



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
“АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



ул. “Ген. Й. В. Гурко” № 5, София – 1000
avto_a@rta.government.bg
www.rta.government.bg

кратък номер: *4222
тел.: (+359 2) 930 88 40
факс: (+359 2) 988 54 95

X

ДО
Г-Н БОРИС БОНЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК В
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Електронна поща: info@spasisofia.org

КОПИЕ ДО
МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
(Чрез СЕОС)
На Ваши изх. № 06-02-151/17.09.2020 г. и № 13-00-00-573/26.10.2020 г.

Относно: предложение за изменение на Наредба за излезлите от употреба превозни средства, относно определения за „излязло от употреба МПС“ и „изоставено регистрирано МПС“ в Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства и промяна в Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Във връзка с Вашето писмо с предложение за изменение на Наредба за излезлите от употреба превозни средства, относно определения за „излязло от употреба МПС“ и „изоставено регистрирано МПС“ в Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства и в Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Наредба № I-45), Ви информирам, че:

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ подкрепя предложението за оптимизиране на процеса по премахване на излезлите от употреба моторни превозни средства

от улиците и освобождаването на паркоместа в града, като прави следните бележки и коментари:

1. Относно предложената промяна в § 1, т. 1, буква „б“ от Допълнителните разпоредби предлагаме следната редакция

„б) моторно превозно средство с **постоянна регистрация**, на което не е заверен знакът за технически преглед съгласно чл. 32д от Наредба № I-45 от 2000 г. или съгласно чл. 38 от Наредба № Н-32 от 2011 г. за повече от **6 месеца** от определената му дата за следващ преглед за проверка на техническата му изправност, в случай че то се намира върху държавна или общинска собственост.“

Мотив: Тримесечният срок е прекалено кратък. Предлагаме прецизиране на срока на минимум шест месеца, тъй като допускаме възможността собственикът на превозното средство да е възпрепятстван да представи превозното средство на технически преглед поради здравословни проблеми, както и дълго отсъствие от страната и др.

2. Относно предложена промяна в § 2 от Допълнителните разпоредби предлагам следна редакция:

„„Изоставено регистрирано МПС“ по смисъла на § 6, т. 45 от ДР на ЗДП – ИУМПС, което се намира върху имот – държавна или общинска собственост, с **прекратена регистрация, с изключение на случаите по чл. 143, ал. 10 от ЗДП** или изоставено е от собственика си и той не се яви пред компетентните органи в едномесечен срок от уведомяването му по надлежния ред.“

Мотив: Съгласно чл. 143, ал. 10 от ЗДвП служебно се прекратява регистрацията на превозните средства, когато не е била сключена задължителна застраховка. При неключена задължителна застраховка, превозното средство не се допуска до движение временно, до сключването ѝ, т.е. има срок в който регистрацията може да бъде възстановена.

В допълнение Ви информирам, че изразеното в настоящото писмо становище е изпратено и до г-н Николай Кънчев - заместник-министър на околната среда и водите с писмо с рег. № 50-00-1078/2/17.12.2020 г.

С уважение,

X

Бойко Рановски
Изпълнителен директор