на трасето. Така една улица от 400 метра ще има ремонтиран, полуремонтиран и не ремонтиран участък.



КОРЕКТИВ

Кривите релси по бул. Цар Борис III

Показахме как изглеждат чисто новите релси на бул. Цар Борис III, за чийто закъсняващ ремонт платихме 50 млн. лв.

Запитахме се - къде е Столичната община, която плаща парите? Нима не е видяла кривите релси? Къде са възложителският и строителният контрол? Защо нито за това "качество", нито за огромното закъснение, не е наложен и един лев глоба?



Целият ГЕРБ беше активиран да "изправя" релсите.

Бяха правени клипчета, изпратиха депутати да се снимат, ангажираха и МГЕРБ, но все не уцелват правилното място.

Направиха се на клоуни в опит да прикрият очеизвадната истина - кривите релси са между пл. Руски паметник и Пирогов, не на Лазера или Акад. Иван Гешов.

Шегата на страна, трагично е, че позволихме 18 години да ни управляват хора, лишени от морал и честност.



КОРЕКТИВ

Злополучния ремонт на Западен парк

След 11 млн. лв. прахосани пари и 3 години мъки, ремонтът на Западен парк беше завършен. Или поне така се похвалиха от Столична община.

Реалността обаче е друга - и този обект се оказа много "сложен и тежък", както проследихме в поредица от публикации през годината. Паркът се превръща в кално блато при всеки дъжд, което нанася непоправими щети на зелената система.



Отводняването му се извършва ръчно - от служител с маркуч и помпа. Поради липсата на адекватна система, алеите с нова настилка задържат водата големи площи из цялата ремонтирана част, а горите на парка са под вода, което води до пагубни последици за дърветата, както вече споменахме.

Отново е необходим #РемонтНаРемонта и то час по-скоро. Всяко отлагане вреди на и без това пострадалите от десетилетно negliжиране дървета, руши новите алеи, а преовлажняването е чудесно условие за размножаване на кърлежи и комари.

Това са цени от обществената поръчка за гървчета за новия вход към Западен парк.

Разликите са 3-4 пъти над нормалните пазарни цени за същите по размер и вид дървета. И това са само 4 от общо над 350 позиции в количествената сметка на проекта за 1,5 млн. лв.



КАК СЕ КРАДЕ ОТ САДЕНЕ НА ДРЪВЧЕТА

ВИД ДЪРВО	ЦЕНА НА ДРЕБНО	ЦЕНА ЗА СТОЛИЧНА ОБЩИНА	
ЯВОР	80 лв.	320 лв.	300%
КЪЛБОВИДЕН ЯВОР	140 лв.	484 лв.	245%
КЪЛБОВИДНА КАТАЛПА	140 лв.	467 лв.	233%
ЕДРОЛИСТНА ЛИПА	110 лв.	400 лв.	263%

КОРЕКТИВ

Ремонтите поскъпнаха ударно

Сравнявайки бюджетите на София за 2020 и 2021 г. видяхме стряскащи увеличения на цените, които Столичната община планира да плати за ремонти на едни и същи обекти.

Само за четири обекта разликата е над 16 млн. лв. при това за една-единствена година. Това са много пари, с които можеше да бъдат ремонтирани няколко основни квартални улици, за които гражданите се молят от години.

Затова настояхме за отговор – защо едни и същи ремонти ще ни струват в пъти повече, отколкото беше планирано само преди година?

Въпреки поскъпването, изпълнението се оказва мисията невъзможна

За пореден път управляващите демонстрираха неспособността си да реализират заложените в капиталовата програма проекти през 2021 г.

През 2021 г. продължи изпълнението само на 5 обекта, които всъщност са незавършени проекти от минали години:

- Ул. Цар Шишман трябваше да бъде готова с Графа преди две години;
- Бул. Тодор Каблешков пак трябваше да бъде готов миналото лято;
- Ремонтът на ул. Николай Коперник също трябваше да бъде изцяло ремонтиран миналата година;
- След пет-годишно отлагане започна и обновяването на трамвайното трасе по бул. Цар Борис III;
- Ремонтът на бул. Първа Българска Армия също така започна, но само в два малки участъка.



КОРЕКТИВ

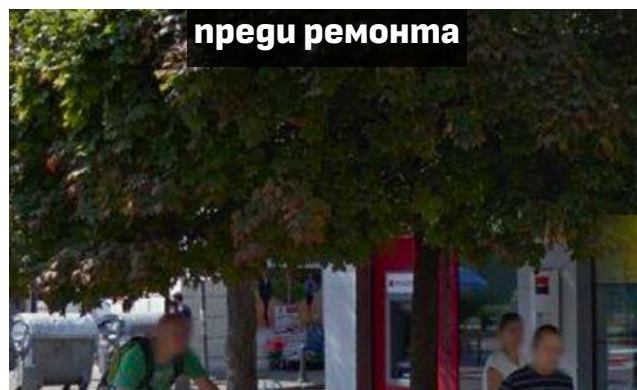
Как се унищожава зелената на София

През юни 2021 г. констатирахме, че над 10 са дърветата, които са изсечени или изсъхнали в резултат на злополучния ремонт на ул. Граф Игнатиев, а унищожаването им продължава. Разказахме историята на едно-единствено дърво, което илюстрира съдбата на много други.

Преди началото на ремонта през 2018 г. дървото е напълно здраво и с голяма зелена корона. По време на ремонта то бива залято с бетон. Общината уж налага санкции, но през 2020 г. то отново е залято с бетон, този път от собственика на близкото заведение. През 2021 г. от заведението покриват посадното място на дървото с пластмасово покритие, което възпрепятства навлизането на вода в почвата.

След всички тези "грижи" дървото е напълно изсъхнало и мъртво. Съдбата му е подобна на дърветата до Св. Седмочисленици, големите дървета на пл. Славейков, десетките растения по Графа.

Очевидно Столичен инспекторат, както и всички останали отговорни общински структури, са слепи и не виждат какво се случва пред очите им, или просто не ги интересува.



КОРЕКТИВ

Открихме сериозни нарушения при ремонта на ул. "Граф Игнатиев"

Ремонтът на Граф Игнатиев трябваше да бъде перлата в короната на последния мандат на Фандъкова. Всички предпоставки затова бяха налице: 25 млн. лв., 5 години за подготовка, голям екип от проектанти, архитекти, инженери, надзор...

За съжаление, Графа се превърна в пълен провал. Оporочена тръжна процедура и оставка на зам.-кмет, безбройни скандали, преправяния, надгробни плочи, перки на акули, ранени пешеходци и щета за бизнеса... Той е олицетворение на неспособността на столичния кмет и назначения от нея екип.

Затова подадохме сигнал до българската прокуратура, но също и до ОЛАФ - службата на ЕС за борба с измамите.

Напомняме защо ремонтът на Графа потвърждава всички слабости на ръководената от ГЕРБ Столична община. Общината е съгласувала и одобрила проект, за който в последствие твърди, че е неподходящ и има нужда от промени. Организираният от Общината търг залага критерии, от които в последствие самата Община се отказва и променя. Подписаният договор с Джи Пи Груп е пълен с клаузи за санкции и глоби - за некачествено изпълнение и за неспазване на сроковете. Но тези клаузи си остават на хартия, защото кметът няма намерение да защитава обществения интерес, а този на строителя. Вместо глоба за над 2 млн. лв., заради огромната просрочка, Общината намира начин да амнистира от отговорност изпълнителя, за да му се размине санкцията. Сигналят по случая, внесен от нас в Прокуратурата, потъна без развитие.



КОРЕКТИВ

Спасихме Театър София ... поне за кратко

След [силния обществен отзвук](#) срещу планираното обезобразяване на сградата и емблематичната фасада на най-големия общински театър поръчката за ремонта е прекратена. Опитите за манипулация, че фасадата няма да бъде унищожена, бяха безуспешни и проектът ще бъде преработен.

Ще се борим преработеният проект да третира сградата като паметник на културата, запазвайки оригиналната фасада и всички архитектурни детайли.



Заедно с най-добрите специалисти в опазването на модернизма в България на поредица от срещи се опитахме аргументирано да вразумим Столична община. Без резултат - управляващите отказват да приемат всеки експертен довод и са решени да усвоят милионите по безумен проект!

Тъй като ГЕРБ не се отказват от съсипеването на Театър София, ние изразихме протеста си! Не искаме обезличена сграда, съсипана история и пореден ремонт със стиропор, PVC дограми и стъклени пирамиди.

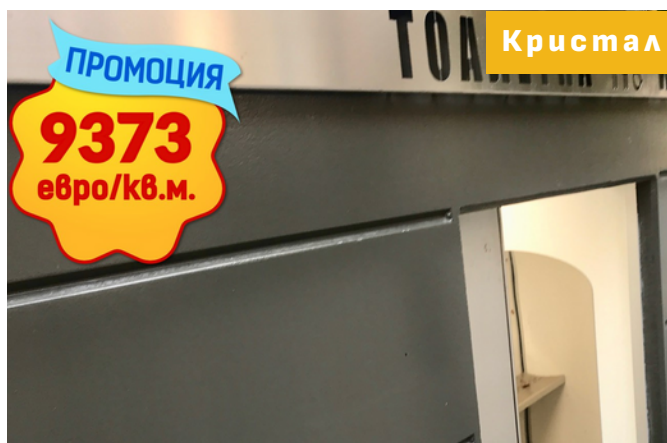


ИЗТОЧВАНЕ НА ПАРИ

КОРЕКТИВ

“Златните” обществени тоалетни

През 2020 г. сигнализирахме за две тоалетни, монтирани от Столичната община в градината „Кристал“ – всяка с площ 5 кв.м. и на скандалната цена от над 100 000 лв. за брой (по близо 9400 евро/кв.м всяка)



Може да си помислите, че тези кабинки са най-скъпият недвижим имот в София, но уви – ще се излъжете!

През 2015 г. в парка пред НДК са монтирани още две обществени тоалетни от същия модел, за които са платени над 286 000 лв. или по над 13 000 евро/кв.м. За разлика от скритите заг строителни огради тоалетни в градината Кристал, тези пред НДК работят. Явно разликата от 4000 евро/кв.м. си казва думата!



Вижте репортажа на bTV за разкритията на екипа на Спаси София:

б tv

трамвай 27

РЕМОНТ ЗА МИЛИОНИ
РЕКОРДНА ЦЕНА ЗА ТОАЛЕТНА КАБИНКА В СОФИЯ - 101 000 ЛЕВА!

ТАЗИ СУТРИН 08:49

22°
ВАРНА

КОРЕКТИВ

Златното общежитие в Дружба

Спряхме поредният безочлив обир на софиянци. Ето фактите:

Столичният автотранспорт беше сключил договор за ремонт на панелно общежитие за близо 3 млн. лв. или по 1852 лв./кв.м. (950 евро/кв.м.). Въпреки тежкото състояние на дружеството, общежитието, което се намира в автобусен гараж Дружба, беше планирано за ремонт на скандални цени.

При анализ само на 18 от над 400 позиции в количествената сметка, разликата между предложените и пазарните цени е над 150 000 лева.

	Цена за Общината	Цена в магазина
Климатик	5986 лв.	2600 лв.
Топлоизолация	64 лв./кв.м.	10-15 лв./кв.м.
Дюбели	33 929 лв.	4000 лв.
Тоалетна	382 лв.	120-200 лв.
Wireless Access Point	1096 лв.	60-600 лв.

Стойността на практически всички материали е завишена многократно:

- топлоизолация - цените са 4-5 пъти над пазарните;
- тоалетните, радиаторите и ламината – от 2 до 4 пъти по-скъпи;
- дюбелите и розетките - над 10 пъти цените на дребно.

Благодарение на нашата бдителност, още на следващия ден, докладът беше оттеглен от вносителите с обещание, че ще публикуват всички технически спецификации и параметри. В последствие нашият екип откри още скандални цени в сметките.



Затова, общинският съветник Борис Бонев внесе сигнал до Агенцията за държавна финансова инспекция с искане за извършване на проверка на тази безобразна обществена поръчка.

КОРЕКТИВ

Установихме поредно разхищение – 7 щанга за книги на пл. Славейков на цена от 331 000 лв. с ДДС!

Запитахме се - възможно ли е един щанг от ламарина, стъкло, винкели и шперплат да струва над 47 000 лв. с ДДС – колкото нов автомобил над средния клас? Още повече, че ремонтът на Графа предвиждаше поставянето на подобни щангове на цена от 2900 лв. - 16 пъти по-евтино от това, което ни предлагаха от ГЕРБ.

Ето как изглеждаше разхищението, което ни предлагаха от ГЕРБ. Когато сравним цените за Общината с пазарните, виждаме го десетократно завишаване:

- Триплекс стъкло предвидено на фантастичната цена от 600 лв. на квадратен метър. Най-скъпият вариант, който намерихме онлайн бе 68 лв. с ДДС, т.е. цената е десетократно завишена!
- Шперплатът бе 108 лв./кв.м (материал и труд), при положение, че най-скъпият, с дебелина 21 мм струваше 33 лв./кв.м с ДДС, а трислойните дървени платна струваха 50лв./кв.м с ДДС!
- Отоплително тяло по 1800 лв. Бройката при пазарна цена за подобни елементи до 380 лв. с ДДС.
- ЛЕД лентата също бе многократно по-скъпа от пазарните цени - Общината бе готова да плати 84 лв. за линеен метър, а намерихме същия продукт за около 6 лв.

Официалното представяне беше направено от Йорданка Фандъкова, която показва новия щанг за книги на пл. Славейков. Въпреки, че изглежда като от Aliexpress, той ни излезе златен.

Тържественото събитие премина при прекрасна атмосфера - докато софиянци се веселят, управляващите крадат и последните им пари.



КОРЕКТИВ

Сметосъбиране и сметопочистване

През годините сме получавали стотици сигнали от граждани за препълнени контейнери за отпадъци, замърсени улици и междублокови пространства. Видимо за всички е, че София отгавна не е била толкова мръсна и потънала в боклуци.

На фона на това "цветущо" състояние на града през 2021 г. беше обявена поръчка за почистване на 4 софийски района на цена от 144 млн. лв. – ДВОЙНО ПОВЕЧЕ спрямо предишната поръчка за същите тези райони!

Какви са проблемите ?

1. Цената е почти двойно завишена в сравнение с предишната – още 61 милиона ще отидат в приближени до властта обръчи от фирми.
2. Липсва всякакъв контрол от страна на Общината, а дейностите по почистване и миене често са изцяло фиктивни.
3. Контролът няма да се засили с инсталирането на опорочена фигура от МВР за директор на Столичен инспекторат. Точно обратното – поражда съмнение, че чагърът ще е още по-разпънат.
4. Същевременно ГЕРБ унищожи общинското предприятие за сметопочистване (Чистота Искър), за да осигури бизнес за частните фирми на неслучайни собственици.

Порочният кръг на кражбата е завършен – всички типично общински дейности са отгадени на приближени фирми, на астрономически цени, без контрол, санкции и резултати.



ОСВЕТЛЕНИЕТО НА СОФИЯ

Как се източват десетки милиони

Разкрихме, че Общината е сключила неизгодни договори за 74 млн. лв. с две фирми за поддържане на уличното осветление в София.

Открихме множество нередности в ценообразуването:

- Десетократно завишени цени – редова клема в магазина струва 0,81 лв., а Общината плаща 17,55 лв. – 21 ПЪТИ повече!
- За една и съща лампа в Оборище се плащат 5757 лв., а в Средец 1587 лв. Разликата – над 3,6 пъти!

Настояхме за незабавна оставка на зам.-кмета по транспорт Кристиан Кръстев, който се е подписал под тези цени, въпреки че по закон е имал възможност да прекрати обособените позиции в обществената поръчка.

Внесохме и сигнал в прокуратурата както и Агенцията за държавна финансова инспекция, която [откри купичка нарушения в обществената поръчка](#).

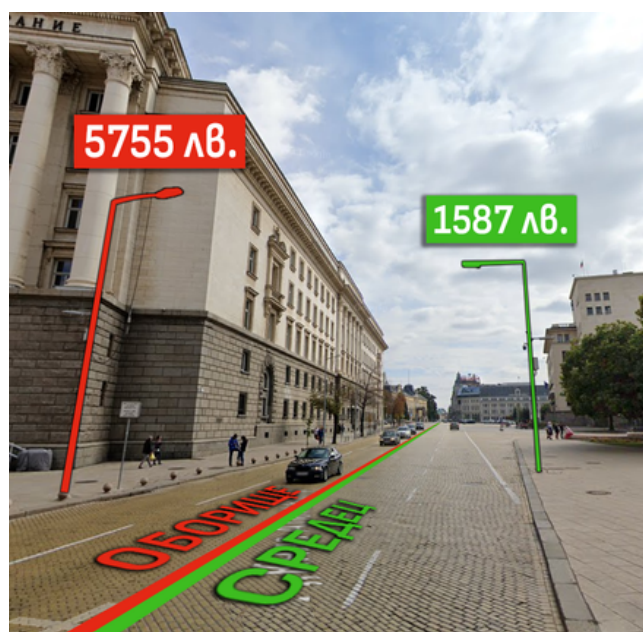
Констатациите на АДФИ са фрапиращи:

- Офертите на фирмите не съответстват на критериите!
- Методиката за оценка на Общината не дава възможност те да бъдат сравнени и оценени обективно!
- Спечелилата фирма е трябвало да бъде отстранена, тъй като офертата не е отговаряла на критериите!
- Съставени са 16 акта за нарушения на Закона, вкл. два акта на зам.-кмета Кристиан Кръстев!

Клема



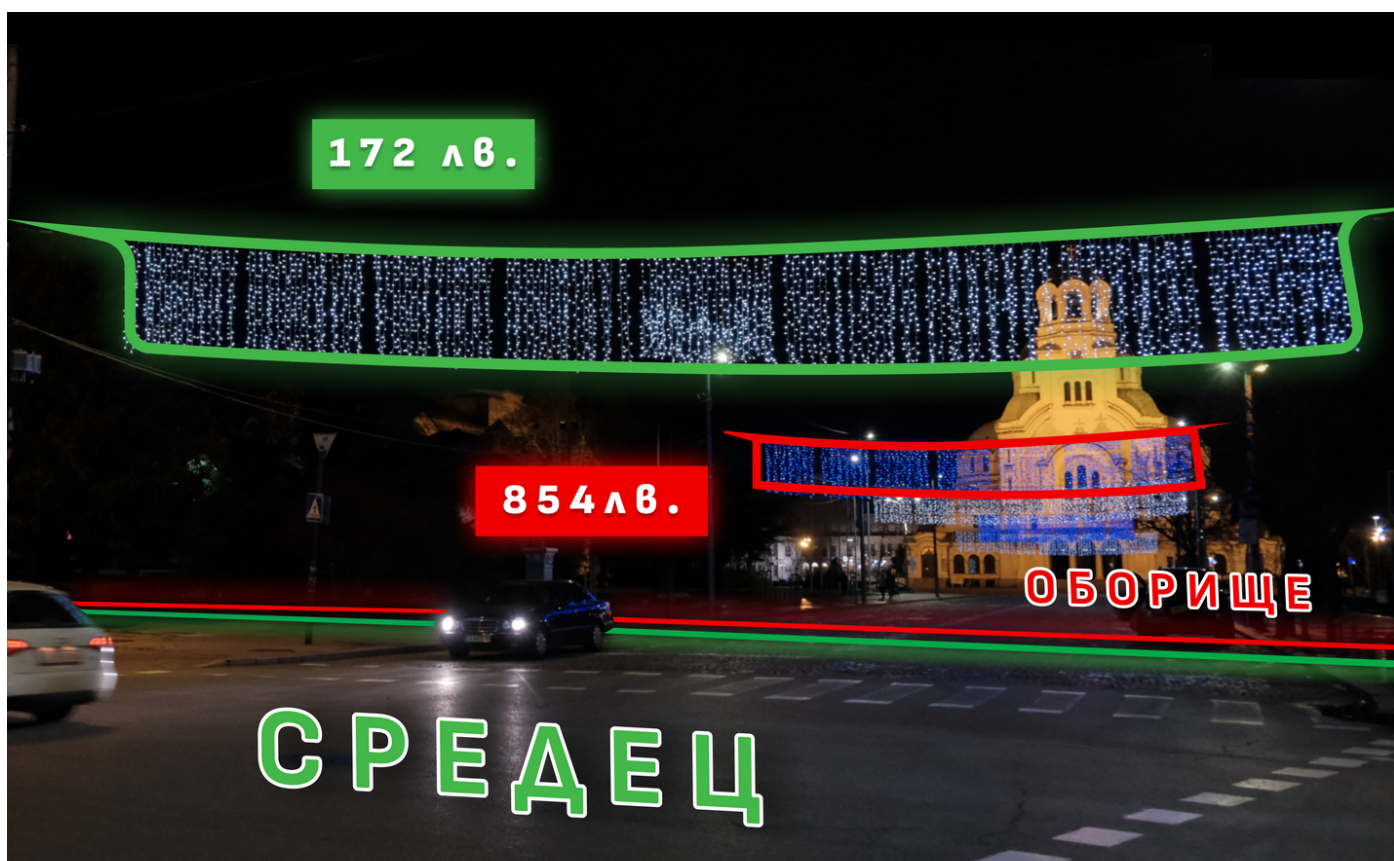
В магазина – **0,81лв.**
за Общината – **18лв.** 22 пъти



Кмета Фандъкова възложи "пълна проверка на общинската дирекция Вътрешен одит". Точно както го направи и при скандала с ремонта на Графа преди 3 години. Разбира се, безрезултатна.

Прочетете повече: [myk](#) 

КРАДЕ СЕ И ОТ КОЛЕДНА УКРАСА



Същите две фирми за поддръжка на уличното осветление в София са задължени и за коледната украса. На тях Столичната община им плаща за всяко поставяне и последващо демонтиране на всеки елемент от градската коледна украса!

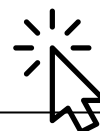
Но както и при уличното осветление, в документацията отново срещаме същите проблеми – надути цени, многократно надхвърлящи пазарните и огромни разлики между цените за една и съща услуга, в зависимост от избраната фирма и столичния район.

Възложител и тук е зам.-кметът по транспорт, Кристиан Кръстев, който от името на Столичната община е позволил на „Лог – Сиберия“ да спечели търг с цени, които са до десет пъти по-високи от прекия ѝ конкурент, както и извън всякакви разумни пазарни граници.

Ето няколко фрапураци примера:

- Поставянето на всеки един малък елемент от украсата на стълб на височина до 2,5 метра ни струва 361 лв.
- Монтажът на всеки метър светещ кабел по уличен стълб струва по 140 лв. (без самия светещ кабел). На метър!
- Поставянето на една „светеща завеса“ с дължина до 3 м – 518 лв. (без самата светеща завеса);
- Поставянето на една „светеща завеса“ с дължина над 7 м – 854 лв. (без самата светеща завеса);
- Монтаж на линейно осветително тяло – 310 лв. (без доставка на осв. тяло);
- Поставяне на осветление по фасادا на сграда – 1176 лв. на час!

Прочетете повече: [myk](#)



ГРАДСКА СРЕДА

КОРЕКТИВ

Незаконното заведение в Градската градина

Установихме, че заведението пред Народния театър е напълно незаконно и трябва да бъде премахнато! Ето нарушенията:

- Заетата площ е двойно по-голяма от разрешената в схемата;
- Собственикът не е плащал на р-н Средец никакъв наем от поставянето на обекта (2012 г.);
- Там трябва да има само маси, но са поставени и големи найлонови тенти;
- Заведението има разрешение да работи като сезонен обект.

След подаден сигнал заведението пред Народния театър беше премахнато!

Проблемът с незаконните шатри, павилиони, будки обаче е навсякъде, особено по централни улици като Витоша, Солунска, Граф Игнатиев, Ангел Кънчев.

Масово не се спаза тротоарното право, а масивни конструкции с декинги и аквариуми са окупирали улиците, при разрешени само маси и чадъри. Тези действия правят София по-грозна, ощетяват бюджета на софиянци, а отделно представляват присвояване на публичните пространства.



КОРЕКТИВ

Незаконни преместваеми обекти

Потресени от смъртта на дете на 16 г., което почина на тротоара от токов удар от оголени кабели на незаконно поставен обект, призовахме компетентните органи да извършат обективно и професионално разследване, а виновните за да бъдат наказани с цялата строгост на закона.

Изпратихме писмо до г-жа Йорданка Фандъкова и настояхме тя да разпореди извършването на цялостна проверка на законността на всички преместваеми обекти на територията на Столичната община.

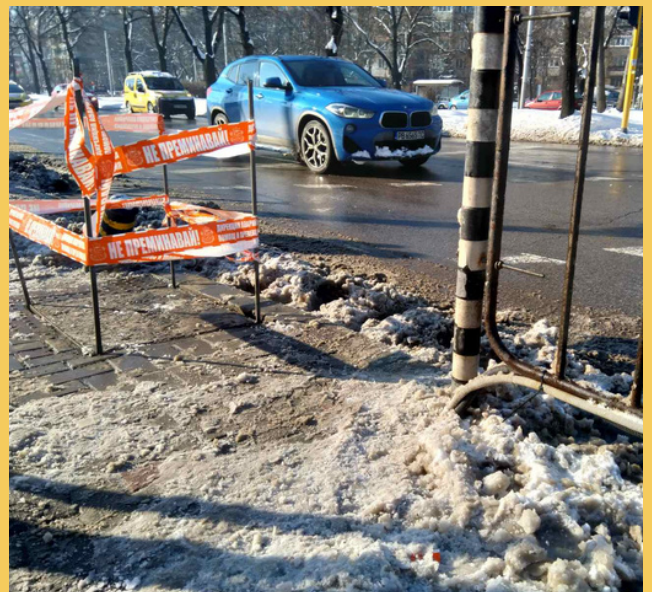
В тази връзка направихме и експеримент с незаконен обект, поставен на изключително централно място – пред МС Стагион Васил Левски.

Будката е абсолютно незаконна – няма законно включване към тока, не е поставена на одобрено място, по-голяма е от разрешеното, няма разрешение за поставяне на хладилник извън обекта и няма разрешение да продава тези продукти. Направихме серия от живи включвания от мястото, извикахме Столичен инспекторат, районния кмет и всички останали отговорни страни.

Всички тези обекти са не просто будки – те са символи на пренебрежение, беззаконие, корупция, некомпетентност и неангажираност от страна на управляващите, които в този случай – костваха един човешки живот.

От Спаси София сме готови с предложения за нови правила, които истински да регулират кой какво и къде поставя по софийските улици.

Незаконната търговия и поставянето на будки и щангове на всяка крачка трябва да бъдат прекратени. Предвиждаме съкратени срокове за изпълнение, максимални глоби и тяхното ежедневно налагане, така че тарикатите да не могат да заобикалят правилата. Дължим го на Людмил!

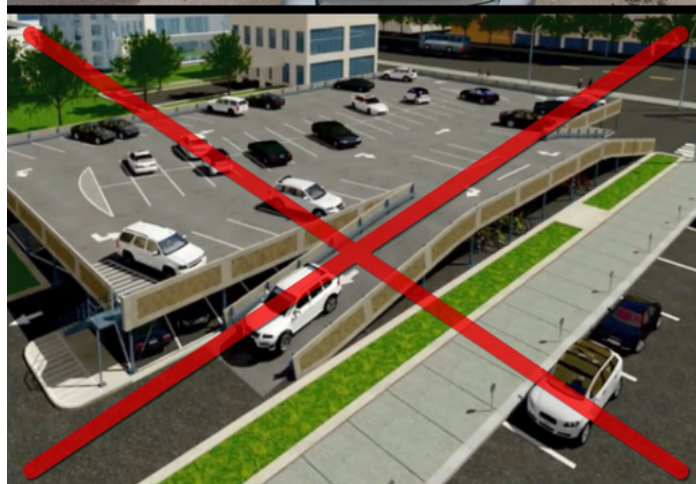


КОРЕКТИВ

Спряхме схемата на ГЕРБ да приватизират паркинзите

През юни 2020г. успяхме да спрем скандалните планове на Фангъкова и ГЕРБ за раздаването на общински терени. Управляващите нямаха намерение да строят паркинзи в кварталите, а тръгнаха да търсят частни фирми, които да застроят малкото останали общински терени. Предложенията бяха меко казано потресаващи и напомняха на мутренските години, когато София беше разпродадена:

- Общината нямаше да строи паркинзи, а щеше да разчита на частни инвеститори, които да застроят малкото общински терени!
- Общината щеше да "обезщети" инвеститорите, като им даде правото да строят жилищни блокове, търговски центрове и офис сгради!
- Компромисът беше, че към новите сгради щяло да има паркинг – нещо, което така или иначе е задължително за всеки строеж.
- Частникът, а не Общината, щеше да определя условията за паркиране, което бе опасност за високи цени, празни паркинзи и пълни тротоари.



Схемата е стара и добре изпитана във времето практика за раздаване на апетитни общински имоти на близки хора. Строежът на частна сграда върху общински терен отваряше широко вратата за бъдещо изкупуване на терена на нищожна цена. Това щеше да задълбочи допълнително тежкия проблем с недостатъчните общински терени за публична инфраструктура – улици, градини, паркинзи, детски градини и др.

КОРЕКТИВ

Погробен устройствен план на Борисовата градина

Опитите на сегашните управници в СО да урегулират Борисова градина започнаха през 2019 г., когато беше направен опит за прокарването на ПУП от страна на кмета на Столична община, който директно нарушаваше Закона за устройство на територията и Закона за устройството и застрояването на Столична община, и поставяше частните интереси на шепа близки до властта лица пред благосъстоянието на гражданите на София.

Спаси София беше силно ангажирана по време на обществените обсъждания и консултации и представи свое становище (което може да бъде намерено [тук](#)). Стотици възражения от граждани, квартали и цели райони предотвратиха плановете за кражба на зелени площи от софиянци до месец септември 2021 г., когато бе представен преработен вариант на погробния устройствен план на парка

След повече от 2 години преработки, за съжаление, обновеният ПУП все още не решава най-сериозните проблеми свързани с парка - отчуждаването на частните имоти, липса на ясна концепция за дейността на спортните обекти, както и

Обществено обсъждане на
ПУП-а на Борисовата градина

Днес
17:30 онлайн

КАКВО ПРЕДВИЖДА ПЛАНЪТ?



Заградени
публични
пространства



Хаос в
управлението
на спортните
съоръжения



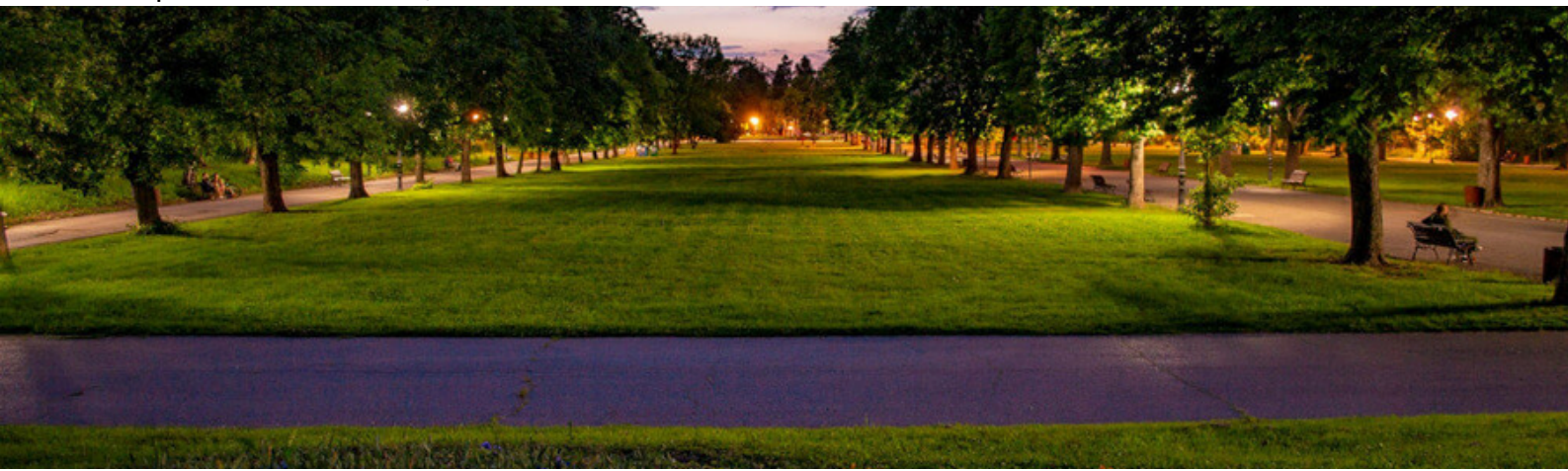
Нови
паркинги в
самия парк

професионална програма за поддръжка на растителността.

Преработения вариант на погробния устройствен план на парка продължава да е фундаментално объркан.

Затова настояхме проектът отново да бъде преработен, с оглед на конкретните препоръки в нашето становище, и представен отново за широко обществено обсъждане.

Запознайте се със [становището ни](#)



ГРАДСКА СРЕДА

Вярваме че София трябва да изглежда като една истинска европейска столица. За да се постигне това има нужда от много повече удобни, зелени и смислени градски пространства. Парковете, детските и спортни площадки са твърде малко и „на парче“, без цялостен план за действие. Фокусът на Общината е в представителния център, и не толкова в жилищните комплекси, където живеят повечето софиянци. Затова екипът ни:

- Анализира и коригира предложените от Общината решения – от устройствен план до изпълнение;
- Съпоставя проблемите на София с успешни чужди примери и ги адаптира за нуждите на града;
- Предлага решения, които да послужат като пилотни проекти за обновяване на града с мисъл за хората.

СВЕТА НЕДЕЛЯ

Площад за хората, а не за колите



През 2019 г., Столична община обяви конкурс за идейни разработки за обновяване на площада, който беше спечелен от Студио Фуксас.

След публикуването на проекта, от Спаси София изготвихме подробен анализ на предложението на италианските архитекти. В нашето становище посочихме редица проблемни и все още нерешени аспекти на предложението, но въпреки това, считаме, че цялостната концепция е стъпка в правилната посока.

Смятаме за абсолютно недопустим предвидения „VIP“ достъп до пешеходното пространство. Такъв трябва да бъде осигурен по изключение само за автомобили със специален режим на движение.

Разрешаването на достъп на автомобили в пешеходното пространство е в противоречие с основната цел на проекта – обособяване на пешеходен площад, правещ логична връзка с околните пространства и прилежащите улици. Подобно на много други инициативи на Общината, ненужните реверанси към VIP интереси са в категоричен ущърб на нуждите на града.

С цел изчистването на тези проблеми, Борис Бонев внесе доклад за обособяване на нова пешеходна зона на пл. „Света Неделя“. Предложението е за премахване на нецелесъобразния паркинг пред хотела и на служебните абонаменти, с което да се възстанови естественият му пешеходен облик.

УЛ. СЪБОРНА

За повече пешеходни пространства

Един от принципите на съвременното градоустройство е справедливото разпределение на ограниченото градско пространство. Това е особено валидно в историческия център – зона, наситена с паметници на културата, заведения и институции.

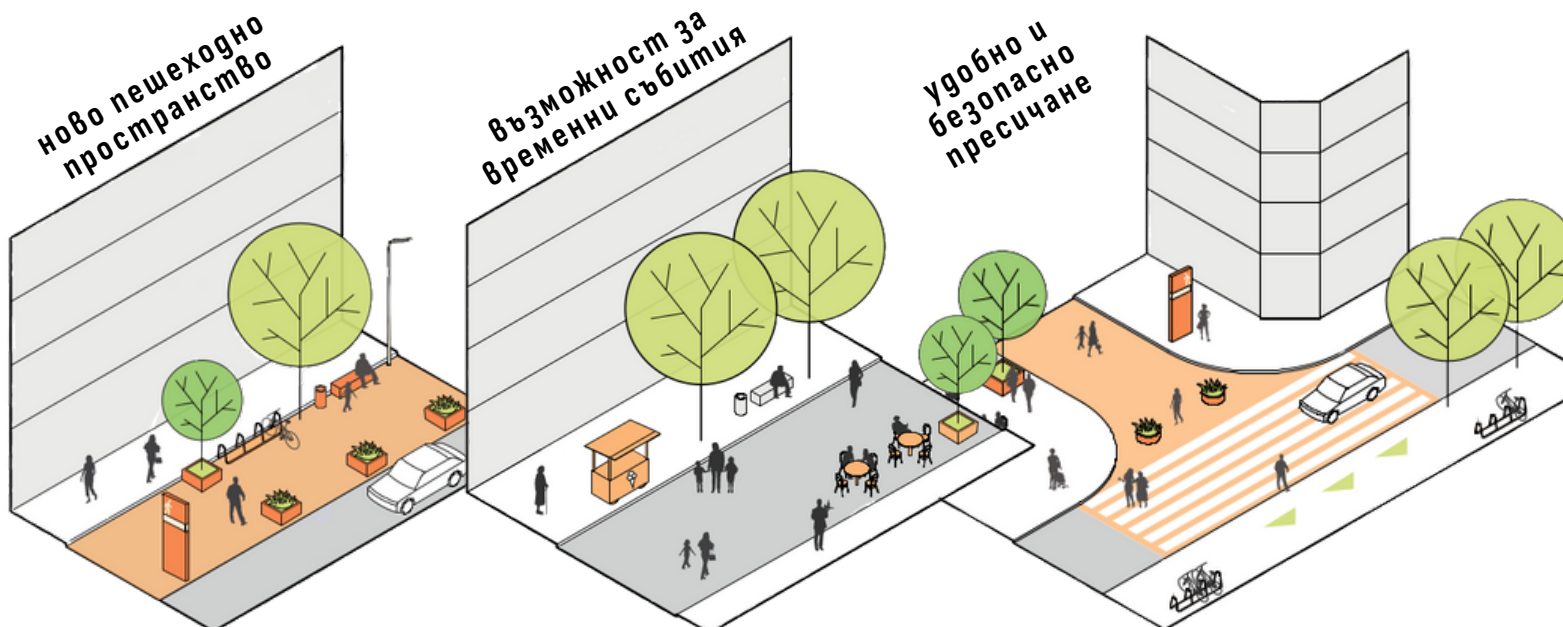
През 2017 г., екипът на датския архитект Ян Геел извърши преброявания по няколко централни столични улици, като важен елемент от подготовката на доклада „София – град за хората“. Прилагайки научна методология при броенето, урбанистите установиха значителен дисбаланс между ползването на ул. „Съборна“ от пешеходци и автомобили.

Три години по-късно се преборихме за пешеходна ул. „Съборна“.

След дългогодишен застои, софиянци получиха първата нова пешеходна улица, с която сме вече крачка по-близо до превръщането на София в #ГрадЗаХората. Емблематичната улица с прекрасна архитектура е единствената пряка връзка между пл. Св. Неделя и Градската градина – ключов компонент за постигането на пешеходна зона в историческия център, каквито има всеки европейски град.

За жалост единствената пешеходна улица в София, правена през последните години, просъществува само пет месеца.

Двете метролинии и безбройните трамвайни линии, в които всички инвестирахме милиарди от общите ни пари, нямат значение. Това, че всички улици и тротоари в района от край до край са заринати с паркоместа, също няма значение.



УЛ. ШИШМАН

Защо трябва да бъде пешеходна



През 2017 г., като част от доклада „София – град за хората“ на арх. Ян Геел, бе проведено професионално преброяване на всички участници в движението по ул. „Шисман“ – пешеходци, автомобили и велосипеди, на няколко ключови точки от улицата. Целта беше да се преброи кой и как ползва улицата и дали ограниченото публично пространство е справедливо разпределено. Проучването беше направено по международно призната методология, а данните са красноречиви – улицата трябва да бъде пешеходна!

За да не разчитаме на остарели и неактуални данни, през февруари 2020 г., екипът на Спаси София направи ново транспортно преброяване по абсолютна същата мето-дология и на същите локации. (преброяване в рамките на 12 часа на 4 пункта). Резултатите отново затвърждават нуждата от пешеходност на улицата.

Броят и дялът на пешеходците нарастват спрямо 2017 г. – за дванадесетте часа през улицата преминаха 8082 пеше-ходци (86,3% от движението). Броят и дялът на автомобилите спада осезаемо спрямо 2017 г. – 1134 автомобили (12,1% от движението), а този на велосипедите остава непроменен спрямо 2017 г. – 150 велосипеди (1,6% от движението).

Изводът от двете проучвания е ясен: градският живот през последните години значително се е променил в посока повече пешеходци и по-малко автомобили, които влизат в тази централна част на София. Не само данните, но и чисто човешките възприятия за приятна, удобна и безопасна градска среда с човешки мащаб, наситена с дейности, услуги и забележителности, показват, че улицата трябва да бъде пешеходна.

УРБАТОН

Работилница за млади архитекти

През февруари 2020 г., Спаси София организира Урбатон – двудневна състезателна работилница за студенти, млади архитекти, дизайнери, артисти и урбанисти.

Целта бе да се генерират конкретни предложения за облагородяване на площада пред Направление „Архитектура и градоустройство“ в центъра на София, зад сградата на Централната минерална баня. Пространството е занемарено и неучастващо в активния градски живот, тъй като се използва като паркинг.

Основна идея бе да се приложи тактически урбанизъм: с бързи и малки намеси като леко градско озеленяване, арт инсталации,

озеленяване и други бързи решения, значително да се подобри градската среда.

Над 35 студенти, млади архитекти, дизайнери, артисти и урбанисти участваха в работилницата, която се състоя в зала „Прожектиране“ в УАСГ. Под ръководството на ментори, участниците формираха екипи и в продължение на два дена разработваха своите предложения.

Авторитетно жури, част от което беше и главният архитект на София Здравко Здравков, избра двата най-отличаващи се проекта, които на следващ етап бяха представени пред гражданите, които имаха възможността да дадат своята обратна връзка по предложените проекти.



УРБАТОН ФЕСТ



За да представим нашите проекти пред гражданите, на 20-21 юни 2020 г. организирахме уличен фестивал Урбатон Фест, който се проведе на площада на ул. Искър 1, който предстои да бъде трансформиран. В продължение на два дни, нашият екип заедно с младите архитекти, които разработиха проектите, бяхме на площада, за да представим двете концепции и да чуем мнението на гражданите. Хиляди хора посетиха фестивала на Спаси София, а над 800 анкети бяха попълнени от граждани, които споделиха своите предложения и предпочитания за проектите.

Освен представянето на архитектурните проекти, посетителите се насладиха и на разнообразна културна и кулинарна програма. Кулминацията на първата вечер беше лятна прожекция на филма „Кметът“, посветен на живота и приноса на инж. Иван Иванов – най-успешният кмет на София.

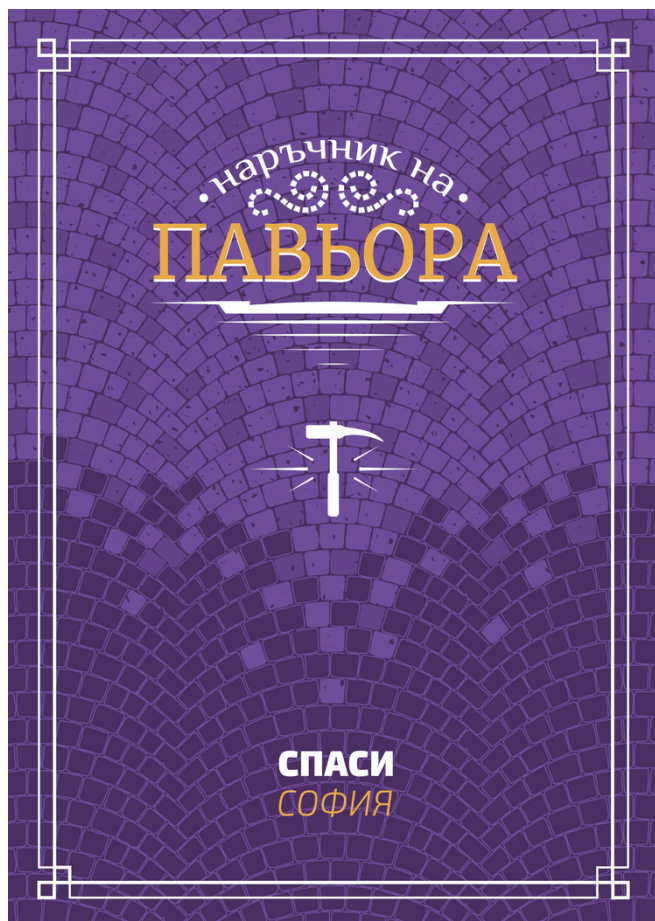


НАРЪЧНИК НА ПАВЪОРА

Красиви паважи – Мисия възможна

Като екип, посветил времето си на борба-та за по-добър град, винаги сме се водили от принципа, че трябва да правим и градивни предложения, а не само да критикуваме. Не желаем да бъдем безпринципна опозиция, която не е способна да представи алтернативни решения, а точно обратното.

„Наръчник на павъора“ е израз на нашето желание за качествена промяна в начина, по който се развива града ни. От години сме свидетели на крайно некачествени ремонти на паважните настилки в София, след които настилката е в далеч по-лошо състояние, в сравнение с вида ѝ преди ре-монта. Заради това, павираните улици на София освен грозни, са и опасни, а с тяхната лоша поддръжка се демонстрира и неуважение към културното и историческо наследство на нашия град.



Затова разписахме най-основните принципи и правила при проектирането и изпълнението на паважните настилки, за да имаме по-красива и функционална градска среда. Използвахме всички добри практики от Германия, като сме придружили текстовата част с ясни схеми и графики, показващи как точно се реди качествена паважна настилка.

Подарихме този наръчник на кмета на Столична община с искрената надежда той да бъде прочетен и приложен още в следващия проект, предвиден за реализация в София. Разбира се, това не се случи.

ЛИНЕЕН ПАРК МАКЕДОНИЯ

Поискай шанс за Зелена София

Отдавна София има нужда от градски пространства, с които да можем да се гордеем и които да не отстъпват на най-добрите примери по света.

Реконструкцията на бул. Македония предостави възможност това да се случи.

Работихме усилено, за да представим нашата идея за нов градски парк в сърцето на София, която предвижда модерен и иновативен дизайн, удобни пешеходни зони, много зеленина, японски вишни, безопасни велоалеи, тихи трамваи, успокоено движение и оптимален брой паркоместа.

При изготвянето на проекта имахме за цел максимално да използваме наличното пространство за нуждите на всички софиянци. Не само достатъчно място за автомобилите, но и приятни пространства за пешеходците.

Създаваме удобно пространство, представляващо комбинация между парк и площад в сърцето на града, където софиянци ще могат свободно да се движат и социализират. Привлекателен градски оазис, където хората ще се задържат, а няма да преминават транзит.



Не всички ползваме автомобили, градски транспорт или велосипеди. Всички обаче сме пешеходци.

Затова и основното внимание в нашия проект беше насочено към тяхното удобство и безопасност. Вярваме, че пешеходните пространства в столицата са крайно недостатъчни и този проект е чудесна стъпка към решаването на проблема.

Реализацията от страна на Столична община доста се различава от нашите идеи.

Въпреки това, сме щастливи, че София получи първия си линеен парк.

Убедени сме, че София трябва да бъде модерен, зелен и приятен град, а софиянци заслужават качествени, зелени и удобни пространства.

Запознайте се с [нашето предложение](#)

ЛЮЛИН ГРАДИНА

Проект за междублоково пространство

В продължение на две години, архитектите от Спаси София работиха по този проект, който кръстиме „Люлин градина“ с препратка към първоначалния, неизпълнен замисъл на жилищните комплекси като места, изпълнени със зеленина, възможности за почивка, спорт и детска игра.

„Люлин градина“ е предложение за цялостно обновяване на междублоково пространство в съвременна градска градина с мисъл за хората. Изготвянето на проекта започна с анкети и разговори с живущите, за да се разбере от какво имат нужда и завърши с представяне на проекта пред жителите на квартала, тъй като за нас беше ключово да получим тяхната обратна връзка. Проектът включва четири отделни функционални зони за: детска игра, спорт, отдих и мултифункционална.

Целта е не само да се предостави пълноценно решение на нуждите на жителите на района и околните блокове, но и да се създаде диалог за необходимостта от повече пълноценни градски градини в кварталите. Концепцията е продукт на взаимна работа с ползвателите, защото само така може да се гарантира, че проектът ще постигне основната си цел: трансформация на градината, така че тя да започне своето възраждане от безименно, запуснато място в самостоятелна, пълноценна градска градина за пример.

Концепцията и проектните книжа към нея бяха дарени на Столична община, с предложението проектът да бъде включен в бюджета за 2021 г.



МАЛКИТЕ 5

От Спаси София смятаме, че централната част на столицата не бива да се свързва със занемарена и неподдържана градска среда, в която доминира автомобилното движение, а пешеходните пространства и площади просто не съществуват.

Екипът на Спаси София констатира, че в централната част на столицата на ключови места липсват пешеходни пространства, настилката по тротоарите е повредена а освен това има и препятствия – колчета, стълбове, шахти, табла. Трафикът в центъра на града е силно натоварен, поради липсата на адекватна инфраструктура и добра организация за движение. Една от причините е фактът, че автомобилите са с приоритет, а преминаването на пешеходци и майки с колички е истинско предизвикателство. Подобна ситуация констатирахме и в района на площад „Малките 5 кьошета“.



Нашето решение?

Споделено кръстовище в центъра на града! Екипът ни разработи предложение за превръщане на Малките 5 в емблематично кръстовище в центъра на София.

Искаме София да изглежда различно, за това предложихме 5 лесни решения, които бързо ще направят Малките 5 кьошета едно по-красиво и приятно място:

- повдигнато кръстовище за повече безопасност и удобство;
- увеличени пешеходни пространства;
- модерно градско обзавеждане и повече зеленина;
- красива градска среда с качествена настилка;
- модерна и артистична атмосфера чрез окачено осветление;

Прочетете повече: [myk](#)

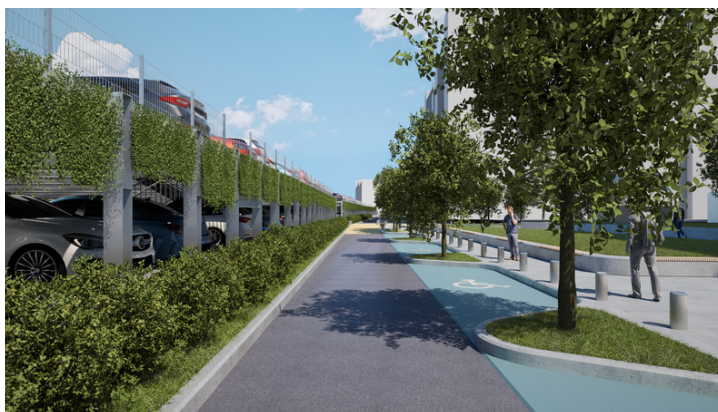


МОНТАЖЕН ПАРКИНГ УЛ. САМАРА

Кварталите ни са потънали в хаос. Заради липсата на паркоместа, хиляди коли са паркирани директно върху тротоарите, зелените площи и даже детските игрища, докато майките с колички са по пътното платно.

От Спаси София сме решени да променим това и чувствително да подобрим качеството на живот в кварталите!

И започваме от Младост, където представихме пред гражданите идеен архитектурен проект за нов монтажен паркинг за 440 паркоместа и цялостно обновяване на улиците и междублоковите пространства около ул. Самара.



Вместо сегашния хаос с безразборно паркирани коли по тревни площи и тротоари, предлагаме автомобилите да се концентрират в един компактен обем по протежение на ул. Самара, пред блокове 440, 442 и 444. Така ще постигнем:

- Нови паркоместа
- Свободни тротоари
- Красива и удобна градска среда
- Компактен и зелен дизайн
- Нова локална алея и зелена бариера
- Безопасност за пешеходците
- Удобно достигане до детската градина
- По-удобно разположени спирки на градския транспорт

Прочетете повече: [myk](#)

ЗЕБРИТЕ НА ЛАРГОТО

Ларгото е сърцето на града, но и разделителна линия между двете части на центъра – по-развитата южна част и по-изоставащата северна.

Подлезите при метростанция Сердика принуждават хората да катерят стръмни стълби, а липсата на асансьори на най-натоварените изходи сериозно затруднява майките с колички и хората с намалена подвижност.

А може да е много по-добре! Създаването на условия за нормално пешеходно движение повишава качеството на градската среда и допринася за жизнеността на града.

И понеже голямата реконструкция на пл. "Св. Неделя" се отлага за неопределено бъдеще време, решихме, че е време за действия. Затова набелязахме редица прости и евтини мерки, с които осезаемо да улесним всички участници в движението.

Разработеният проект предлага цялостна промяна в организацията на движението и светофарните фази, с които ще постигнем подобрене за всички участници в движението:

- Безопасно пешеходно пресичане на ниво терен, без нужда от слизане в подлеза
- Значително подобрене за колите и по-малко задръствания
- Ускоряване на трамваите
- Обособена и безопасна велоалея

Прочетете повече: [myk](#) 



БАУЧЕР – ПЪРВИЯ ЗЕЛЕН БУЛЕВАРД

Екипът на Спаси София констатира, че в квартал Лозенец, един от емблематичните булеварди – Джеймс Баучер, има спешна необходимост от цялостен ремонт. Липсват пешеходни пространства, настилката по тротоарите е повредена и разнородна, а освен това има и препятствия, павираното улично платно е в много лошо състояние.

Това е поредният булевард, където се наблюдава приоритет за автомобилното движение, като има неефективно използване на пространството, тотална липса на градска мебел като пейки и кошчета, небезопасно и силно затруднено пешеходно движение, занемарено озеленяване и цялостно пренебрегване на потенциала на района.



Какво е нашето предложение? Джеймс Баучер да бъде първият зелен булевард в София!

Екипът ни от експерти разработи предложение за цялостна промяна на булеварда като сме си поставили за цел да постигнем:

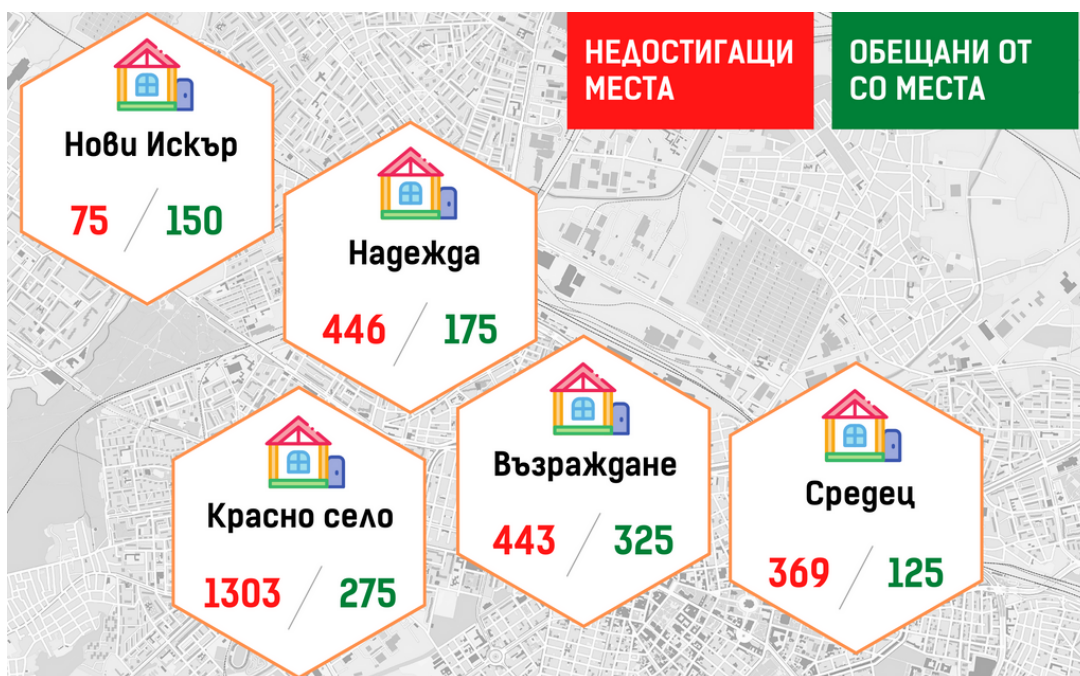
- Първия зелен градски булевард
- Качествени настилки за всички участници в движението
- Зелена инфраструктура и системи за управление на дъждовната вода
- Удобен градски транспорт и спиркови навеси
- Компактна, подредена и красива градска среда

Прочетете повече: [myk](#)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Предложихме 5 общински сгради да бъдат преустроени в детски заведения

С доклад в СОС предложихме възможно решение за краткосрочно облекчаване на ситуацията в 5 административни района в София. Сградите, които предлагаме, в миналото са били ползвани за детски заведения и отговарят на всички критерии, но в момента се ползват за друго. Списъкът е изготвен на базата на предложения, отправени от районните кметове и включва сгради, чието преустройство няма да навреди на други социални дейности в районите:



- Красно село – сграда, освободена от юни 2020 г., която според районната администрация е подходяща за филиал на детско заведение;
- Средец – помещение в сграда на бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", което в миналото е било филиал на детско заведение;
- Възраждане – помещенията за две градински групи на ДГ 1 "Мара Петлякова";
- Нови Искър – сграда на бивша детска градина в добро техническо състояние;
- Надежда – сградата на бившата ЦДГ 148, където в момента се помещава Центърът за подкрепа на личностното развитие – Център за изкуства, култура и образование "София".

Може да прочете повече за всички мерки, които предложихме още през 2020 г., [myk](#).

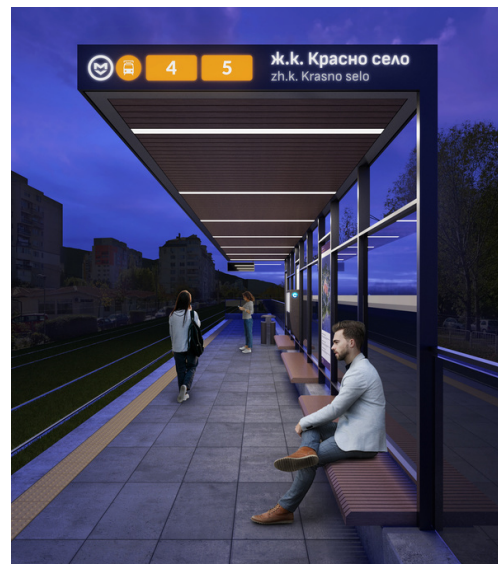


ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Модерни спирки по трамвайното трасе на ТМ5

Екипът ни разработи идейна концепция за нови спирки, които са:

- Удобни за пътниците – с дълги и широки навеси, които предпазват хората от дъжд или пек. Навесът покрива почти цялата дължина на трамвая и гарантира на пътниците, че ще останат сухи независимо от коя врата се качват или слизат.
- С модерна визия – спирката има автомат за билети и няколко пейки, вградено осветление и ясна информация за пътниците.
- Безопасни – спирките откъм пътното платно имат малка бетонова стена, която предпазва чакащите в случай на катастрофа с автомобил. Стената има и друга функция – на нея са поставени пейките, както и конструкцията на навеса, така че да се спести максимално пространство.



Визуалното замърсяване в София – проблем пред автентичния вид на града

Нашият екип предлага няколко стъпки, с които да се преборим с хаоса:

- стандарт за това как да изглеждат и къде могат да се разполагат рекламите
- помощ за собствениците на стари сгради, за да възстановят автентичните материали и цветове на сградите.
- ясни правила за оформянето на търговски витрини и обекти

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Как може да бъде

Започнахме поредицата "Как може да бъде", за да покажем алтернативи на добре познатите ни запустени градски пейзажи, защото софиянци заслужаваме красива градска среда!

Стартирахме инициативата с предложение за облагородяване на пространството около стадион Академик в няколко стъпки, които не изискват големи инвестиции:

- нови алеи с осветление
- засаждане на трева и нови дървета
- поставяне на няколко пейки, места за пикник и чешма
- отворени пространства за спортове на открито.

София има нужда от места за свободен спорт без входна такса, където всеки да може да практикува любимо занимание и да се социализира с кварталната си общност.



Кварталите ни могат да изглеждат така, ако градът ни се управлява от хора с енергия и желание за работа.

Изграждането на подземни и наземни паркинги ще ни позволи поетапно да отвоюваме улиците, за да можем:

- да вървим до спирката на градския транспорт по равни, широки и свободни от паркирани автомобили тротоари;
- да пътуваме бързо и удобно по обособени трамвайни трасета и BUS ленти;
- да караме по безопасна и свързана мрежа от велоалеи.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Как може да бъде – емблематичната ул. Г. С. Раковски

Улицата може да бъде преобразена

напълно в няколко лесни стъпки:

- Запазване на двете ленти за движение;
- По-широки и красиви тротоари с ново и богато озеленяване;
- Отделени от колите велоалеи с връзки към околните улици;
- Безопасни спирки за тролейбусите, които не са в конфликт с велосипедистите;
- Обособени джобове за контейнери и стоянки за велосипеди.

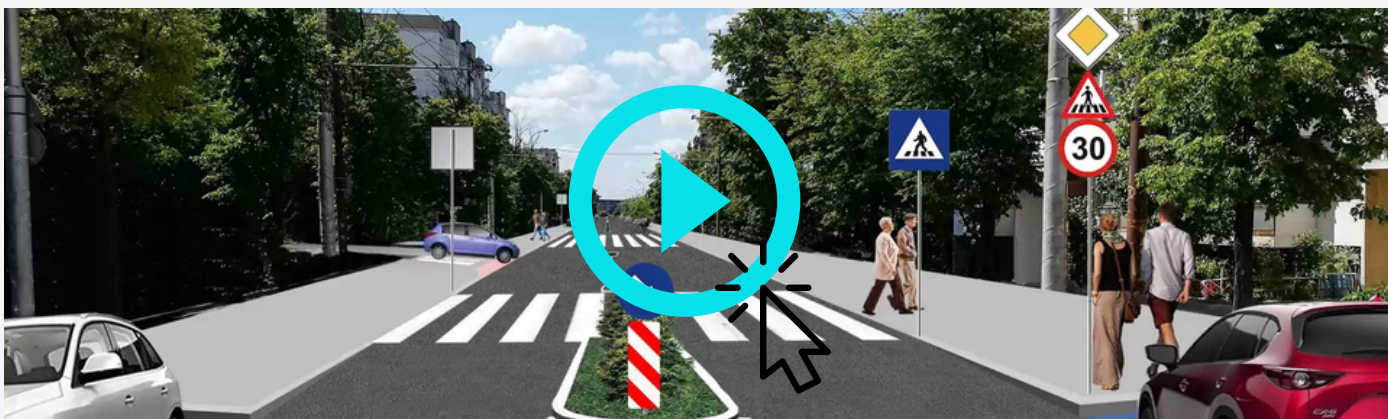


Подобен тип подобрения на градската среда не изискват драматични промени, а просто справедливо разпределяне на пространството. С разумно планиране промяната е възможна, така че градът да е по-удобен и безопасен за всички.

Как може да бъде – улица в Люлин

Първото място, което искаме да бъде преобразено в красиво и безопасно кръстовище за всички участници в движението, се намира в Люлин – на ул. „Проф. Ал. Станишев“ и ул. „Тодор Николов“. Днес то е неуредено, хаотично и опасно – с паркирани в него коли, без маркировка и с липсващи пешеходни пътеки.

Мотивираното предложение за преобразяването на кръстовището е изпратено до Кристиан Кръстев, зам.-кмета по транспорт.



ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По-добро бъдеще за училищните дворове

Образованието на нашите деца не се изчерпва само с учебниците, така както будителството не свършва с Рибния буквар. Наша отговорност е да създадем училищна среда, която е богата на възможности и предизвикателства. Училищните дворове на София имат огромен потенциал да помогнат на най-младите софиянци да бъдат здрави, активни, любопитни и успешни!

Време е да преосмислим значението, което дворовете на училищата имат, както в образователния процес, така и в градската среда.

Възможностите за подобрения са много:

- Спортни площадки и съоръжения за фитнес на открито;
- Нови зелени площи, градско и училищно земеделие, нови дървета;
- Места за провеждане на уроци на открито;
- Удобни и безопасни детски площадки за най-малките ученици.



А КАКВО БИХА ИСКАЛИ ДЕЦАТА В ДВОРОВЕТЕ СИ? ЗА ТОВА ЩЕ ГОВОРИМ СЪС САМИТЕ ТЯХ И ЩЕ ПРЕОБРАЗИМ ЖЕЛАНИЯТА ИМ В ИДЕЙНИ ПРОЕКТИ.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Социализация на училищни дворове

На първия учебен ден представихме нашата визия за модерен училищен двор - този на 33 ОУ "Санкт Петербург" в Люлин.

Занемарените бетонни плацове могат да подобрят значително училищната среда и да са място за многообразни функции в полза на децата, но и на живущите в съседство.

Заедно с ученици и учители идентифицирахме нуждите на учениците - за повече възможности за спорт и игра, за обучение на открито, за многообразие от съоръжения, които ще направят образователният процес по-интерактивен.



Затова ние предлагаме:

- Зона за игра с каучукови настилки - за повече безопасност и цветна среда;
- Интересни игрови съоръжения, които развиват моторно-двигателната култура при най-малките;
- Многообразие на спортни площадки - футбол, волейбол, баскетбол с модерна визия и подходящи настилки;
- Зони за обучение на открито, разположени сред дървета за сянка;
- Площи за училищно земеделие - развиване на чувство за отговорност към храната, екологията и устойчивото развитие.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ



Втори проект за социализация на училищен двор – 140 СУ "Иван Богоров" в кв. Обеля

За целите на този проект отново организирахме работилница с ученици и учители от училището, на която те споделиха своите чудесни идеи за идеален училищен двор.

Екип Градска среда, вдъхновен от предложенията им, създаде и представи втори идеен проект за превръщане на училищен двор в градски оазис.

Ето част от идеите на децата:



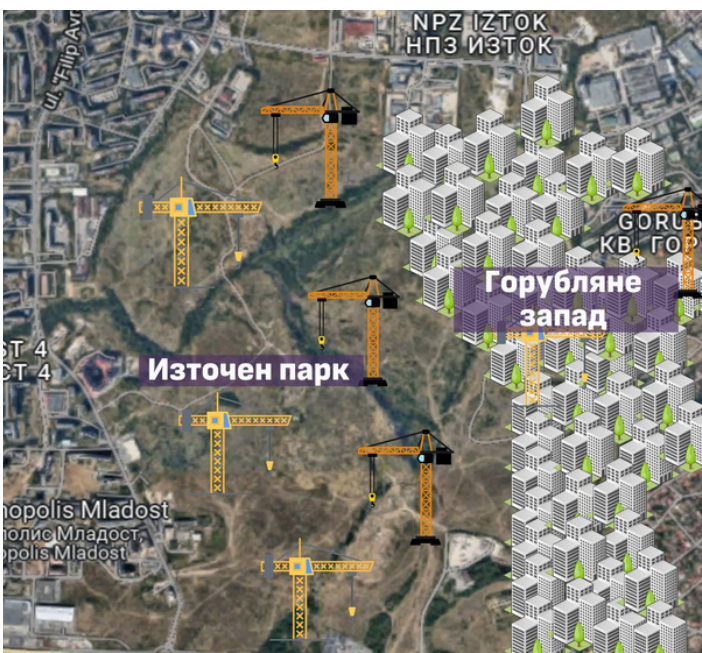
- Приветлива площадка пред главния вход с пейки, кошчета и чешма;
- Повдигната сцена за тържества и представления;
- Приключенски кът с трудни катерушки за развитие на моторно-двигателни умения;
- Многообразие от спортни площадки с подходяща настилка, различна от асфалт;
- Истинска пътека за бягане и нагпреварване;
- Класни стаи на открито;
- Лехи за училищно земеделие.

Убедени сме, че средата в и около училищата е ключова за повишаване на качеството на образование. Ние вярваме, че тези пространства могат и трябва да бъдат нещо повече от асфалтови полета и ще продължим да работим за това те да бъдат безопасни и удобни за игра, спорт, учене и отдих.

ПРЕЗАСТРОЯВАНЕ

През годините безброй квартали със стари къщи бяха унищожени, което води до опасни за развитието на града тенденции, а именно:

- Загуба на културно-историческото ни наследство, а с това и градската памет на предците ни;
- Превръщането на София в безлична и презастроена столица.



ПРЕЗАСТРОЯВАНЕ

Поредната красива къща в Лозенец си отиде

Къщата на Димитър Димов в квартал Лозенец е поредната емблематична сграда, която потъна в историята. Вместо кокетната двуетажна къща с голям зелен двор, ще бъдат построени две пет-етажни сгради.

В отговор на ситуацията и с цел изразяване на всеобщото възмущение предизвикано от рушащите багери, екипът на Спаси София предложи преименуването на ул. "Димитър Димов" в ул. "Още гва пет-етажни блока".

През годините безброй квартали със стари къщи бяха унищожени, което води до опасни за развитието на града тенденции, а именно:

- Загуба на културно-историческото ни наследство, а с това и градската памет на предците ни;
- Превръщането на София в безлична и презастроена столица.



Презастрояването е огромен проблем, заради който улиците са мръсни и разбити, няма паркоместа, унищожават се зелени площи, липсват детски градини и училища. Новите квартали на София са урбанистичен кошмар, защото прилежащата инфраструктура просто не съществува.

От години екипът на Спаси София настоява за мащабни промени в законите за защита на културното наследство и ПУП-овете на нашия град. Само така, малкото останали стари и ценни сгради могат да бъдат съхранени за поколенията, а градът ни да запази поне част от своите чар и красота.

ПРЕЗАСТРОЯВАНЕ

Колело за автобуси или поредния блок

Застрояването на всеки милиметър в Младост продължава на пълни обороти - този път направо върху колелото за автобусите на градския транспорт.

Потърпевши ще са не само живущите в долените до бъдещата сграда блокове, но и ползвателите на линиите 76 и 213, чиято последна спирка в Младост 4 ще бъде заличена.

Внесохме искане за конкретна информация за парцелите под обръщането, а кметът на Младост увери недоволните граждани, че се работи по решение, което да не измества последната спирка на рейсовете.

Ще следим развитието на тази тема.



Отново в Младост - блок вместо парк



Христо Илиев

Лидер на екип Младост

След документална проверка, кварталният ни екип в Младост установи планиран строеж в едно от последните зелени пространства в квартала.

Въпреки че теренът е общински, районната община е отхвърлила проект за парк на същото място, изцяло подготвен и финансиран от жители на квартала.

ТРАНСПОРТ

Ние вярваме, че привлекателният градски транспорт е гръбнакът на града и основа за решаване на много проблеми. Всеки нов пътник в него е една кола по-малко на пътя и по-бързо придвижване за всички.

Поставили сме си за цел скоростта на движение с градския транспорт да бъде съизмерима с тази на личния автомобил, както и ползващите го да се увеличават с поне 10% всяка година. Повече привлечени пътници означава по-малко коли в движение, повече свободни улици и паркоместа, по-чист въздух и по-малко задръствания. Гражданите няма да предпочетат градския транспорт, ако той продължи да бъде бавен, нередовен и несинхронизиран. Затова нашата основна цел е да продължим работата по подобряването му и решаването на отдавна натрупани проблеми.

ТРЕТА МЕТРО ЛИНИЯ

МЗ нямаше да съществува в този си вид без нашата намеса

Преди повече 10 години Общината планираше да направи скоростен трамвай вместо метро. Именно каузата Спаси метрото беше началото на Спаси София и ни събра като съмишленици, които искат София да се развива като модерна европейска столица.

И наистина, заедно с други активисти и специалисти, успяхме да спасим метрото! Нека си припомним какви бяха намеренията на Общината през 2010 г. и защо нашата намеса беше от полза за всички софиянци:

проект за  3 през 2009

скоростен трамвай

наземно трасе (освен в центъра)

закриват се трамваи 5 и 22

без връзка с другите метро линии


перони с дължина 80 метра


построената  3 през 2020

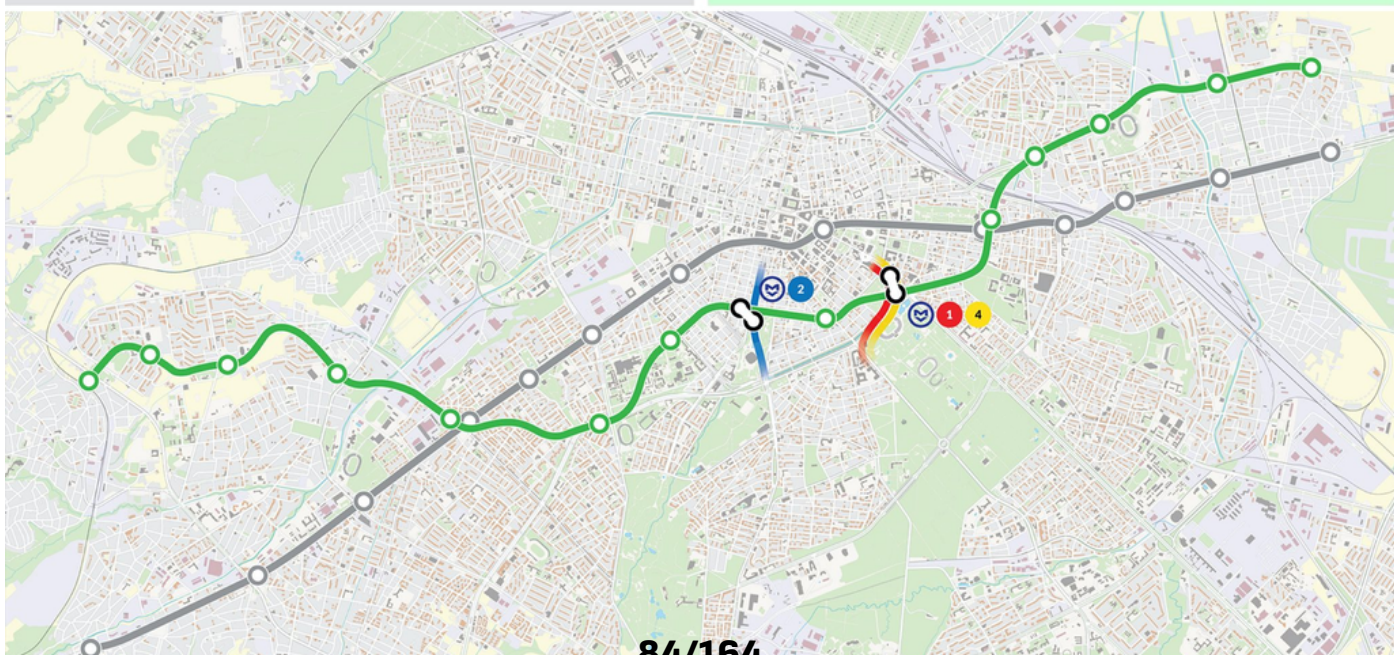
класическо метро 

96% подземно трасе 

запазват се трамваи 5 и 22 

връзки при НДК и Орлов мост 

перони с дължина 105 метра 



ТРЕТА МЕТРО ЛИНИЯ

Вече в движение с модерни табели

От пролетта на 2021 г. третата линия на метрото е в движение в цялата си дължина и живущите на Овча купел и Горна баня вече разполагат с възможността бързо и удобно да стигат до центъра и другите важни точки на София.

В Горна баня има и връзка с новата спирка на железницата, така че хората, идващи от Перник и Радомир, да могат да се прекачат директно на метрото.



ПЪТЯТ НА СПАСИ МЕТРОТО И СПАСИ СОФИЯ ЗАПОЧВА ОТ МЗ. ТРЕТАТА ЛИНИЯ НА МЕТРОТО ЗАВИНАГИ ЩЕ Е ДЪЛБОКО СВЪРЗАНА С НАШАТА ОРГАНИЗАЦИЯ И НАС САМИТЕ. НЕ САМО, ЗАЩОТО ТЯ БЕШЕ ПРИЧИНАТА ДА СЕ СЪБЕРЕМ ПРЕЗ 2010 Г., А ЗАЩОТО Е НАЙ-ВИДНОТО ДОКАЗАТЕЛСТВО, ЧЕ ПРОМЯНАТА КЪМ ПО-ДОБРО Е ВЪЗМОЖНА, КОГАТО ОБИЧАШ ГРАДА СИ И НЕУМОРИМО СЕ БОРИШ ЗА ПО-ДОБРОТО МУ БЪДЕЩЕ.

Щастливи сме, че активно участвахме в осмислянето на новата линия М3, защото това доведе до:

- Класическо метро и запазено трамвайно трасе, вместо скоростен трамвай по трасето на трамвай №5;
- Модерни табели и гласовото оповестяване с добро произношение;
- Метрото в Овча купел минава подземно и по средата на квартала, вместо на естакада по бул. Линкълн, както беше планирано;
- Големият комплекс Овча купел се сдоби и с нова станция – на ул. Централна, предложена от нас през 2012 г – в сърцето на ж.к. Овча купел II.



ТРЕТА МЕТРО ЛИНИЯ

Цялата визуална информация е дело на Спаси София

Новите табели, схеми и карти, които улесняват пътуването по новата линия, са базирани на най-добрите, успешни и модерни световни практики, но получиха и своя собствена, софийска идентичност.

Табелите са контрастни, светли, лесно четими и двуезични, с което се улеснява навигацията в подземната железница на столицата на всички чуждестранни гости на нашия град.



НОЩЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

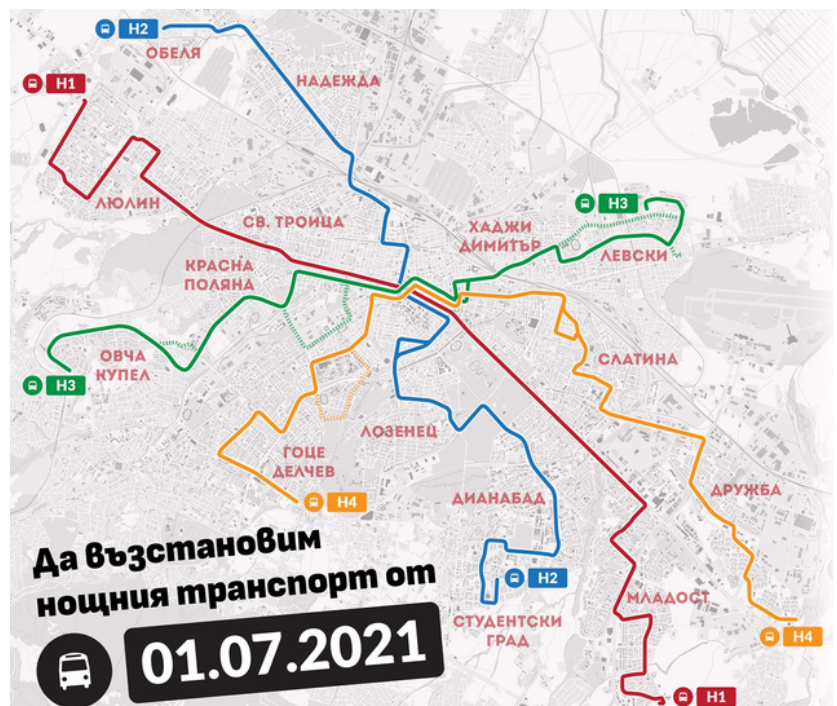
През 2018 година инициативата ни за въвеждане на нощен транспорт в София се увенча с успех. Нощният транспорт създаде множество нови възможности, променяйки начина, по който хората живеят и се придвижват, но и начина, по който фирмите избират да работят. Подобрената мобилност беше стъпка в правилната посока, целяща да направи София комфортно и модерно място за работа, живот и развлечение.

Пандемията от COVID 19 стана причина за уж временното спиране на нощния транспорт, като основен аргумент на управляващите беше намаления брой пътници (и съответно приходи). Към 2020 г. това решение не беше лишено от смисъл, но в последствие, когато хората се върнаха в нормален ритъм на живот, беше логично този вид градски транспорт да бъде възстановен. Това, разбира се, не се случи.

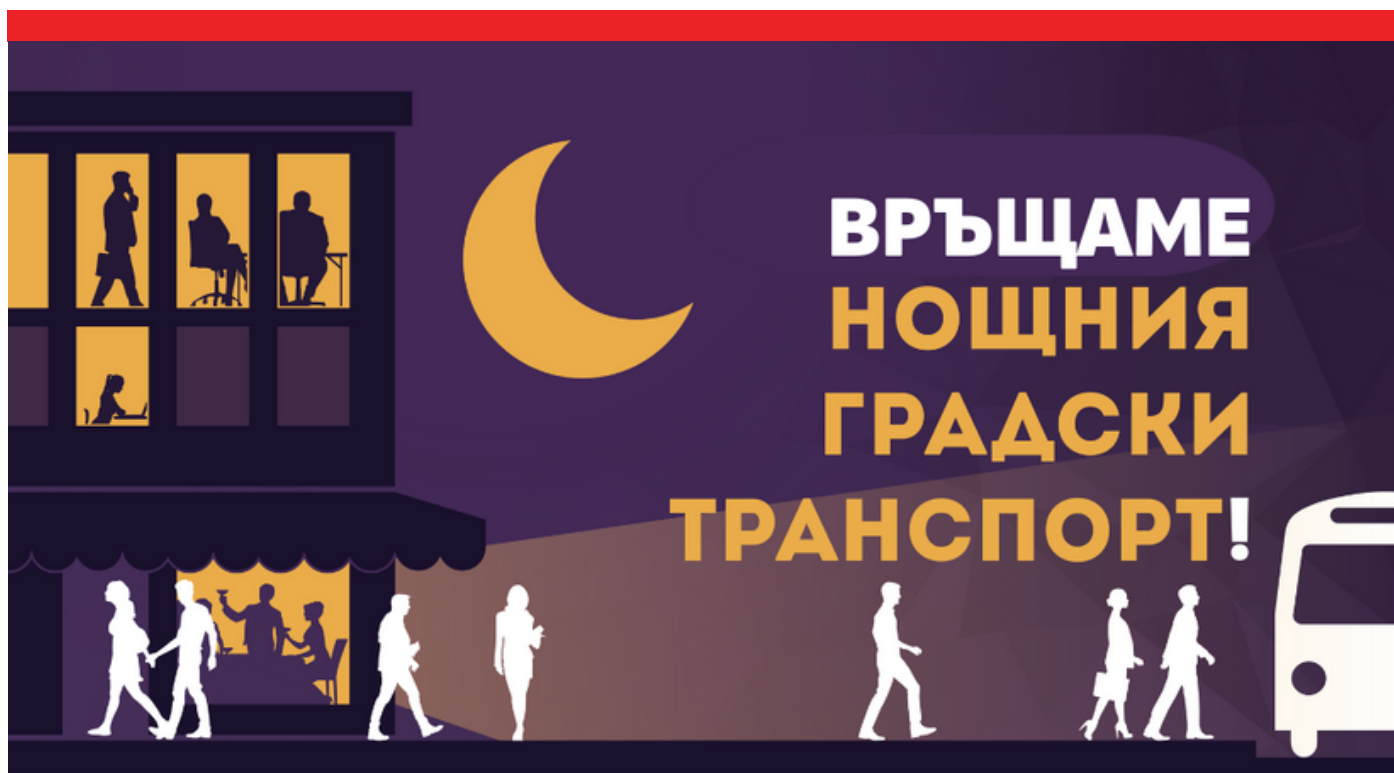
Беше създадена специална работна група по темата, в която ние взехме дейно участие. Настояхме услугата да се възстанови, защото неговата липса предизвиква затруднения на десетки хиляди софиянци, които разчитаха на него.

Ето предложенията за подобрения, които представихме пред работната група в ЦГМ:

- добавки към картите – за 5 лв. на месец неограничено ползване на нощният транспорт;
- запазване на 40 мин. интервали по всички линии и намаляване на интервалите до 30 мин. в петък и събота;
- промяна на част от линиите, за да бъдат по-удобни за живущите в кварталите;
- нови и удобни спирки.



НОЩЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ



Ролята на Спаси София в подновяването на нощните линии

Поради изключителното значение на нощния градски транспорт за столицата, неслучайно Спаси София непрестанно се стремеше през последните три години да възвърне нощния линии; усилие, което ще се реализира окончателно през есента на 2023 г.

Връщат се 4-те нощни автобусни линии, които на първо време ще се движат на 60-минутен интервал. Допълнително, по наше предложение, ще бъдат променени и маршрутите на линии Н3 и Н4 с цел по-добро обслужване на някои големи квартали.

Тук трябва да отбележим, че линиите Н1 и Н2 се връщат без промени, като от следващата пролет тези линии биха могли да се движат на всеки 30 минути, а нова линия до Летище София с цел обслужване на късните и сутрешни полети също би могла да допълни графика.

Маршрути на линиите:

- Н1 – Люлин – Младост*
- Н2 – Обеля – Студентски град*
- Н3 – Овча купел – Левски Г*
- Н4 – Гоце Делчев – Дружба 2*

НОВИ ЛИНИИ

Нова автобусна линия 68 – довозваща до метрото

Преборихме се за нова довозваща до метрото автобусна линия 68 между кв. Симеоново и метростанция Витоша.

Така ще се намали чакането – интервалите на линии 64, 68 и 98 се синхронизират и в общия им участък обслужването ще е на 8 минути. С това, жителите на Кръстова вада, Хладилника, Драгалевици и Симеоново ще имат по-добра връзка с метрото и други линии на градския транспорт.

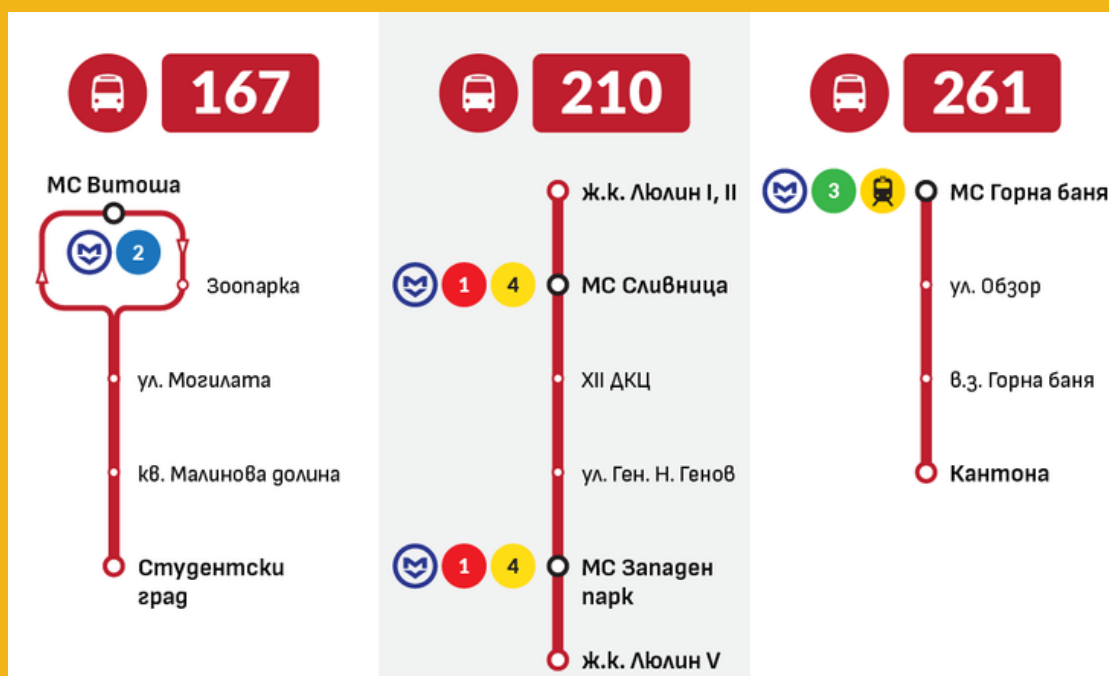


Предложихме и въвеждането на още довозващи до метрото автобусни линии:

– №167 с маршрут ж.к. „Студентски град“ – ж.к. „Малинова долина“ – кв. „Витоша“ – МС „Витоша“

– №210 с маршрут ж.к. „Люлин 5“ – МС „Западен парк“ – МС „Сливница“ – ж.к. „Люлин 1“

– №261 с маршрут „Кантона“ – в.з. „Горна баня“ – кв. „Горна баня“ – МС „Горна баня“



НОВИ ЛИНИИ

Нова автобусна линия 73

Новата автобусна линия между южните квартали започна работа на 15.09.2022. След три години борба и два доклада на Борис Бонев, маршрутът на електробус 73 беше удължен по наше предложение и вече свързва Овча купел с Цариградско шосе, през бул. Тодор Каблешков, метростанция Витоша, Хладилника и бул. Пейо Яворов, без да навлиза в центъра.

Предимствата на линията са:

- свързва 3 метростанции, 6 големи булеварда и десетки линии на наземния транспорт;
- осигурява директна и бърза връзка между Овча купел, Павлово, Бъкстон, Манастирски ливади, Гоце Делчев, Хладилника, Изток и Младост 1, без минаване през центъра и без пр...
- свързва три бизнес зони с работни места - в Хладилника, при бул. България и на бул. Цар Борис III



НОВИ ЛИНИИ

Нова линия 27 и реорганизация на трамваите

По наше предложение се въведе на нова трамвайна линия 27, допълваща линия 7 и даваща нови директни връзки между центъра и южните квартали.

Линия 27 допълва линия 7 в най-натоварения участък, след което по бул. Кн. Мария Луиза върви до Централна гара. Ето ползите:

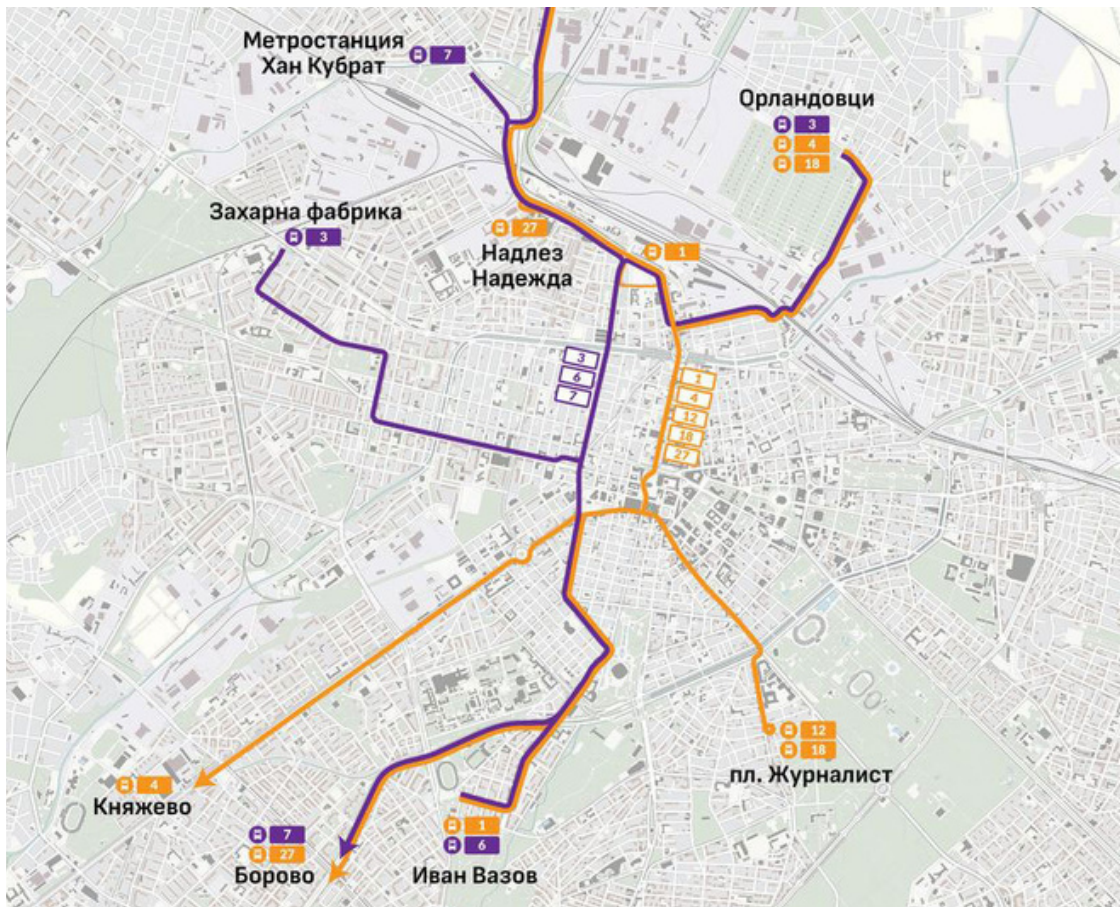
- Нови директни връзки с центъра, метрото при Сердика, Централни хали, Лъвов мост;
- Пълен синхрон между линии 7 и 27 за равномерни интервали между Борово и пл. Македония.
- Повече и по-редовни трамваи в участъка с най-много пътници между Борово и пл. Македония;
- Подобряване на комфорта и увеличаване на капацитета по второто най-натоварено трасе в София.

В допълнение беше подобро обслужването по бул. Христо Ботев и Мария Луиза.

По бул. Христо Ботев ще се движат три линии (3, 6 и 7), а по бул. Мария Луиза - пет (1, 4, 12, 18 и 27).

- Нови директни линии и връзки. От бул. България, и от кв. Иван Вазов, с директни линии ще може да се пътува до различни части на центъра (съответно линии 7 и 27 и 1 и 6).
- Лините 7 и 27 ще бъдат подсилени и синхронизирани и между Борово и пл. Македония ще чакаме по-малко, а пътуването ще е по-комфортно.

Линия 6 също се подсилва и ще има намалени интервали на движение.



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Ускоряване и синхронизация на трамваи, тролей и автобуси в цяла София

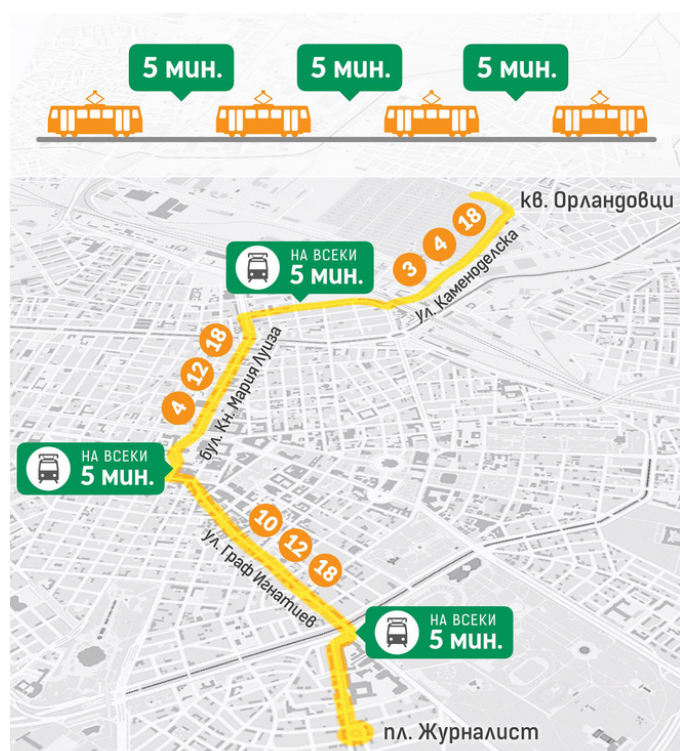
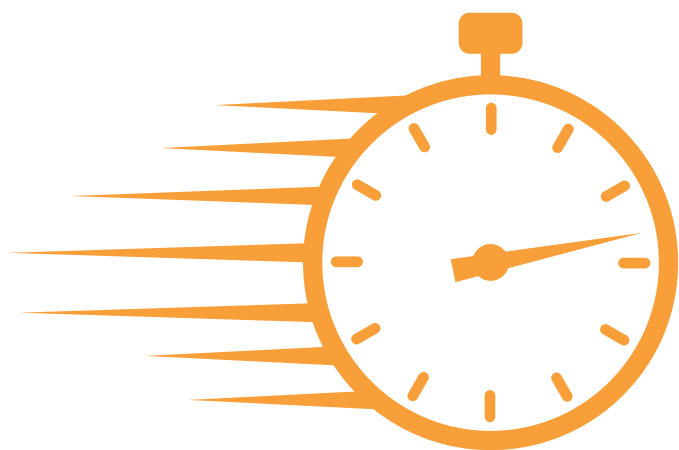
София получи първо синхронизирано разписание на градския транспорт!

Шест трамвайни линии (3, 4, 8, 10, 12 и 18), по четири основни трамвайни коридори, започват да работят със синхронизирано разписание! Целта е да се осигури равен интервал от точно минути между линиите и да се намали чакането по спирките събота и неделя. Синхронизираното разписание ще работи в следните участъци:

- пл. Журналист – ул. Граф Игнатиев за линии 10, 12 и 18;
- бул. Кн. Мария Луиза за линии 4, 12 и 18
- кв. Орландовци – ул. Козлодуй за линии 3, 4 и 18
- бул. Александър Стамболийски за линии 8 и 10.

Това е тестово разписание и при успешен резултат сме готови да работим за синхронизация и на останалите линии на наземния транспорт, започвайки с най-натоварените коридори.

В модерния град, бързото пътуване и съкратеното време за чакане са основните фактори, които ще привлекат повече пътници в градския транспорт.

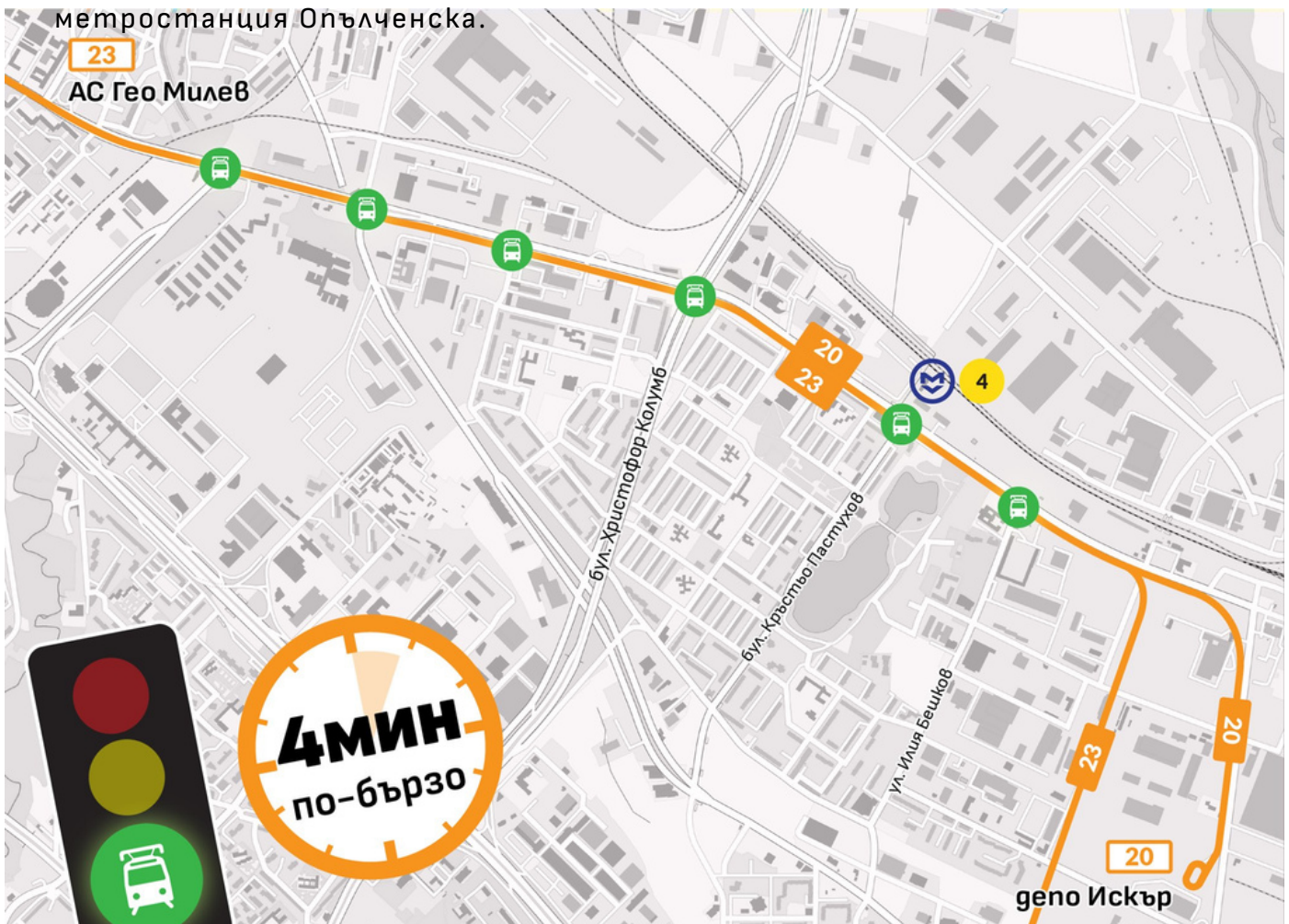


УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Първото приоритетно трамвайно трасе в София

През 2021 година се преборихме за откриването на първото трамвайно трасе, даващо пълен приоритет на трамваите и ускоряващо съответните им курсове. Така, пътуването с трамвай №20 от и към Дружба стана по-бързо заради трите промени, по които работихме в продължение на месеци, а именно:

- Пълен приоритет на светофарите - на шест последователни кръстовища бяха монтирани първите в София устройства, които дават абсолютен приоритет на трамваите;
- Осезаемо по-бързи трамваи - пътуването с линия № 20 между Дружба и центъра вече е с 6 минути по-бързо, а с линия № 22 между Автостанция Изток и центъра - с 5 минути по-бързо.
- Синхронизирани разписания на линии №20 и №22 - в събота и неделя двете линии са синхронизирани в участъка от Гара Подгуйане през центъра до метростанция Опълченска.



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Транспорт стана по-бърз и привлекателен!

След поредица предложения на Спаси София и множество работни срещи [десетки линии на наземния транспорт бяха ускорени.](#)

Пътниците пътуват по-бързо, а градският транспорт е по-привлекателен и конкурентен спрямо колите. Подобренията касаят:

- Десетки автобусни линии, минаващи по основни коридори с БУС ленти като Цариградско шосе, Евлоги и Христо Георгиеви, България, Ген. Данаил Николаев и Сливница. Основни и натоварени линии като 11, 72, 76, 94, 204, 280, 304, 604 и др., които минават по БУС лентите, ще пътуват по-бързо, тъй като инфраструктурата го позволява.
- Няколко трамвайни линии също така ще бъдат ускорени из целия град. Трамваи 3, 4, 6, 10, 11, 12 и 18 ще пътуват по-бързо както извън пиковите, така и в пиковите часове.
- По предложение на Общината, се ускоряват и крайградски линии като 58, 59, 63, 64, 66, 69, 70, 93, 98.



11	72	76
84	204	213
280	304	305
404	413	604



3	4	6
7	8	10
11	12	18

УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Вече има велобагажници на автобусите до Витоша

Внесохме [доклад за монтиране на велобагажници на шест автобуса](#), обслужващи витошките линии №63 и № 66. Велобагажниците на автобусите са отлична възможност за превоз на колела, позволяващи намирането на бързо, лесно и евтино решение на проблем, който години наред създава пречки пред спорта и отбиха на хиляди наши съграждани.



Близко месец след внасянето на доклада, [първите багажници за велосипеди бяха монтирани](#) на автобусите, обслужващи планината Витоша, като всеки автобус разполага с капацитет за превозване на до 9 велосипеда. Ползите са:

- Бърз, лесен и евтин транспорт на колела до планината;
- По-добра достъпност до трасетата за велоспортове – за разлика от лифта, автобусите минават в близост до тях;
- Намаляване на разходите за спорт – вместо с автомобил или кабинков лифт, достъпът на планината с велосипед ще струва само 1,60 лв.;
- Стимулиране на използването на градски транспорт и намаляване на колите, хаоса, задръстванията и замърсяването в природния парк



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

С колелото до метрото

По наша инициатива има 550 нови места за велосипеди на всички метростанции в София!

Представихме нови модерни велостойки, които се намират в охраняемата покрита част от станциите, така че велосипедистите да бъдат спокойни за колелата си.

Местата за велосипеди са безплатни, удобни и сигурни, с което искаме да улесним пътуването с колело, както и да насърчим ползването на градския транспорт.

Новите велопаркинги са факт, благодарение на подкрепата от ДЗИ, Софийско метро и Cycle gets. Заедно показваме, че отговорният бизнес може да помага София да стане по-добро място за живот!



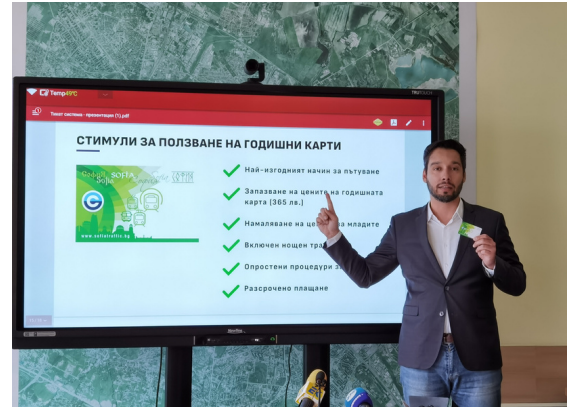
УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Нова справедлива и модерна билетна система

Представихме нов справедлив модел за заплащане на градския транспорт, основан на най-добрите европейски практики.

С този модел ще улесним пътуването с градския транспорт, както за пътуващите ежедневно, така и за тези, които го правят по-рядко. Новата справедлива билетна система ще направи транспорта по-конкурентен, с което ще се увеличат пътниците и свободните места за паркиране, а колите и замърсяването ще намалеят.

Ето нашите предложения, част от които бяха възприети и въведени:



Билети за време и неограничени прекачвания във всички видове транспорт:
за 40 мин. и за 90 мин



Евтина карта за всички млади до 26 г., без значение дали са ученици, студенти или сега започват кариерата си
20 лв. месечна и 200 лв. годишна карта



Запазваме цената на годишните карти, за да стимулираме масовото им използване
365 лв. – по 1 лев на ден

Повече подробности може да прочетете [тук](#).



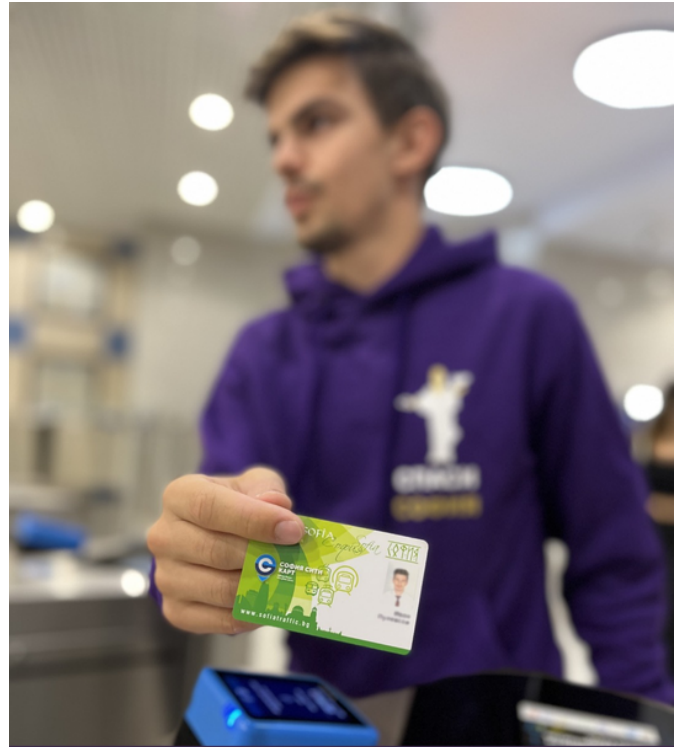
УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Евтина карта за всички млади

Вече всички млади хора до 26 години могат да се възползват от месечна и годишна карта за градски транспорт на преференциална цена по предложение на Спаси София!

Улесняваме всички до 26 години с годишна карта за 250 лв. или месечна за 25 лв., без никакви допълнителни условия. Така подкрепяме младите в началото на техния професионален и житейски път.

С новата опростена процедура по издаване, възрастта ще е единственият критерий, за да се сдобие с младежка карта.



ТРАМВАЯТ Е С ПРЕДИМСТВО

Кампания за повишаване на пътната безопасност сред учениците

Инициативата има за цел да повиши информираността на учениците по отношение на това специфично правило за движение.

В над 40 училища, намиращи се в близост до трамвайни трасета, поставихме плакати, които напомнят на учениците да внимателни, когато пресичат, защото трамваите са винаги с предимство.

Надяваме се тази инициатива да е само началото на широк обществен дебат, чрез който софиянци и особено децата, които са най-уязвимите участници в движението, да се информират за правилата за движение в града и да бъдат по-внимателни.



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Разработихме и подарихме на Столична община дизайн за нови информационни табели

С тях искаме да обърнем внимание на пешеходците, че трамваите са с предимство почти навсякъде включително и на пешеходните пътеки.

Съставихме и списък със 70 пешеходни пътеки в София, на които да бъдат поставени табелите. Инициативата е в продължение на [кампания за повишаване на пътната безопасност сред учениците](#). Тогава [поставихме плакати](#), които напомнят на децата да бъдат внимателни, в над 40 училища, намиращи се в близост до трамвайни трасета.



Спирката на МС Г.М. Димитров е разширена

След положените усилия спирката на метространция Г.М. Димитров е разширена и по-безопасна и удобна за чакащите пътници.

Тротоарът е увеличен тройно, възможността за нелегално паркиране е елиминирана и е поставена водеща тактилна линия за незрящи.

Проблем остава липсата на спиркови навеси, които да защитават пътниците на една от най-натоварените спирки в цяла София от слънцето, дъжда или вятъра. Виновен за това е шефът на ЦГМ, Димитър Дилчев, който месеци наред умишлено не дава готовия проект за изграждане на спирка заедно с тротоара.



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ



Но наша инициатива има нова БУС лента

Еднопосочната БУС лента на бул. „Св. Климент Охридски“ ще ускори пътуването по пет натоварени линии – 280, 88, 69, 70 и 123. Тя достига до светофара на кръстовището при метростанция „Г. М. Димитров“ и с това автобусите ще избягват колоните автомобили и приоритетно ще преминават през него.

Продължаваме активната си работа за по-адекватен градски транспорт, който върши работа за софиянци.



След наше настояване Велоалеята до малкото НДК слезе на платното

Велоалеята в участъка между бул. „Пенчо Славейков“ и входа към Малкото НДК беше на тротоара между дървета, колчета, билбордове и подлези вместо на пътното платно. Тази недомислица предизвикваше ежедневни конфликти с пешеходците и паркиралите в нарушение.

Затова още през март предложихме велоалеята да отиде там, където ѝ е мястото – на пътното платно. След поредица от срещи и настоявания промяната е факт.

УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

СТИКЕРИ НИ НАПОМНЯТ ДА ОСИГУРИМ ПРЕДИМСТВО НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Целта на стикерите, разработени от Спаси София, е да сигнализирам на водачите на автомобилите за превозните средства на градския транспорт, че са длъжни да му осигурят пре-димство. Те са длъжни да не карат в БУС лентите и да спират зад спрял на спирката трамвай. Въпреки, че тези две изиск-вания са записани в закона, много водачи не знаят за тези пра-вила или не ги спазват, с което влошават пътната безопасност и подлагат на риск пътниците, които слизат или се качват в трамваите на необезопасени спирки.

Убедени сме че с подобни малки, но ключови промени - градският транспорт ще бъде по-удобен и съответно по-предпочитан от гражданите.

Стикерите са разработени с модерен и информативен дизайн и ясно се открояват от цвета на превозните средства, което ги прави лесно забележими за водачите. Надяваме се, че все повече шофьори ще си припомнят, какво следва да бъде тяхно-то поведение, за да бъдат опазени пешеходците.



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Нова трамвайна спирка

за ТМ4 и ТМ10 на ул. Алабин и бул. Витоша при Съдебната палата по наша инициатива

В резултат на тригодишните ни усилия беше обособена нова трамвайна спирка за линии 4 и 10 до най-натоварената пешеходна зона на София – бул. Витоша. Радостни сме че тя се използва от все повече пътници, въпреки липсата на комуникация за съществуването ѝ от страна на ЦГМ и Общината.

Убедени сме че с подобни малки, но ключови промени – градският транспорт ще бъде по-удобен и съответно по-предпочитан от гражданите.



Нова пътна маркировка по бул. Черни връх

След наше предложение е поставена пътна маркировка от термопластик, която предупреждава водачите за наличието на трамвайни спирки по пътното платно. Това обаче не е трайно решение, а временно подобрене на пътната безопасност

Единственото решение е изграждането на спиркови перони, които да защитят чакащите пътници и да осигурят непрекъснатост на автомобилното движение, което в момента е напълно блокирано при спрял трамвай. Готови проекти за спиркови острови от години съществуват за булевардите Дондуков, Магрид и Янко Сакъзов, но просто не се изпълняват



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

За уредено паркиране

Преборихме се за улесняване на ежедневието на софиянци и особено на живущите в центъра!

Подзона 11 изчезва и се слива със сегашните подзони 3 и 4. Така живущите и паркиращите в центъра ще имат по-голяма гъвкавост, а бившата нелогична, малка и ограничаваща паркирането подзона се премахва.

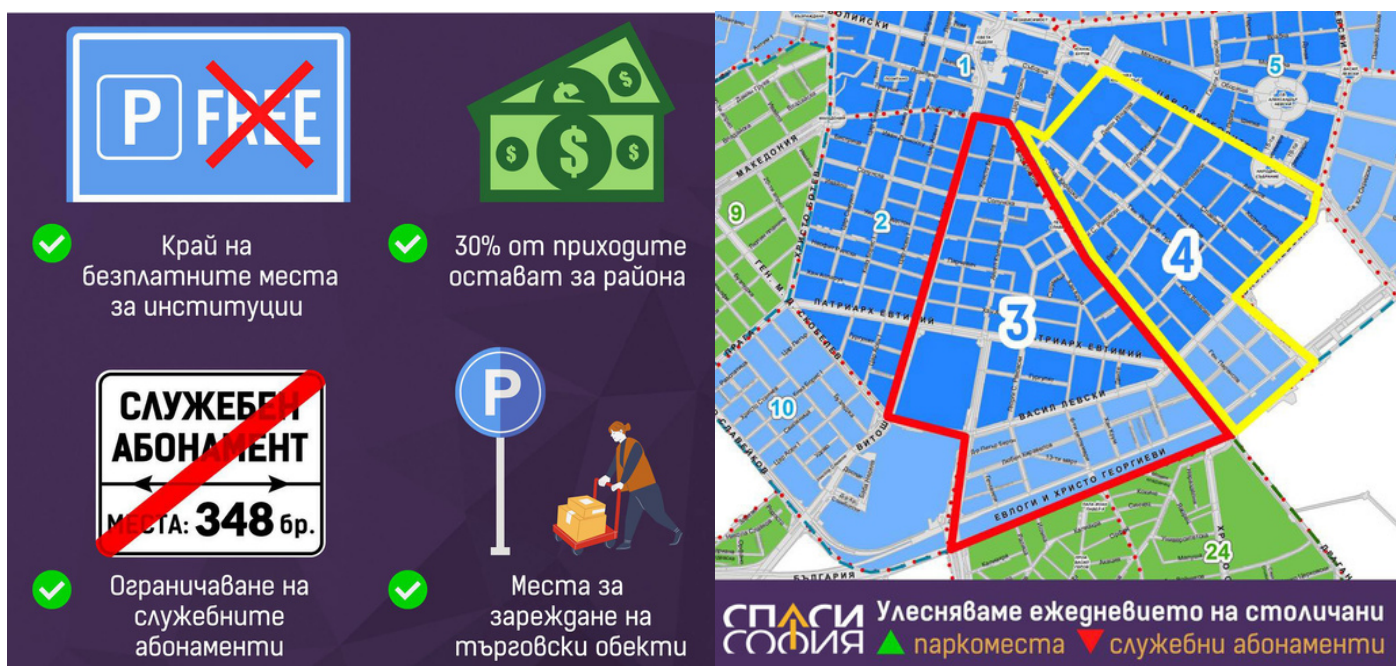
Прие се и предложението ни за грастично ограничаване на служебния абонамент. Институции и бизнеси ще имат право на до 5 места за паркиране при това на административен адрес.

От сегашните 77 места на Столичната община ще останат само 5, а останалите ще бъдат за свободно ползване от гражданите. Подобен е случая и други институции.

С това само в центъра се създават около 500 нови места за свободно ползване от гражданите.

Освен механични разширения на зоните, промени не са правени от въвеждането на платеното паркиране преди 10 години. Затова и с времето бяха натрупи множество проблеми – безконтролното отдаване на служебни абонаменти, стотиците безплатни места за институциите, липсата на паркинзи и т.н.

Радостни сме, че усилията ни дадоха резултат и след две години и няколко доклада с конкретни предложения за реформа на паркирането в София, нашите предложения бяха приети.



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Внесохме доклад за ограничаване на служебните абонаменти на институциите

Борис Бонев внесе доклад в СОС с конкретни искания за намаляване броя на служебните абонаменти за държавни и общински институции. Настояхме само 20 % от местата в Синя и Зелена зона да могат да бъдат служебни и само до три паркоместа на институция да бъдат безплатни. По този начин се освобождават стотици нови паркоместа за софиянци.

Над 1200 паркоместа са заети от институции, като повечето се намират в центъра на София, където пространството е най-ограничено. Проучването ни по темата показва, че общински и държавни структури изобщо не плащат за тези места и са превзети от ведомствата по незаконен начин! От това Общината губи милиони левове на година, а гражданите са лишени от реални места за паркиране.

Вижте къде и колко са присвоените паркоместа [тук](#).



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Освободихме стотици паркоместа в центъра

Заедно успяхме!

Стотици служебни паркоместа на институциите в центъра бяха премахнати. Вече са променени табелите пред Министерство на финансите и Министерство на правосъдието. Премахнати са и близо 100 места за служебен абонамент на Столична община на пл. Св. Александър Невски. Това се случва само и единствено благодарение на натиска, който Спаси София и Борис Бонев оказвахме няколко години по-рано!

Това е добра новина за всички софиянци – местата, които бяха резервирани само за чиновници, вече се ползват свободно от живущи и приходящи. Само с тази промяна, местата за паркиране в центъра се увеличиха с над 500!



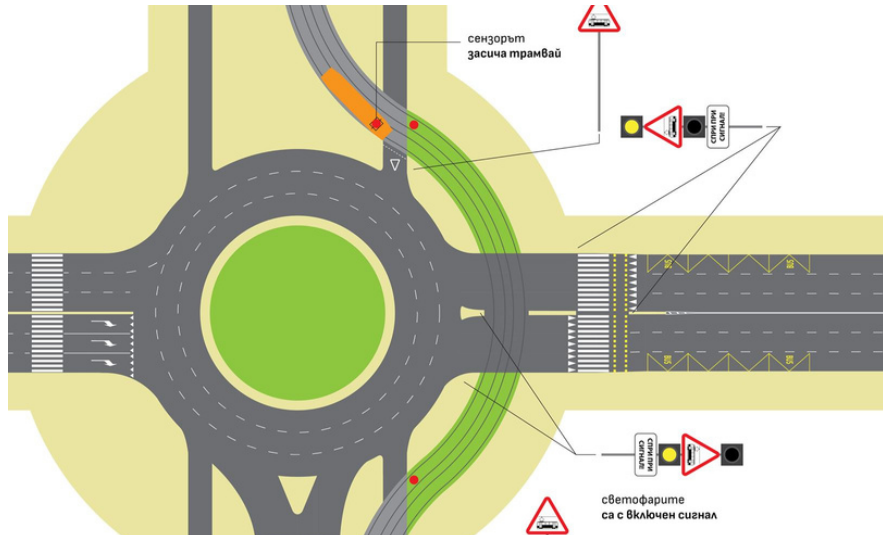
пл. Св. Александър Невски



Министерство на
финансите

УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Безопасно пресичане при пл. Руски паметник



Едно от най-опасните и конфликтни кръстовища в София е кръговото на пл. Руски паметник, където трамваите пресичат движението на коли и тролейбуси. Липсата на сигнализация, грешките в проекта и отнемането на предимство са причина за чести катастрофи, задръствания, и сериозно забавяне на градския транспорт. За да решим тези проблеми през 2020 г. предложихме решение, което предвижда:

- поставяне на мигащи светлинни уредби, които спират движението на коли, когато приближават трамваите;
- обособяване на удобна връзка между съществуващата велоалея по бул. „Цар Борис III“ и планираните нови вело трасета по бул. „Ген. Скобелев“ и бул. „Македония“;
- разширяване на разделителния остров между платната на бул. „Ген. Скобелев“, за да могат пешеходци и велосипедисти безопасно да изчакват и пресичат.

Предложението ни, за което се борим от три години, най-сетне се осъществява.

Мигащите сигнали ще работят само при приближаване на трамваи и ще предупреждават автомобилите и пешеходците, че трябва да спрат и да осигурят предимство на релсовото превозно средство.



УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Камери по бус лентите по наша инициатива

През 2019г. след наша акция бяха поставени 40 камери по бус ленти, които автоматично ще регистрират и санкционират всички неправомерни навлизания в коридорите за градския транспорт. Показахме как само за час по бус лентата на Цариградско шосе минават стотици нарушители, а общината пропуска приходи от десетки хиляди левове под формата на глоби.

От Спаси София от години се борим за повече ред в града и по-бърз градски транспорт, затова приветстваме новите камери. Радваме се, че след редица наши официални предложения, видеа и акции, нашите аргументи за необходимостта от приоритет за градския транспорт бяха приети.

Свободните бус ленти трябва да доведат и до по-бърз градски транспорт. Затова настояваме за незабавно преразглеждане на разписанията на всички линии, движещи се по тези коридори. Вече няма причина автобусите нарочно да се бавят, защото разписанието им е изчислено за висене в задръствания. Само по-бърз и редовен градски транспорт ще привлече повече пътници и ще намали задръстванията и замърсяването на въздуха в София.



БУЛ. ПАТРИАРХ ЕВТИМИЙ

Първият европейски булевард

Две години работихме активно за преобразяването на бул. Патриарх Евтимий и съседните улици. Проектът включва всеобхватни решения за всички участници в движението.

○ Пешеходците получават безопасна среда: свободни тротоари и нови пеше-ходни пътеки.

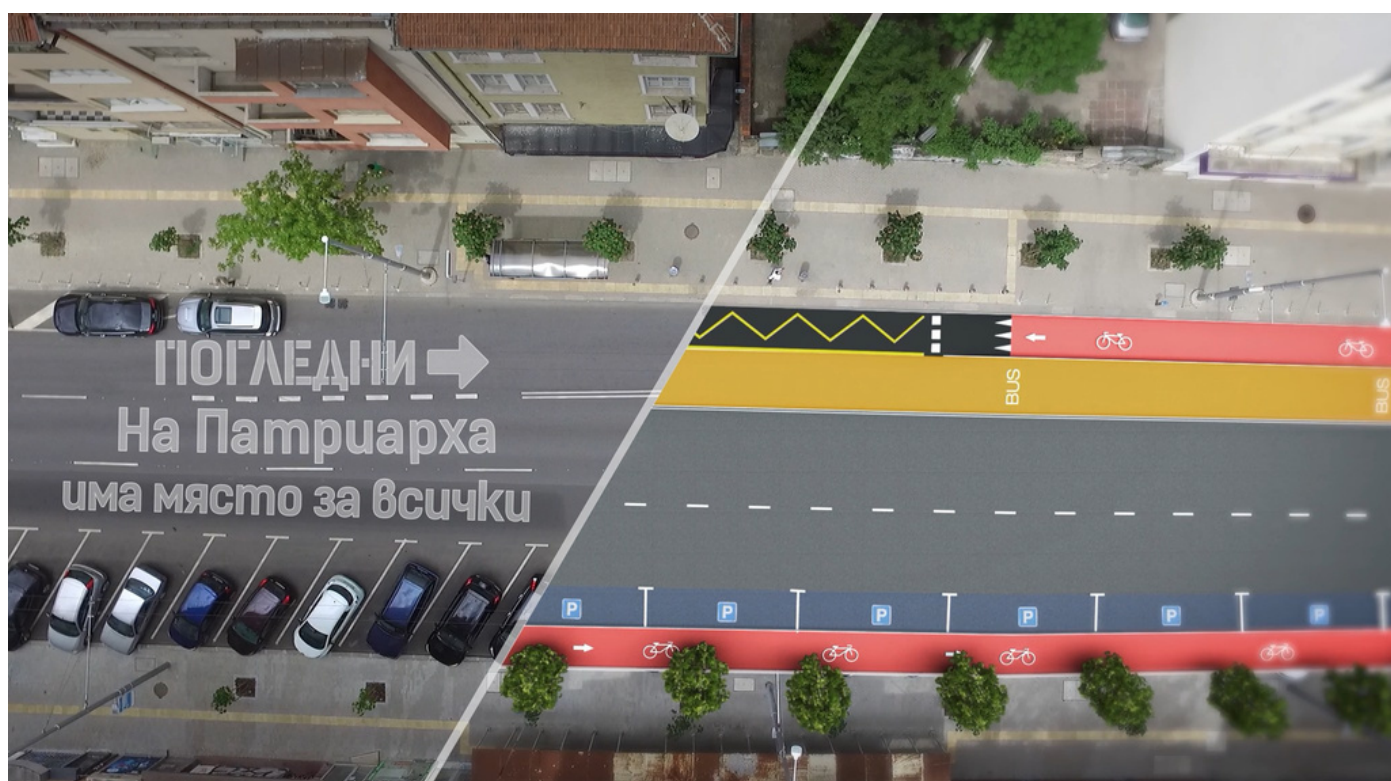
○ Велосипедисти получават свързана мрежа с новата велоалея по бул. Патриарх Евтимий.

○ Пътуващите с градския транспорт се придвижват по-бързо с БУС лента за 7-те тролейбусни линии по булеварда. Възстановява се връзката между Лозенец и Петте къшета. Предвиждат се виенски спирки за велоалеите, които подобряват комфорта и намаляват конфликтите с велосипедите.

Реорганизацията на движението по бул. Патриарх Евтимий, бул. Витоша, ул. Г. С. Раковски и ул. Фритъоф Хансен е първият проект правен за София, който предлага комплексни решения за движението на няколко ключови улици, вместо да измества проблемите от една на друга улица.

Екипът ни работеше активно както с Общината, така и с проектантите, за да сме сигурни, че всеки аспект ще бъде преценен професионално при проектирането.

За съжаление Общината се покри и игнорира желанията на софиянци, въпреки че проектът получи подкрепа от стотици жители на София, които го подкрепиха с положителни ста-новища, а още 5338 човека гласуваха за него в конкурса "София избира".



ПРЕДЛОЖЕНИЯ

5 бързи и евтини мерки за транспорта

Градският транспорт щял да спре, освен ако държавата, от парите на всички ни, не подари 220 млн. лв. на некадърното управление на ГЕРБ в София!

Ние подготвихме пакет реформи, с които да спрем изтичането на милиони от градския транспорт:

- **Закриване на ЦГМ.** Всички дублиращи се структури и десетки директорски позиции се съкращават и сливат в единна, по-малка структура. Така ще намалим разходите, ще оптимизираме процесите и ще прекратим размитата отговорност.
- **Автоматизиране на контрола в София,** който да замени армията от аналогови контрольори. Целият контрол минава в единен орган, който не подминава нито едно нарушение, а в градския транспорт се въвеждат нови правила, така че да не се игнорират гратисчиите.
- **Гъвкава, справедлива и електронна билетна система,** за да може прекачванията да са безплатни, а годишните карти – евтини и достъпни. Осигурявайки изгоден за всички транспорт, ще осигурим повече пътници и приходи.
- **Абсолютен приоритет за градския транспорт,** за да пътуваме по-бързо. Предлагаме удвояване и свързване на БУС лентите и обособените трамвайни трасета и приоритет на градския в кръстовищата. Евтино решение, с което ще пътуваме бързо, ще чакаме по-малко и ще създадем истинска алтернатива.
- **Градският транспорт може да бъде удобен и харесван!** Ускоряването му, синхронизирането на разписанията, оптимизацията на линиите, довеждащият транспорт и новата билетна система са само част от стъпките.

Не сме съгласни стотици милиони да се изливат в неререформирана структура без никакъв план за реформи. Всичко гореизборено може да се случи бързо и чувствително да промени начина, по който се придвижваме. Подобренията са възможни и ние сме решени да ги направим!



ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Монтажни паркинзи за уредено паркиране в кварталите



С доклад в Общински съвет предложихме 10 монтажни паркинга, които биха осигурили над 3000 нови места за уредено паркиране в кварталите.

След продължително задълбочено проучване, включващо търсене на подходящи общински терени за паркинзи и десетки писма до районните кметства с цел изясняване на собствеността им, намерихме подходящи места, на които най-бързо и лесно могат да се построят общински монтажни паркинзи.

Предложението ни е първите 10 да бъдат построени в гъсто населени квартали като Люлин, Младост, Овча купел и Зона Б-18.

Монтажните паркинзи позволяват удвояване и утрояване на наличните места след сравнително малка инвестиция, така че вместо в зелените и кални площи, паркирането да бъде регулирано.

Само с приходите от Синя и Зелена зона, които ежегодно постъпват в ЦГМ, всяка година могат да се строят по около десет подобни съоръжения.

Настояхме в бюджета на Столичната община да бъдат отделени средства за строителство на поне един паркинг през 2021 г.



Предимствата на сглобяемите паркинзи са много:

- Бързо и лесно изграждане на конструкцията;
- Много по-евтини от подземни паркинзи и с минимални разходи за поддръжка;
- Удвояване или утрояване на съществуващия капацитет;
- Премахват паркирането в зелени площи и по тротоарите;
- Елиминират калните точки и праховото замърсяване.

Освен по изграждането на първите десет паркинга, продължаваме с инициативите ни за осигуряване на нормални условия за паркиране във всички квартали на София.

Вече сме намерили подходящи терени за монтажни паркинзи и в северните квартали — Надежда, Толстой, Хаджи Димитър, Слатина и Левски.

2021

2022

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Площад Св. Александър Невски – пешеходна зона

През 2021 г. изпратихме писма до 7-те партии и коалиции, които най-вероятност ще бъдат представени в следващото Народно събрание.

Призовахме ги да обещаят пред софиянци, че ще се откажат от стотиците места за депутати, които окупират и унищожават едно от най-знаковите места в София – площадът около храм-паметника Св. Александър Невски.

Депутатите не могат да си присвояват публичната общинска собственост, не могат да не плащат за взетото пространство, както го правят всички останали граждани, фирми и институции, нито пък е редно заради личния си комфорт да блокират и загрозяват едно от най-красивите градски пространства на София.



Не на депутатския паркинг!

СПАСИ
СОФИЯ

Призоваваме всички партии да се откажат от паркоместата около Св. Александър Невски



През 2022 г. Борис Бонев предложи доклад до Столичния общински съвет площад Св. Александър Невски да бъде пешеходна зона.

Той внесе доклада часове след като новият председател на Народното събрание заяви, че "ако площадът стане пешеходна зона, НС на драго сърце ще се откаже от паркоместата си".

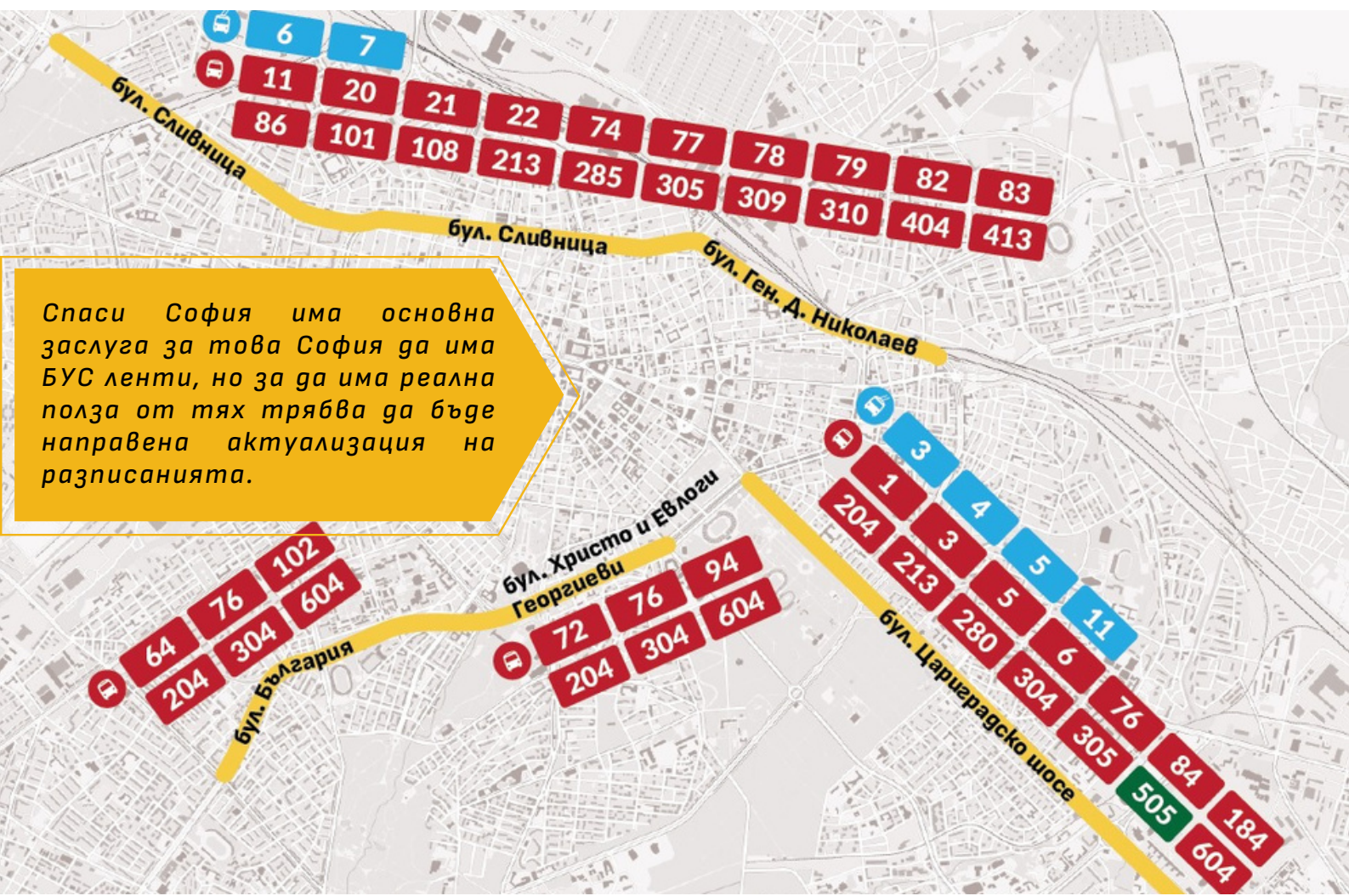
Най-красивият площад на София отдавна трябваше да бъде тиха и спокойна пешеходна зона, в която граждани и гости да се радват на най-забележителните ни сгради.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Ускоряване на автобусните и тролейбусните линии по булевардите с БУС ленти

Градският транспорт е ключът към решаването на много от проблемите на София. За да бъде предпочитан от гражданите той трябва да бъде бърз и удобен. С тази цел предложихме конкретни промени в разписанията на десетки линии (11,76,204,213,310 и др), чиито маршрути минават през отсечки с БУС ленти:

- Бул. Цариградско шосе - линиите могат да се ускорят и времето за пътуване да се уеднакви;
- Бул.България, където бе обособена БУС лента преди три години, но корекции в разписанието нямаше;
- Бул. Евлоги и Христо Георгиев, където има нова БУС лента, но разписанието предполага придвижване с едва 10 км/ч.;
- Бул. Данаил Николаев, където има БУС лента и възможност за скъсяване на времето за пътуване;
- Бул. Сливница - широк, с БУС лента и зелена вълна, даващи възможност линиите между Люлин и центъра да се движат много по-бързо.



Спаси София има основна заслуга за това София да има БУС ленти, но за да има реална полза от тях трябва да бъде направена актуализация на разписанията.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Предложихме подобрение на заместващия транспорт за ТМ5 по бул. Цар Борис III

Предвид ситуацията, Общината предложи неадекватно решение, което затрудни живота на пътниците - заместващите автобуси да не обслужват целия маршрут, да навлизат в центъра и да правят връзка с метростанция Сердика, да се движат по-бавно и по-нарядко от трамваите и да са с по-малък капацитет.

В отговор предложихме:

- Линията да навлиза в центъра и прави връзка с двете метро линии на Сердика и трамваи №4, №12 и №18;
- 3 минутен интервал в пиков час, вместо предложеният от Общината 5 минутен интервал ; затвореният участък в момента се обслужва от трамвайни линии №4 и №5 на общ интервал от 2-3 минути;
- Повече автобуси предвид по-големият капацитет на трамваите ; по време на пандемия е изключително важно хората да не пътуват в препълнени превозни средства.

Предложението беше представено на Комисията по транспорт на СОС, но председателят ѝ Карлос Контрера отказа да дебатира, и така управляващите официално отказаха да намерят решение на проблема, възникнал вследствие на ремонта.



ЕКОЛОГИЯ

Водещи цели на нашия екип винаги са били чистия въздух и превръщането на София в по-зелен и устойчив град. Столицата ни продължава да бъде един от най-замърсените градове в света, и спешно има нужда от по-смели и активни действия, за да бъде защитено здравето на софиянци.

През изминалите 4 години екипа ни може да се похвали с постоянството си в борбата за чист въздух, внесени доклади и предложения за стандарти за чистота подпомагащи околната среда и общественото здраве.

УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Старите автомобили ще се премахват ускорено

Успяхме да постигнем наг 4 пъти по-кратки срокове. Така, минималният възможен срок за премахване на старите коли от общинските и държавните площи вече е 6 месеца, вместо досегашните 27 месеца.

През м. септември 2020 г. екипът ни внесе мотивирано предложение до МОСВ, МВР и МТИТС с искане за промени в нормативната уредба, които ще позволят по-бързо премахване на изоставените автомобили от улиците на града. В продължение на няколко месеца водихме активна комуникация с трите ресорни министерства, както и с ИА "Автомобилна администрация".

Как бяха реализирани промените?



- ✓ Предложение на Спаси София
- 3А Министерство на околната среда
- 3А Министерство на вътрешните работи
- 3А Министерство на транспорта
- 3А ИА "Автомобилна администрация"
- ✓ Промяна на Наредбата и обнародване

СПАСИ
СОФИЯ 

Направените изменения разрешават дългогодишен проблем пред общинските власти, които често бяха изправени пред законова невъзможност да премахват видимо изоставени автомобили от публичните пространства в градовете.

Промените ще позволят както на София, така и на общините в цялата страна да премахват много по-бързо изоставените автомобили, с които са заринати обществените площи – улици, тротоари, градинки и площадки. Така освен повече места за паркиране, ще осигурим и по-приятлива и уредена градска среда. Повече подробности може да прочетете [тук](#).



Съкратена процедура



По-бързо премахване



Повече свободни паркоместа



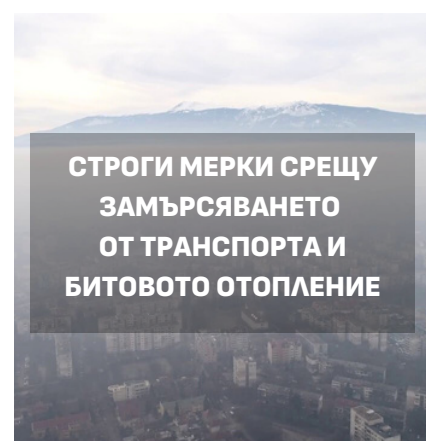
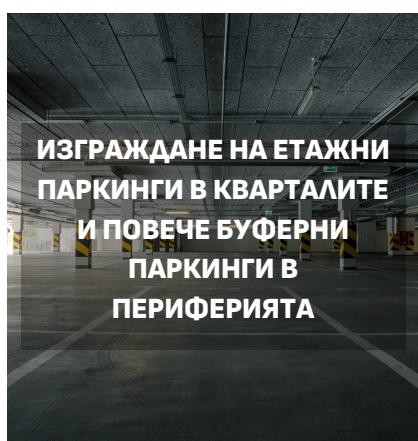
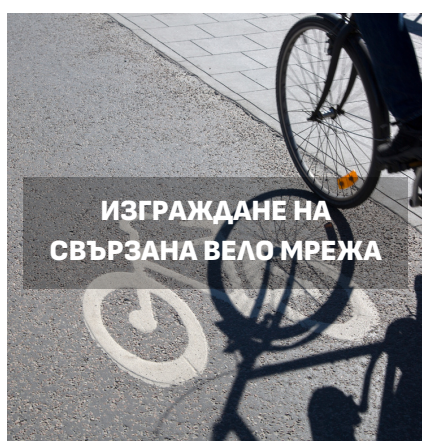
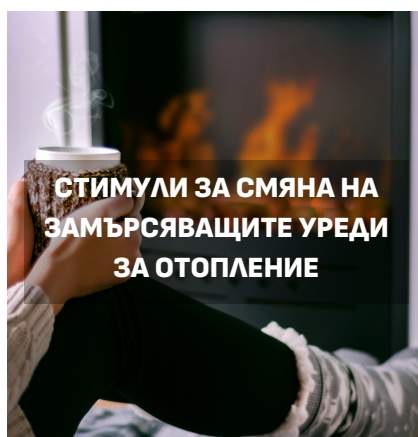
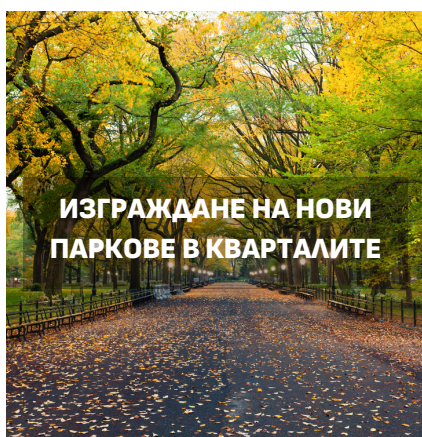
По-добра София

УСПЕШНИ ИНИЦИАТИВИ

Осъдихме Общината за мръсния въздух в София!

След дълга петгодишна съдебна битка, водена от нас и други неправителствени организации, съдът взе решение в полза на гражданите и постанови: Общината е допуснала опасно за здравето на хората замърсяване на въздуха. Борис Бонев внесе и декларация с която призова решението да не се обжалва и мерките да се приложат. Действията ни дадоха резултат и сега трябва да се предприемат действия именно в сферите, в които ние сме давали редица предложения през годините.

С решението си съдът задължава Общината в максимално кратки срокове да предприеме конкретни действия и мерки за ограничаване на замърсяването:



ОКОЛНА СРЕДА



Проведохме експеримент, за да покажем колко важни са дърветата в София

През месец юли в едно и също пространство, само на метри едно от друго, измерихме температурата на повърхностите и разликите са фрапиращи:

- Асфалтиран паркинг и пътно платно - температура над 60 градуса;
- Тротоар със светъл унипаваж при спирка без спирков навес - температура над 50 градуса;
- Тротоар с плочи, намиращ се под естествена сянка на дървета - температура около 35 градуса.



В горещите летни седмици е истинско изпитание човек да бъде навън, затова вместо огромни топлинни острови, които отделят топлина часове след като залезе слънцето, трябва да бъдат направени големи, максимално зелени и сенчести пространства.



Огромните асфалтови платна трябва да бъдат намалени, вместо да имаме безкрайни и ненужни черни асфалтови полета



Паркингите трябва да бъдат изградени с настилка от паркоелементи, в които е засадена трева



Дърветата трябва да бъдат засадени навсякъде - по тротоарите, около спирките, на площадите и около институциите.

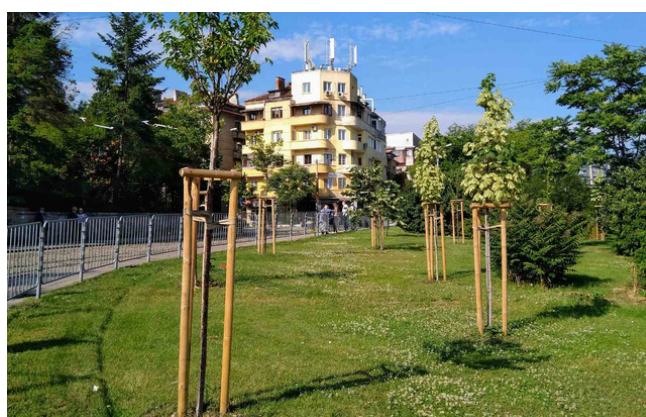
ОКОЛНА СРЕДА

Набелязахме и предложихме на над 35 спирки на градския транспорт да се засадят дървета. На 15 спирки, намиращи се в Люлин, Дружба, Бъкстон, Илиянци, Надежда, Красна поляна, Младост, бяха засадени дръвчета още миналата есен.



В тревната площ на трамвайната спирка на УАСГ бяха засадени 16 нови дръвчета, които през годините ще превърнат голата поляна в истински зелен оазис.

Това ще позволи по-комфортно чакане на градския транспорт, подобряване на качеството на въздуха и по-красив град.



ОКОЛНА СРЕДА

Защитихме Източния парк

През 2021 г. защитихме изграждането на отдавна чакания и дълго бавения Източен парк между Младост и Горубляне. Историята на парка започва през 2007 г., когато е приет настоящият Общ устройствен план на столицата, допълнен през 2009 г. Едва през 2018 г. обаче се провеждат обществени обсъждания за приемането на подробен план за изграждането на Източен парк.

На срещите собствениците на имотите са твърдо против идеята

за парк, заради липсата на инициатива от страна на общината толкова години и заради ниските суми за обезщетение на имотите. Следва замразяване на проекта от страна на общината.

Именно през 2021г. се проведе обсъждане за застрояване на част от зеления клин между Младост и Горубляне, което би било прелюдия към застрояването и на Източния парк. Общината избра да подкрепи застрояването на част от полето, докато все така бави стартирането на Източния парк.



Каузата за Зелена София е на път да получи най-големия си удар в сърцето, ако позволим да изпуснем Източния парк и там да изникне огромен нов квартал, с всички негативни последици от него. Затова е нужно спешно рестартиране на процедурите за обезщетяване на собствениците и изграждането на последния голям липсващ парк в града ни – Източния.

ЩЕ БЪДЕ БАНЯ

Винаги сме били на мнение, че [предназначението на прекрасната сграда на Централната баня, построена върху минералните извори, трябва да се запази!](#) Зали за събития и разширен музей на София могат да бъдат приютени в далеч по-подходящи сгради като Царския дворец или Царските конюшни, както и в десетките стари и забравени индустриални сгради.

Недопустимо е град, който разполага с уникални в европейски мащаб природни дадености по отношение на минералната вода, да превърне баните си в изложбени пространства, или още по-лошо - да ги остави в руини.

Конкурсът за концепция за Централната баня завърши през 2021 и докладът бе внесен за разглеждане пред общинските съветници. За огромно наше щастие, Банята остана баня, а жителите и гостите на столицата запазиха възможността за едно уникално преживяване - модерен балнеоложки център в старата прекрасна сграда, в самото сърце на София.

Припомняме, че управляващите,, възнамеряваха да заличат банята и да я превърнат в "зали за събития". С това, те щяха завинаги да скъсат връзката между столицата ни и минералната вода - причината за възникването на София именно на това място

Този резултат беляза една огромна победа за гражданите и гражданските организации в София и участниците от "Термално - Нормално", които поведоха тази битка. Благодарим и на Софияплан, които организираха конкурса, както и на всички участвали екипи.

С огромни усилия и активност заедно успяхме да предотвратим скъсването на връзката между днешна София и минералната вода - причината за възникването на града ни именно на това място.



ЧИСТОТА

Внесохме официално искане за проверка и подмяна на всички кофи за отпадъци в Младост

Състоянието на кофите за смет в Младост, както и в останалите части на града, е плачевно – те са счупени, криви, мръсни, с отворени капаци, разнасящи миризми.

Нарушенията, които открихме в изпълнението на договора, сключен между Столичната община и сметоизвозващата фирма ЗМБГ, са:

- Контейнерите не се поддържат и са в изключително лошо състояние;
- Повредените и счупени контейнери не се подмят “в минимални срокове”, както е договорено и платено;
- Част от кофите са заменени през годините с нови, които не съответстват на заложеното в договора;
- Нито една кофа в Младост не е със затворен капак, както е по договор;
- Въпреки че на хартия има механизъм за ежемесечно констатиране на тези нередности, резултат няма.



Затова внесохме официално искане до зам.-кмета по екология, Десислава Билева, да се направи спешна проверка на всички кофи в Младост. Настояхме да се задължи недобросъвестната фирма да замени кофите с нов модел с постоянно затворен капак, каквито вече има в Дружба и Мусагеница.

РАЗДЕЛНО СЪБИРАНЕ

Повече кошчета за разделно събиране на отпадъците в София

В София трябва да има много повече кошчета за разделно събиране на отпадъците

За съжаление, освен големите контейнери за разделно събиране, които са разположени наред, в София няма кошчета за разделно събиране на отпадъци. Особено голям е проблемът в градските пространства с голямо пешеходно движение - паркове, основни (пешеходни) улици, пазари и детски и спортни площадки. Там се генерира голямо количество отпадъци, което се събира смесено и не се рециклира. Снимката е красноречива - огромно количество пластмаса, която няма да бъде рециклирана.

Предложихме поставянето на малки кошчета за разделно събиране в паркове и на ключови места, като евтина и ефективна алтернатива за намаляване на отпадъците, които не се рециклират.

Пилотното предложение включва поставянето на такива кошчета на Витоша и Графа, в Южния парк и парка около НДК. Там има постоянен поток от хора, които генерират отпадъци, а локациите са достъпни за сметопочистващите фирми, които се грижат за тяхното изпразване.



Във Варшава проблемът е решен като общината е поставила малки кошчета за разделно събиране в паркове и на ключови места. Това е лесен начин за разширяване на възможността за разделно събиране и евтина възможност за намаляване на отпадъците, които не се рециклират. Кошчетата във Варшава имат четири части - по една за пластмаса, хартия, стъкло и биоотпадъци.

ЧИСТ ВЪЗДУХ

Заводът за изгаряне на отпадъци в центъра на София няма да се финансира от ЕС

От Спаси София сме против инсинератор по тази технология и то в центъра на града. Спирането дава шанс за преосмисляне на проекта, локацията и системата за управление на отпадъците. Трябва да се въведе модел, който стимулира намаляване на количеството произведен боклук.

Решението какво да правим с боклука на София трябва да се вземе в диалог с гражданите и от новия кмет и общински съвет, към които хората да имат доверие.



ПРЕДЛОЖИХМЕ ПРОМЕНИ ЗА ПО-ЧИСТ ВЪЗДУХ



Намаляване на нивата на замърсяване за влизане в сила на мерките

× × × × ×
× × × × ×
× × × × ×
× × × × ×

Мерки и при замърсяване с по-опасните ФПЧ_{2.5}



Предпазване на учениците и децата



По-лесно въвеждане на Зелен билет

- Зелен билет вече ще се въвежда по-често – след един ден на замърсяване над $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$. За сравнение, в момента този праг е двойно по-висок – $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ в два поредни дни;
- В дни с мръсен въздух се прекратяват всички училищни дейности на открито с цел предпазване здравето на децата;
- Пълна забрана за движение на строителна техника и депониране на земни маси в дни с много голямо замърсяване;
- Значително намаляване на критериите за въвеждане на всички мерки ще позволи навременна и адекватна реакция на Общината.

ДРУГИ ДЕЙНОСТИ

Участвахме в конференцията "Зеленият преход – решения и предизвикателства за България"

Целта на събитието бе да открие дебата за Зеления преход и трансформирането на икономиките от ЕС като пощадящи природата.

Борис Бонев се включи в дискусията на тема "Умни градове и кръгова икономика" и изрази нашата позиция, че следващите години трябва активно да се работи за модернизацията на градския транспорт и привличането на пътници, за развитието на наземния транспорт, както и за ефективното управление на отпадъците.



София кара колело

Всяка година екипът на Спаси София участва в традиционното велошествие с мотото "София кара колело и тича за по-чист въздух".

Ще работим подобри инициативи да бъдат честа практика в бъдеще.



АКЦИИ, ИНИЦИАТИВИ И ПРОТЕСТИ

Акциите на терен са най-директният начин да повлияем на пространството около нас. С тях подобряваме градската среда в София. Почистваме и ремонтираме. Съживяваме изоставени пространства и вдъхваме нов живот на занемареното от Общината.

Акциите са и средство да изкажем недоволството си от начина на управление на столицата и да насочим общественото внимание към порочните практики на властимащите.

АКЦИЯ

През 2020 г. след 12-часов екипен труд преобразихме спирката на пл. Журналист. Състоянието ѝ беше изключително окаяно – с графити и разлепени изпокъсани обяви, с ръждясала ограда, с огромно количество прах, боклуци и мръсотия. Затова решихме да облагородим това пространство и да направим престоя на пътниците по-приятен и по-комфортен:

- почистихме плексигласа и навеса от графити и мръсотия;
- почистихме и оплевихме тротоара и цялото пространство около спирката;
- преобоядисахме конструкцията на спирката, както и оградата и паранетите около нея в синия цвят на ЦГМ;
- поставихме двуетични указателни табели с визуалния стандарт, разработен от Спаси София.



АКЦИЯ

СОФИЯ Е ОБЩИЯ НИ ДОМ, ЗАТОВА НЕКА СЕ ОТНАСЯМЕ ОТГОВОРНО КЪМ НЕГО И НЕ ГО ЗАМЪРСЯВАМЕ УМИШЛЕНО ИЛИ ОТ НЕБРЕЖНОСТ, ЗАЩОТО ПОЧИСТВАНЕТО МУ ОТНЕМА МНОГО ПОВЕЧЕ ВРЕМЕ И УСИЛИЕ.

Пролетно почистване

Започнахме годината с активно участие в две инициативи за пролетно почистване. Едната бе в кв. Младост 4, където почиستم пространството около реката на ул. Самара. Другата част от екипа ни се зае с облагородяването на зоната около спирка Вишнева в кв. Лозенец.



АКЦИЯ

Преобразихме спирката на трамвай 5 в Княжево:

Заедно със сдружение Княжевецъ [напълно преобразихме емблематичната спирка на 5-тата](#) в кв. Княжево

С много любов и доброволчески труд успяхме да:

- Пребоядисаме всички парапети, решетки и носещи елементи;
- Поставим чисто нови пейки, кашпи и висящи саксии;
- Поставим пана с исторически изображения от Княжево;
- Почистим и освежим паметника в близост;
- Изчистим спирката и прилежащите зелени площи от боклуци, драсканици и мръсотия.



АКЦИЯ

Преобразихме спирката на трамвай 5 в Княжево:

Монтирахме и нови табели на спирката за пътниците, които са изработени и дарени от нашия екип.

Освен да дават информация за градския транспорт, те насочват пътниците към околните туристически забележителности в Княжево, както и природните дадености на Витоша.



Спирката на петицата ще бъде възстановена



Както обещахме на хората от Княжево по наша инициатива се проведе работна среща за ремонта ѝ. Тя от десетилетия е изоставена и в лошо състояние, но странно - обновяването ѝ не е предвидено в проекта за ремонт на трамвайното трасе по бул. „Цар Борис III“.

Ето какво се договорихме със зам.-кмета по строителство:

- да се обособи туристически и билетен център и тоалетна за ватманите;
- на подземно ниво да има голяма обществена тоалетна;
- да се подменят всички настилки и облицовки, включително и в градинката, и по стълбите срещу чешмата;
- да се постави осветление.

АКЦИЯ

Обновихме занемарено игрище в Овча купел



Благодарения на усилията на десетки доброволци едно занемарено и изоставено от Общината спортно игрище в Овча купел II грейна.

Ето какво свършихме в рамките на близо 10 часа упорита работа:

- изтрияхме наслоените върху плочките трева и кал;
- ремонтирахме всички счупени пейки;
- свалихме стария лак и положихме нова боя върху всички пейки;
- боядисахме стълбовете на неработещото осветление и настояхме пред районния кмет то да бъде възстановено.

В игрището:

- монтирахме нов кош за баскетбол и пребоядисахме стълбовете;
- премахнахме огромни храсти, прораснали през оградата;
- монтирахме 3 нови пейки;
- маркирахме двете игрища;
- сложихме нови мрежи за футбол и пребоядисахме рамките на вратите.

Акцията е финансирана изцяло от дарения, като [публикувахме пълен отчет](#) за направените разходи и получените средства.



Ако искате да проследите целия процес, [разгледайте галерията](#).

Безкрайно щастливи сме, че заедно с нашия екип в акцията се включиха и много хора от квартала, част от които се присъединиха и към новия ни квартален екип Овча купел.

АКЦИЯ

Засадохме 50 гръвчета в Обеля

Обединихме усилия с граждани от кв. Обеля, за да облагородим зелена площ около детска площадка, намираща се в междублоково пространство при блок 421. Заедно [засадохме 50 гръвчета](#), които доброволците "осиновиха" - т.е ангажираха се да полагат периодични грижи за тях, особено в горещите летни месеци. След време детската площадка, поддържана от самите родители в околните блокове, ще има естествена защита от лятното слънце и ще се превърне в прохладно място за отгих.



АКЦИЯ

Част от малките коледни елхички, с които Спаси София и Mr. Vrisolage украсихме градината на Св. Седмочисленици, ще растат в Люлин.

Кварталният ни екип използва хубавия съботен ден за засаждане на гръвчетата в пространството между ул. 611 и ул. 617. Така продължаваме и работата ни по проекта Люлин градина, с който това междублоково пространство да стане по-зелено, приятно и функционално.

Засадихме и останалите гръвчета на още няколко локации – кв. Обча купел до болница Доверие, кв. Редута в градинката на ул. Атанас Узунов 10 и в кв. Надежда – парк Никола Котков.



АКЦИЯ

Поливане на фиганки

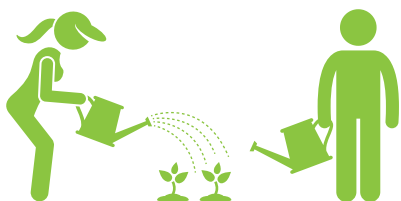
През лятото призовахме софиянци да се включат в поливането на младите гръвчета и фиганки около техните домове и офиси.

Продължителните периоди на сухо и много горещо време, които са характерни за летния период, са тежко изпитание за растителността в града, особено имайки предвид липсата на поддръжка и грижи от страна на Общината. Младите гръвчетата са в критично състояние и имат спешна нужда от поливане, за да преживеят.

Затова призовахме столичани да "осиновят" максимално много гръвчета, които да поливат на всеки 3 дни рано сутрин или късно вечер. Фиганките със сигурност ще бъдат благодарни и ще ни се отплатят с приятна сянка и чист въздух през годините.

Нашият екип също "осинови" десетина млади гръвчета, близо до офиса ни, които поливахме активно през цялото лято.

Надяваме се, че много хора са последвали примера ни, защото само с общи усилия ще направим градската среда в София по-приятна и зелена!



АКЦИЯ

Почистване в Деня на София – 17 септември

Въпреки гъждовния и мрачен ден почистихме коритото на реката в Южен парк, както и пространствата около нея. Лошото време не уплаши и екипа на Спаси София в Млагост.

Събрахме над 150 чувала с боклуци на двете локации и направихме още една крачка за по-хубав и чист град.

Южен парк



ж.к. Млагост

180 чувала боклуци изчистихме от защитената зона на блатата в местността Долни Богров-Казичене. Идентифицирахме и над 55 незаконни сметища в района, за които вече сигнализирахме Общината и агенцията по Околна среда, с настояване да бъдат почистени с тежка техника.

Ще продължаваме да работим активно за чист и зелен град. София притежава уникални природни дадености и е в наши ръце да ги запазим и развием.



АКЦИЯ

Почистихме градинка Кристал от драсканици

Преди



След



През 2022 г. почистихме градинка "Кристал" от драсканици и лепенки!

След милионите инвестирани в реновирането на малкия парк, заварихме пейките, кошчетата и емблематичната чешма в трагично състояние. По време на акцията успяхме да отпушим преливащите корита и чучури и да почистим цялата повърхност на чешмата, изгубила се в стикери и драсканици.

Август може да е за време за отпуск, но нашите доброволци са неуморими!

Площадката за бл.13 в Дианабаг грейна напълно след два уикенда усилено чистене и боядисване на пейките и катерушките.

Преди



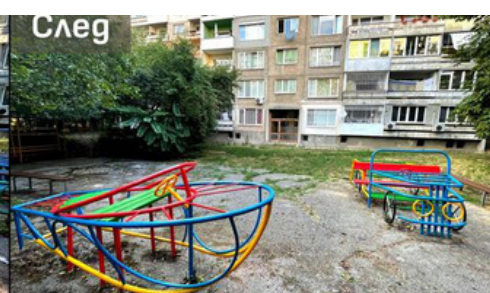
След



Преди



След



Заедно с "Бъди общественополезен" успяхме да освежим значително и петте малки площадки и да подменим счупените дъски с нови, предоставени ни от Район Изгрев.

Благодарим на всички доброволци от квартала, които се включиха в инициативата да облагородим междублоковото пространство!

АКЦИЯ

Спирка Оригами

Една от най-емблематичните спирки в София бе премахната след като беше варварски срязана с флекс.

Красивата спирка "Оригами" до плувен комплекс "Диана", построена преди повече от 50 години по конкурсен проект на арх. Любомир Шинков, многократно беше обект на граждански акции и доброволчески инициативи за възстановяване и поддръжка. Така до "намесата" на Столичната община, която не спира да унищожава културното и архитектурно наследство.

Спирката беше върната след няколко месеца и Фандъкова не пропусна да се похвали как по нейно настояване спирката е била запазена, но това нямаше да се случи, ако не беше голямата обществена и медийна реакция.

След като преди година се включихме в битката спирката да се възстанови, продължаваме да се грижим за нея. Почистваме я редовно от непристойни политически грасканици и я боядисваме, за да бъде като нова.

Недопустимите вандалски прояви, съчетани с липсата на поддръжка от общината, правят София неугодна и некомфортна. Нека сме отговорни и не превръщаме общия ни дом в кочина защото София заслужава повече!



ИНИЦИАТИВА

Зарагвахме столичани с мартеници

През 2022 г. решихме да зарагваме столичани с ръчно изработени от екипа ни мартеници.

Избрахме няколко локации в града на които поставихме пана със стотици мартеници и [призовахме хората](#) да гойдат и да си вземат мартеничка за тях или за близък човек.

Искаме да активираме градските пространства и да покажем, че София е жив град, който има връзка с хората, живеещи тук.



Повторихме инициативата и през 2023 г., като този път екипът ни беше на място, за да раздаде лично мартениците и да поговори със столичани. В допълнение закичихме и няколко емблематични паметника в София.

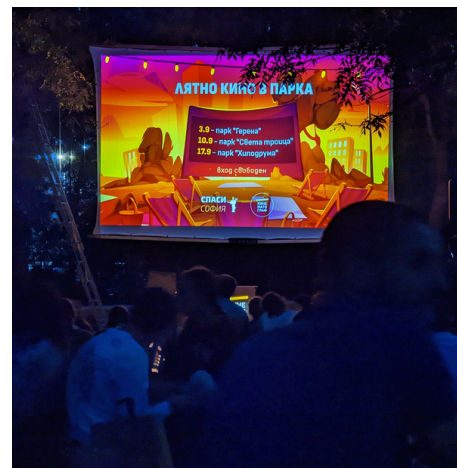


ИНИЦИАТИВА

Летни кина в кварталите на София

Съвместно с Кинематограф организирахме серия от безплатни прожекции на късометражно кино в кварталите. Специалната селекция от кратки филми, в това число и български продукции зарадва малки и големи посетители.

Гео Милев



Дружба



Западен парк



ИНИЦИАТИВА

През 2022 г. подарихме почти 1000 книги в Деня на народните будители



Решихме да повторим акцията си и през 2023 г. за втори път върнахме книгите на пл. Славейков. Този път избрахме Деня на българската азбука, писменост и култура – 24 май.

Нарекохме инициативата – Книга за книга, защото включваше масово разменяне на книги между столичани.

Любовта към четенето се възпитава и вярваме, че чрез събития като това даваме възможност добрият пример да се открие. Както в Деня на будителите, така и на 24 май решихме да вдъхнем нов живот на книгите, които събират прах в домашните библиотеки на софиянци. Получи се истински празник на българския език, писменост и култура.



ИНИЦИАТИВА

Украсихме коледни дръвчета из цяла София

Коледа идва и в кварталите!

Затова през 2022 г. кварталните екипи на Спаси София украсиха коледни дръвчета в парковете и градинките в Красно село, Гео Милев, Овча купел, Надежда, Подуяне...

Знаем, че София е общата ни кауза и любов на всички, които живеем тук. Затова ви призоваваме -украсете и вие елхата пред входа, за да има повече усмивки по лицата ни в най-светлия месец от годината.



ИНИЦИАТИВА

Подарихме колеген кът на столичани

През Колегата на 2022 г. [наг 40 елхи озряха пред църквата Св. Седмочисленици](#) по инициатива на нашия екип. Дръвчетата ще ни радваха по време на най-светлия християнски празник, а след това ще бъдат засадени в столичните паркове, за да се превърнат в част от белите гробове на столицата.

Декорацията на дръвчетата е уникална - специално изработена за повода и представя най-знаковите сгради и паметници на София, което прави украсата още по-специална.



Социална кампания в район Красна поляна

Коледа е повод да отворим сърцата си за някого, да споделим своята топлина, грижа и време с близките ни и нуждаещите се.

Затова нашият екип за пореден път посети Клуба на пенсионера и хората с увреждания в Красна поляна, където изненадахме възрастните хора от клуба с пакети с хранителни продукти, ръчно изработени коледни картички и тематични коледни играчки.



ИНИЦИАТИВА

Месец на Информационна кампания

В геня на здравето стартирахме информационна кампания за важността на профилактичната здравна грижа.

Всеки 2 от 3 смъртни случая в България се дължат на сърдечно-съдови заболявания. В същото време по данни на Световната здравна организация (СЗО) по-голямата част от преждевременните сърдечни удари и инсулти са предотвратими. Затова трябва да се интересуваме активно от здравето на сърцето ни и да полагаме усилия, за да го опазим.

Прочетете повече [myk](#).



**ЧЕСТИТ ДЕН
НА ЗДРАВЕТО!**



**Имаш едно
сърце!
Пази го!**

СПАСИ
СОФИЯ



**МЕСЕЦ НА
ЗДРАВЕТО**

Заповядайте
да поговорим
как да подобрим
общинското
здравеопазване



Месецът на здравето в Спаси София продължи с нова среща с гражданите.

В него обръщаме внимание на negliжираната тема на общинското здравеопазване и отсъствието на столичната община в опазването на общественото здраве, което е нейно законово задължение.

Затова ние разработихме подробен план за провеждане на общински кампании по профилактика на социално значимите заболявания, което нарекохме „Столичен здравен календар“.

ИНИЦИАТИВА

Доброволствахме в най-големия общински приют за кучета

В общинските приюти в Горни Богров, Сеславци и Слатина живеят над 1500 малки и възрастни кучета, които силно се нуждаят от разходки, грижа, социализиране с хора и най-вече – осиновяване. Процедурата за това е максимално улеснена и е необходимо да носите само лична карта.

Апелираме към всички – не купувайте, осиновявайте!

Кучето не е само подарък за празник или играчка, която да захвърлим след като ни омръзне. Регистрирайте го, кастрирайте го, грижете се за него и никога не го изоставяйте. Кучето е верен приятел за цял живот!



В София има много бездомни животни, а една от основните причини е изоставянето им от техните собственици.

За съжаление редовно има скитащи глутници и нападнати и изплашени хора. Столична община обаче, като контролиращ орган, не се справя с този проблем.

Ние от Спаси София не сме безразлични към животните. Затова започнахме информационна и обучителна кампания, насочена към всеки настоящ или бъдещ стопанин на домашен любимец.

ИНИЦИАТИВА

Организирахме приемна в трамвай

Решихме да проведен нетрадиционна приемна на Борис Бонев и екипа на Спаси София - обиколка на София с трамвай.

Изработихме специален маршрут и разписание и поканихме столичани на едно по-различно пътуване.



По време на обиколката обсъдихме важността на градския транспорт и паркингите, необходимостта от целенасочени инвестиции за изграждане на улици, тротоари и зелени пространства в кварталите, за презастрояването и много други.

ПРОТЕСТНА АКЦИЯ

Коледна украса за Фандъкова

Дни преди Коледа 2021 г. посетихме Столична община, за да връчим на Йорданка Фандъкова нашите коледни подаръци и пожелания!

След като за поредна година София има мизерна коледна украса, жалка коледна елха и разчита само на натрапчива корпоративна реклама, [решихме да поднесем на кмета това, което тя поднася на софиянци години наред.](#)



Е, и ние нарушихме общинската наредба, която забранява поставянето на големи рекламни елементи на коледната украса в града, но пък какво от това? Щом всеки може да си прави, каквото си поиска по софийските улици, защо и ние, от Спаси София, да не подарим на кмета това, което тя ни "подарява" всеки ден?

Хубавите ни подаръци за Фандъкова, богато "украсени" с логата на банки, телевизии, телекоми и супер-маркети, може би не са ѝ харесали, защото скоропостижно бяха премахнати от кабинета ѝ.

Ако тя и ръководената от нея администрация, действията толкова бързо при решаването на проблемите на софиянци, градът ни щеше да бъде приказка...

Искрено се надяваме това да е последната тъмна и мизерна Коледа за София!



ПРОТЕСТНА АКЦИЯ

Тротоарите са негодни за ползване

Тротоарите в София, както в кварталите, така и в идеалния център, са пословично непроходими. През 2021 г. екипът ни организира акция на която символично затворихме тротоара по бул Витоша между Съдебната палата и Св. Неделя, като идеята бе да подканим Фандъкова и ГЕРБ да започнат да решават този проблем.



Предложихме следните мерки, с които градът ни да се сдобие с удобни и красиви тротоари:

- Технически стандарт за строителство на тротоари, определящ типове настилки, бордюри, скосявания, отводняване и т.н;
- Вместо унипаваж тип "кокалчета" да се поставят красиви и качествени гранитни плочи с дебелина поне 10 см.;
- Единна визия и характеристики на тротоарите в целия град, вместо сегашната работа на парче;
- Програма за ремонт и изграждане на тротоари, с годишно финансиране от най-малко 20 млн. лева, изпълнявана по обективни критерии за приоритизиране спрямо натовареност и състоянието на настилките.

Удобните тротоари са приоритет за нас и ще продължим да настояваме за адекватни мерки в тази насока.

ПРОТЕСТНА АКЦИЯ

Тротоарите са негодни за ползване vol. 2

След като 2 години нямаше действие от Общината решихме пак да провокираме общественото внимание с нова акция, която продължи цяла седмица, и след която тротоарът пред Света Неделя най-накрая беше ремонтиран.



ДЕН 1



ДЕН 2



ДЕН 3



ДЕН 4



ДЕН 5



ДЕН 6



ДЕН 7

ПРОТЕСТНА АКЦИЯ

По-слаби от хаоса

Твърдят, че са по-силни от хаоса.

Но управляваната от тях София е потънала в хаос: презастрояване, гупки, некачествени ремонти, нагласени поръчки, прахосани 17 години и десетки милиарди левове... Даже и стогодишните жълти павета се оказаха по-слаби от хаоса, създаден от тях.



Управляващите в София казват, че били по-силни от хаоса. Но всъщност бяха осъдени за бездействие точно заради мръсния въздух, който трови софиянци.

Няма как да е иначе в презастроен град, в който няма контрол и всеки гори каквото поиска, в който градският транспорт е толкова зле, че всеки се движи с кола, където вместо многоетажни паркинзи имаме кални поляни, вместо градинки, имаме строежи.

Това е #хаосът! И корупция, безотговорност, лъжи, пропаганда в контролирани медии, нечестност към гражданите. От 17 години управляват София и показваха какво могат. Стига им толкова.

Няма перфектен и безгрешен политик, партия или човек. И ние от Спаси София не сме такива. Но на твърдящите, че са по-силни от хаоса, всеки ден им виждаме резултатите и възможностите.



ПРОТЕСТИ

Изразихме гражданска позиция през 2020 г.

През лятото на 2020 г. от Спаси София протестирахме #Заедно с десетки хиляди свободни, демократични и смели българи в антиправителствените протести.

Присъствието ни беше израз на категоричната ни нетърпимост към завладяната от олигарси държава, поругания закон, похитените институции и липсата на справедливост.

Противопоставихме се на готвените законови промени, които биха довели до унищожаване на природата на България, нарушаване на европейски директиви, премахване на научното

начало при управлението на НАТУРА 2000 и създаване на условия за злоупотреба с европейски средства.

Подкрепихме родителите, искащи нормален живот за децата си, които протестираха срещу огромния недостиг на места в детските градини, продължаващ вече десетилетие.

Хиляди малки софиянчета остават без места в детските заведения, което е сериозна пречка пред пълноценното развитие на децата и икономическата сигурност на родителите.



ПРОТЕСТИ

Организирахме протест

в защита на халите

Реазирахме на безобразното намерение Централните софийски хали да бъдат превърнати в безличен супермаркет.

След като публикацията ни по темата получи широка обществена подкрепа, организирахме протест в защита на бъдещето на емблематичната сграда.

Конкретните ни искания бяха следните:

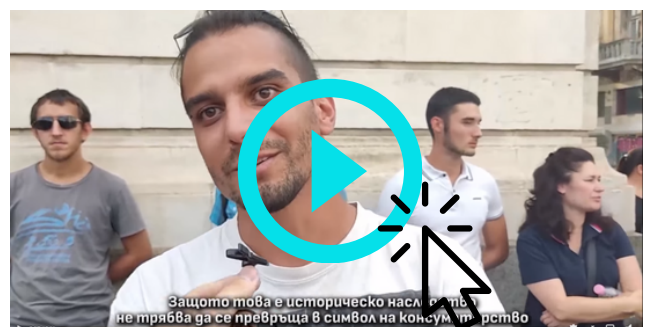
- Министерството на културата да не съгласува подобен проект преди да бъде направен функционален и пространствен анализ;
- Проектът да бъде представен и подложен на обществено обсъждане;
- Столичната община да заяви категорична позиция в защита на Халите;
- Диалогичност и от инвеститора, който е длъжен да запази и реставрира сградата паметник на културата от национално значение.



Галерия от протеста



Стотици столичани се включиха в живата верига, за да покажат, че са готови да защитят историята на една от най-емблематичните сгради в София. Вижте техните отговори защо Халите трябва да останат хали, а не поредният безличен хипермаркет.



ПРОТЕСТИ

Подкрепихме жителите на Враждебна в протеста им срещу сметището в квартала

Призовахме да се предприемат спешни действия за:

- Въвеждане на строг контрол на камионите, които влизат и глоби за всички нарушители;
- Прекратяване на корупцията на входа на депото;
- Изготвяне на план за преместване на депото и почистване и рекултивация на изхвърлените тонове отпадъци.

Вярваме че тази част на града има огромен потенциал и в нашия План за София сме разработили концепция за облагородяването ѝ и превръщането ѝ в едно от най-красивите места в столицата.



Подкрепихме протеста на Сгружение за развитие на Панчарево и Кокаляне

Време е да започне решаването на дългогодишните проблеми на района:

- Лошото състояние на Самоковско шосе, което е единствената пътна връзка със София;
- Липсата на тротоари за нормално придвижване;
- Липсата на канализация, която се обещава от десетки години;
- Постоянни аварии на водопроводната и електрическата мрежи.

ПРОТЕСТИ

Обявихме се против поредното безобразно застрояване в Бояна

Вместо зелено пространство, свободно за спорт, поредният строеж застраши жителите на кв. Бояна.

Екипът ни участва на място в протеста, а също така изпратихме писмо с което изискахме договора в неговата цялост, както и пълната документация по проекта.

Рагостни сме, че този казус завърши с победа на гражданското общество, което категорично отхвърля наложеня модел на управление да се презастроява и подгарява на "нашите си".



Подкрепихме протест в Люлин

Включихме се в протеста на люлинчани, които станаха жертва на неспазените обещания на управляващите за ремонт на ключова пешеходна алея, свързваща квартала с метрото и градския транспорт.

Живущите изпитват неудобство и затруднения при придвижването си, а проблемът за хората с увреждания и тези с инвалидни колички е огромен. Те са подложени на явна дискриминация от страна на Общината, тъй като същата не полага и не желае да положи грижи важната алея да бъде ремонтирана.

ПРОТЕСТИ

СТОТИЦИ СЕ СЪБРАХА НА ПРОТЕСТА СРЕЩУ УПРАВЛЕНИЕТО НА КМЕТА ФАНДЪКОВА

Спаси София за пореден път привлече вниманието на цялата общественост в столицата и в страната към резултатите от управлението на ГЕРБ.

Със скандирания „Оставка и затвор, Данче – позор“ протече протестът на „Московска“ 33. Искането на протестиращите беше оставка на кмета Йорданка Фандъкова. Недоволството беше срещу цялостното ѝ управление – некачествените и бавни ремонти, презастрояването, мръсния въздух и корупционните практики.

 [Галерия](#) от протеста



ПРОТЕСТИ

Срещу "Хартиената коалиция"



Подкрепихме протестите срещу хартиената коалиция, защото за нас беше абсолютно неприемливо това, което направиха ГЕРБ, ДПС и БСП! Без никакви аргументи и право на дебат, те потъпкаха правото за провеждане на честни и свободни избори.

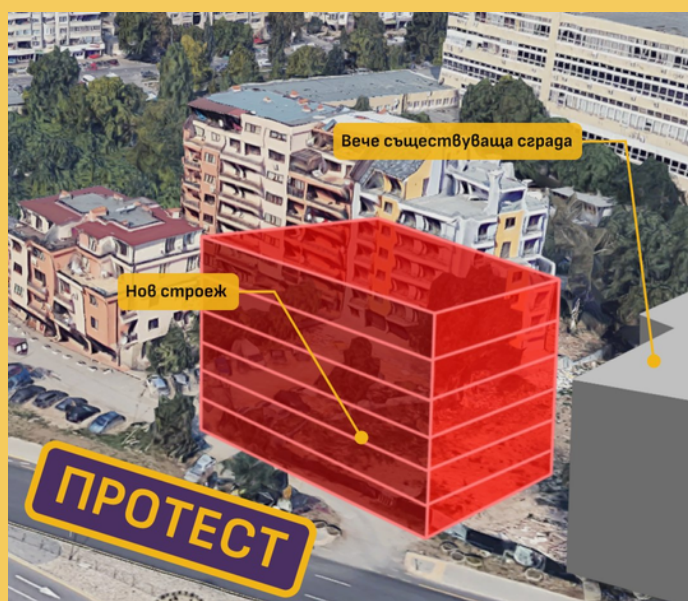
На тъмно върнаха хартията, превърнаха машините в обикновени принтери, отмениха район "Чужбина", максимално затрудниха разкриването на секции зад граница, закриха Обществения съвет към ЦИК.

Срещу презастрояването

Получихме сигнал, че Общината продава свой терен на частен инвеститор, който да строи поредния блок-гигант до прозорците на хората и на място, което можеше да бъде градинка и детска площадка.

Подкрепихме справедливия протест на гражданите на Хладилника, които настояват Общината да прекрати продажбата на имота и там да не се строи!

Вместо да спира презастрояването, Общината го създава! При това в едно от най-презастроените места - Хладилника.



ЕКИП И СЪТРУДНИЧЕСТВО

СЪТРУДНИЧЕСТВО

Гражданска енергия има не само в София

Екипът на Спаси София посети Пловдив и се среща с екипа на [Пловдив – град за хората](#).

Пловдив – град за хората е сдружение, създадено около идеята за съвместна Визия за съвременно и балансирано развитие на Пловдив и региона, която помага градът и хората да разгърнат пълния си потенциал, осигурявайки равен достъп до всички блага и услуги.

Страхотно е, че силна гражданска енергия има не само в София, но и в цяла България!

Затова в Пловдив проведохме работна среща с енергични и будни хора, които също като нас, се борят за по-добро бъдеще за града си.

Пловдив и София имат много сходни проблеми – похитен град, непрозрачно управление, зависимости, лоши проекти, бягане от отговорност.

Точно затова ще продължим да си помагаме взаимно – с опит, публична подкрепа и общи действия, докато не направим заедно и София, и Пловдив – #ГрадовеЗаХората.



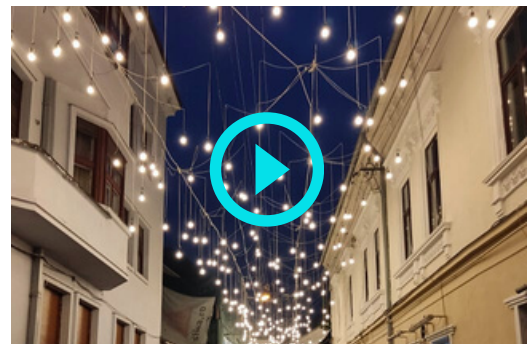
МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

Екипът ни посети Клуж и се срещна с кмета Емил Бок

Непрестанно търсим добрите примери за успешно управление, затова през май месец организирахме работно посещение в румънския град Клуж.

Изключително сме щастливи, че имахме възможността да обменим опит с екипа на г-н Бок. По време на посещението се срещнахме със зам.-кметове, шефове на дирекции, общински съветници. Беше удоволствие да комуникираме с млади, енергични, можещи и отворени за сътрудничество експерти, които постоянно черпят опит от други европейски градове.

Дискутирахме ключови градски теми като трансформиране на булевардите в пространства за всички, етажните паркинги, обновяване на междублоковите пространства и др.. Колегите от Клуж се ангажираха да ни помагат за в бъдеще, споделяйки опита си от вече разработени проекти.



МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

Посетихме Тирана и се срещнахме с зам.-кмета

Със зам.-кмета на Тирана, г-н Андри Шефери, обсъдихме инициативата им "Град за децата". Основен фокус на градската власт там е всички мерки в Тирана да са насочени към по-добрия живот за най-малките. Затова там предимно се инвестира в нови училища и детски градини, паркове, детски игрища и велосипеден транспорт - теми по които Тирана е напреднала сериозно в последните години. Има какво да се научим и от Тирана, която несъмнено е изправена пред огромни проблеми свързани с неконтролираната урбанизация и недостатъчната инфраструктура.



Получихме признание за усилията си

Най-големият хърватски вестник [Jutarnji srbani](#) Борис Бонев и Спаси София с младия и модерен нов кмет на Загреб Tomislav Tomašević, издигнат от Можемо (Ние Можем), хърватска партия, стартирала като гражданска организация.



С Томислав и Можемо споделяме много общи виждания и политики за нашите градове: борба срещу корупцията и замърсяването на въздуха, подобряване на градския транспорт, изграждане на качествени градски пространства и здравословен и комфортен град за всички.

МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

Срещнахме се с кмета на Загреб

Борис Бонев се среща с кмета на Загреб Tomislav Tomašević.

И понеже и двамата са градски активисти, срещата им се провежда в кварталите на Загреб, където се включиха в акция по почистване.

В София има много за чистене - и буквално и преносно. Само преди година Загреб също беше завладян град - с фалирала градски предприятия, с управление, което се крие от гражданите, бяга от отговорност и е зависимо от частни интереси. Но Загреб ни дава надежда, че и ние може да почистим София, да я освободим от зависимостите и да започне градът да работи в интерес на гражданите.

Говорихме за подобряването на улиците и градския транспорт, за нови детски градини, но и за спирането на корупцията и договорите, които ощетяват града.



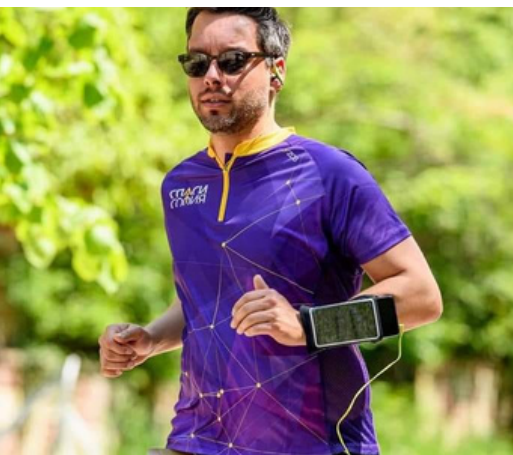
В рамките на посещението ни в Загреб имахме възможност да се срещнем и с колегите ни от [Mozemo](#).

Разговоряхме за развитието на гражданските организации в Европа и обсъдихме възможностите за бъдещо политическо сътрудничество.

ОТБОР СПАСИ СОФИЯ

Отбор "Спаси София" беше създаден от група любители бегачи, които имаме една обща кауза - в нашият град да има повече места за спортисти и колоездачи. Всички спортни събития да се организират качествено и да привличат все повече ентузиаста, така софиянци ще се научат да водят по здравословен начин на живот.

Участвахме в редица бягания и вело-кросове - благотворителни инициативи като Wings for life (събитие, което се провежда по цял свят с цел събиране на средства за жизненоважни проучвания с цел откриването на лек за гръбначни травми и заболявания), щафети и планински бягания.





**ОСТАВАМЕ
ВЕРНИ НА СОФИЯ
И БЛИЗКИ ДО ТЕБ**

СПАСИ СОФИЯ



www.spasisofia.org

СПАСИ СОФИЯ · 2019–2023